



Dato: 29.10.2018 Arkivkode: N-612.2 Bilag nr: Arkivsak ID: 16/4443 J.post ID: 18/205364
Saksbehandler: Kristin Siem Utne
Saksansvarlig: Jannike Hovland

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Ungdomsrådet	05.11.2018	060/18
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	15.11.2018	096/18
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	13.12.2018	105/18
Planutvalget	08.11.2018	199/18
Formannskapet	20.11.2018	202/18
Formannskapet	15.01.2019	009/19
Kommunestyret	06.02.2019	013/19
Kommunestyret	06.03.2019	025/19

Sykelstrategi og plan for sykkelveinett 2030- 2. gangsbehandling

Kommunestyret-06.03.2019- 025/19

Vedtak:

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2.

2a. Sikre sykkel og gangakser

I reguleringsplaner skal gjennomgående akser for gående og syklende til viktige målpunkter sikres.

2b. *Mobilitetsplaner*

I utarbeidelse av områdeplaner skal det utarbeides mobilitetsplaner for å fremme økt sykling. Dette skal ses i sammenheng med tilrettelegging for gange og bruk av kollektivtransport og eventuelle restriksjoner på kjøring og parkering med bil på utvalgte senterområder.

2c: Eventuelle restriksjoner på kjøring og/eller parkering for bil for å fremme sykling skal fremlegges for politisk behandling.

3: *Hovedmålet for sykkelandel i 2030 settes til 20% i områder med bymessig karakter.*

Kommunestyret-06.02.2019- 013/19

Vedtak:

På grunn av at klokken nærmer seg 22.30 utsettes endelig behandling av saken.

Formannskapet-15.01.2019- 009/19

Innstilling:

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2.

2a. Sikre sykkel og gangakser

I reguleringsplaner skal gjennomgående akser for gående og syklende til viktige målpunkter sikres.

2b. Mobilitetsplaner

I utarbeidelse av områdeplaner skal det utarbeides mobilitetsplaner for å fremme økt sykling. Dette skal ses i sammenheng med tilrettelegging for gange og bruk av kollektivtransport og eventuelle restriksjoner på kjøring og parkering med bil på utvalgte senterområder.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-13.12.2018- 105/18

Innstilling:

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2.

2a. Sikre sykkel og gangakser

I reguleringsplaner skal gjennomgående akser for gående og syklende til viktige målpunkter sikres.

2b. Mobilitetsplaner

I utarbeidelse av områdeplaner skal det utarbeides mobilitetsplaner for å fremme økt sykling. Dette skal ses i sammenheng med tilrettelegging for gange og bruk av kollektivtransport.

Formannskapet-20.11.2018- 202/18

Vedtak:

Saken utsettes i påvente av fornyet behandling i Hovedutvalg miljø, idrett og kultur.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-15.11.2018- 096/18

Vedtak:

Saken utsettes. Rådmannen bes utarbeide et notat frem mot fornyet behandling.

Følger saken uten votering:

3. Bærum kommune innlemmer følgende i Sykkelstrategien

a) Sykkelparkeringer sikres bedre mot tyverier

b) Ved t-banestasjoner legges sykkelparkeringer under tak

c) Som en del av arbeidet med å gjøre sykkelopplevelsen tryggere, prioriteres strakstiltak på merking ved de farligste trafikkkryssene

d) Ungerganger merkes bedre for å unngå ulykker for både syklister og gående

Planutvalget-08.11.2018- 199/18

Innstilling:

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2. Sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet vil gi føringer for all plan- og byggesaksbehandling i Bærum kommune.

Ungdomsrådet-05.11.2018- 060/18

Rådets anbefaling:

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2. Sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet vil gi føringer for all plan- og byggesaksbehandling i Bærum kommune.

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2. Sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet vil gi føringer for all plan- og byggesaksbehandling i Bærum kommune.

SAKEN I KORTE TREKK

Gjeldende sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet ble vedtatt i 2011. Foreliggende dokument skal erstatte denne.

Sykkelstrategien beskriver overordnede mål, strategier og satsingsområder for å øke sykkelandelen i Bærum. Plan for sykkelveinettet definerer et sykkelveinett og angir hva slags standarder nettet skal ha.

Bærum er i vekst og med økt befolkning vokser også behovet for transport. Et overordnet mål er at veksten i persontransporten skal tas med kollektiv, sykkel og gange, og at personbiltrafikken ikke skal øke. Dagens reisemiddelfordeling må derfor endres, slik at andelen som tar kollektiv, sykkel og gange økes.

Sykkelstrategien har derfor en målsetting om å øke sykkelandelen fra dagens 3% til 20% i 2030. Dette er ambisiøst, men følger krav og føringer gitt blant annet i NTP- arbeidet og Regional plan for areal og transport. Målsettingen er også viktig i det videre arbeidet med byvekstavtale og muligheten for å få tildelt midler.

Tidligere behandling

Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet ble 1. gangsbehandlet følgende datoer:

Ungdomsrådet-08.01.2018- 004/18

Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030, med tilhørende kart for sykkelveinett, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-14.12.2017- 106/17

Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030, med tilhørende kart for sykkelveinett, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Handlingsplan sykkel 2018-2021 vedlegges høringsutkastet.

Planutvalget-14.12.2017- 201/17

Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030, med tilhørende kart for sykkelveinett, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn med følgende tillegg: Det skal tilrettelegges for sykling på utvalgte turveier der det tas hensyn til gående, barn og alle myke trafikanter.

Redegjørelse

Dokumentet inneholder tre hoveddeler og disse beskrives under som hver sin del:

1. Sykkelstrategi

En kraftig økning i sykkelandelen forutsetter at sykling ikke er forbeholdt én gruppe, men at *alle* i Bærum sykler. Forslag til ambisjon er derfor at **det er attraktivt å sykle for alle i Bærum**. Videre foreslås følgende hovedmål for sykkelstrategien: sykkelandelen i Bærum skal økes til 20 % innen 2030.

Dette krever målrettet arbeid på flere områder hvert eneste år i perioden, men eksempler fra andre steder viser at en slik økning er mulig dersom kommunen satses.

For å nå målene er det definert fem satsingsområder:

1. Det skal oppleves **trygt** å sykle i Bærum.
2. Det skal være **raskt** å komme frem for syklister i Bærum, særlig fram til kollektivknutepunkt.
3. I Bærum skal sykkel være et **prioritert transportmiddel**. Bærum kommune skal tilrettelegge for sykling gjennom planlegging og utbygging.
4. Sykkel skal være en **naturlig del av tettsteder**, byliv og byrom.
5. Bærum kommune skal **markedsføre sykling**.

For hvert satsingsområde er det laget en beskrivelse av hvordan målene skal nås. Tiltak som må iverksettes for å innfri de ulike satsingsområdene er samlet i en tiltaksliste. Tiltakene spenner vidt og dreier seg blant annet om opprettelse av et sykkelprosjekt, realisering av plan for sykkelveinettet, midlertidige tiltak, sykkelparkering og markedsføring.

Sykkelprosjekt

For å oppnå en solid og målrettet satsing på sykkel i kommunen vil rådmannen etablere et tverretattlig sykkelprosjekt som del av kommunens helhetlig mobilitetsarbeid. Prosjektet vil følge opp de ulike tiltakene definert i sykkelstrategien og plan for sykkelveinettet.

En viktig påfølgende oppgave vil være å utarbeide et grovt kostnadsoverslag for utbygging av hovedsykkelveinettet. Dette vil sammen med strategien synliggjøre behovene kommunen har og kan deretter spilles inn i prosesser der midler skal fordeles. Det vil også gjøres et overordnet kostnadsoverslag av de høyest prioriterte traseene.

Sykkelprosjektet skal årlig rapportere på målindikatorene definert i strategien.

2. Plan for sykkelveinettet

Planen viser et sykkelveinett som kan tåle en mangedobling av gående og syklende. Planen skal

være et verktøy for langsiktig planlegging av sykkelveinettet i kommunen. Den skal brukes som grunnlag for behandling av innkomne planer og byggesaker i kommunen, og som grunnlag for innspill til andre aktørers planer.

Med bakgrunn i strategien og plan for sykkelveinettet defineres prioriteringskriterier for utbyggingsrekkefølge av sykkelveinettet.

Det å øke trygghetsfølelsen til potensielle syklister er sentralt i planen. Undersøkelser viser at mange ikke sykler fordi de opplever at infrastrukturen føles utrygg.

Sykelveinettet der delt i hovedsykkelvei og sekundært sykkelveinett. I hovedsykkelveinettet er det derfor forutsatt separate løsninger for syklister. Med bakgrunn i trafikkmengde og fartsgrense foreslås det i planen å bruke tre løsninger i det nye hovedsykkelveinettet;

- sykkelgate
- sykkelfelt
- sykkelvei med fortau

Det er viktig å merke seg at god tilrettelegging for syklister også er god tilrettelegging for gående. Erfaring viser at i lenkene der syklende og gående får separate løsninger øker også andelen gående.

3. Bakgrunn for valg av strategi og plan for sykkelveinettet (del 1 og del 2)

Reisevanetall for Bærum kommune viser at sykkelandelen ikke har endret seg de siste 10 årene, på tross av at kommunen har hatt ambisjoner om å få flere til å sykle. Sykkelandelen i kommunen ligger på ca. 3 %.

Prosess/medvirkning internt og eksternt

Før 1.gangsbehandling

Før 1. gangsbehandling ble det avholdt en åpen sykkelworkshop (april 2016), der det ble bedt om innspill fra innbyggerne om hva som skal til for å få flere bæringer til å sykle. Innbyggerne ble bedt om oppgi strekninger og enkeltpunkter som var bra og dårlige for syklister. De rangerte også ulike tiltak ut i fra hva som burde prioriteres for å få flere til å sykle. Som en forlengelse av workshopen ble det annonsert et interaktivt kart på kommunens nettsider kalt Pedaltråkk. Dette lå ute i 3 måneder, og kommunens innbyggere ble invitert til å komme med merknader til dagens sykkelveinett. Kommunen mottok en rekke forslag til forbedringer, ønsker og informasjon om manglende opparbeidelse, konfliktpunkter m.m. Det ble laget et oppsummeringskart av innspillene som er lagt til grunn for utarbeidelse av plan for hovedsykkelveinettet. Videre ble det opprettet en egen mailadresse, sykkel@baerum.kommune.no, hvor det fortløpende har kommet innspill til sykkelarbeidet.

I desember 2016 ble det varslet om oppstart av arbeid med sykkelstrategi og plan for hovedsykkelveinettet. Det kom i alt syv innspill som ble vurdert fram mot 1. gangsbehandling.

Etter 1.gangsbehandling

Etter 1. gangsbehandling har forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet ligget ute til offentlig ettersyn. Kommunen mottok i alt 22 innspill. Som følge av offentlig ettersyn er følgende endringer gjort:

- Målet i strategien er endret til å oppnå en sykkelandel på 20% i 2030. Målet om 7% sykkelandel i 2025 er fjernet da dette ikke var godt samstemt med en sykkelandel på 20% i 2030 % og heller ikke i henhold til overordnede målsettinger.
- Det er lagt til et tiltakspunkt om at det i utarbeidelsen av områdeplaner skal utarbeides mobilitetsplaner for å fremme økt sykling. Dette skal ses i sammenheng med tilrettelegging for gang og bruk av

- kollektivtransport og evt. restriksjoner på kjøring og parkering med bil.
- Videre er det gjort en del små språklige endringer, først og fremst i tiltakslisten og i kapittel om standarder. Det er også tydeliggjort at planlegging av sykkel og kollektivtransport ses under ett og tiltak i kryss og ved bussholdeplasser er beskrevet noe nærmere.
- I plan for sykkelveinettet er sykkeltrase planlagt i KDP E18 Lysaker-Slependen, strekning Ramstadsletta-Slependen lagt inn i kartet.

Medvirkning internt

Internt i kommunen har medvirkningen i stor grad skjedd gjennom en tverretattlig arbeidsgruppe med representanter fra Vei og trafikk, Kommunikasjonsenheten, Folkehelsekontoret, Strategi- og utviklingsenheten og Kultur og samarbeid. Arbeidsgruppen har vært mest aktiv i medvirkningsarbeidet (workshop) og i innledende prosess med å definere ambisjon, målsetting og satsingsområder. Samarbeidet med Vei og trafikk har vært gjennomgående i hele prosessen. Arbeidet er gjennomført under en styringsgruppe ledet av Kommunaldirektør for samfunn.

Organisatoriske og økonomiske konsekvenser av beslutningene

En følge av planen er at det opprettes et sykkelprosjekt på tvers i kommunen.

Forslag til sykkelstrategi vil følges opp med tiltak i handlingsplan for sykkel og med ressurser i de årlige handlingsprogrammene (budsjett for kommunen). Gjennomføringen av sykkelstrategien vil avhenge av økte investerings- og driftsmidler, både innenfor kommunens og fylkeskommunens budsjett, og prioriteringer i Nasjonal transportplan, statsbudsjett.

Dokumentet blir sentralt i det videre arbeidet med byvekstavtale og muligheten for å få tildelt midler.

Beslutningspunkter

Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

Sykelstrategi med plan for sykkelveinettet vil gi føringer for all plan- og byggesaksbehandling i Bærum kommune.

DEL 2 – MER OM SAKEN:

Mer om forslag til sykkelstrategi

Forslag til sykkelstrategi har følgende målsetting: 20 % sykkelandel i 2030. For å innfri dette må kommunen jobbe målrettet innenfor flere felt og gjennomføre tiltak av ulik karakter som samlet kan bidra til en økning av sykkelandelen. Det er derfor foreslått en tiltaksliste som skal følge opp de fem satsingsområdene. Tiltakslisten foreslår hvem som skal ha ansvar for de ulike tiltakene, når de skal settes i gang og eventuell finansieringskilde. Enkelte av tiltakene beskrives nærmere i handlingsplan, noen krever endrete rutiner i kommunen mens andre igjen avhenger av utstrakt samarbeid med andre offentlige aktører.

En viktig årsak til å satse på sykkel er forventet befolkningsvekst, høyere utnyttelse særlig i knutepunkt og sentrumsområder kombinert med et allerede overbelastet veinett. Tilrettelegging for sykkel er særlig arealeffektivt, det bidrar positivt til byliv i form av flere mennesker i gatene, mindre støy, bedre klima og forurensning, og det er klare helsefordeler forbundet med økt sykling.

Satsing på sykkel er viktig for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken. For å nå dette målet må dagens reisemiddelfordeling endres. Andelen som går, sykler og tar kollektivt må økes vesentlig. Avslutningsvis er det store samfunnsøkonomiske fordeler knyttet til det å satse på sykkel. Der hver kjørte kilometer med bil belaster samfunnet med 5,90 kr knyttet til forurensning, utbygging, støy,

drift, trafikkulykker og kø, har det å tilrettelegge for sykkel vist seg å være svært samfunnsøkonomisk lønnsomt. Helsegevinsten ved å sykle én kilometer er i TØI- rapport satt til 28,03 kr. Gevinsten er i stor grad knyttet til utgiftsreduksjon i helsevesenet og trygdesystemet i forbindelse med behandling av alvorlige sykdommer og reduserte utgifter til korttidssykefravær.

Mer om plan for sykkelveinettet

Forslag til nytt sykkelveinett har en noe annen funksjon en dagens vedtatte plan. For å komme fram til et riktig nett for sykkelveier har Norconsult AS gjennomført en analyse på vegne av kommunen. Dagens sykkelveinett er analysert ut i fra befolkningstetthet, arbeidsplasskonsentrasjon, fartsgrense og trafikkmengde. Ut i fra dette er det foreslått et utvidet nett. Det er også gjort en vurdering ut i fra topografi, plassering av skoler og kollektivknutepunkt. Det nye sykkelveinettet er delt i et hovedsykkelveinett og et sekundært sykkelveinett. Lengden på nytt hovedsykkelveinett er foreslått økt fra 123 km til ca. 142 km. Hovedsykkelveinettet skal ha høy standard og tilrettelegges for gjennomgående sykkeltrafikk. Det foreslås at denne delen av sykkelveinettet tilrettelegges ut fra tre ulike standarder; sykling i rolig trafikk (sykkelgate), sykkelfelt eller sykkelvei med fortau. Valg av løsning må gjøres for den enkelte strekning etter gitte kriterier. Årsaken til at foreslåtte standard er høyere enn det dagens sykkelhåndbok og veinormaler legger opp til, er at forskning og erfaring fra andre steder viser at særlig bredder på sykkelanlegg og separering fra motoriserte kjøretøy, øker folks trygghetsfølelse. Trygghetsfølelsen er det viktigste å bygge opp under dersom man skal øke sykkelandelen betraktelig.

Revidert sykkelveinett med forslag til standardløsninger innebærer at sykkelløsning ikke lenger skal avgjøres i hver enkelt plan, men at hele nettet sees i sammenheng. Sekundærrutene skal knytte delområder og nabolag til hovedsykkelveinettet, men har en mindre rolle for gjennomgående sykkeltrafikk. Disse vil fungere som materuter til hovedsykkelveinettet. For denne delen av sykkelveinettet åpnes det opp for større sambruk av arealer der syklistene kan dele trasé med både gående og (et begrenset antall) bilister.

En optimal tilrettelegging av sykkelveinettet er kostbart. I påvente av midler er det derfor nødvendig med en trinnvis tilnærming. Det er viktig å prioritere å bygge gode sykkelløsninger inn mot knutepunkter og sentrumsområder.

Vedlegg:

Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018 - 2030 - 2. gangsbehandling	4172205
Plan for sykkelveinettet 2018- 2030. Plankart	4172254
Oppsummering og vurdering av innspill ved høring og offentlig ettersyn av sykkelstrategi og plan for sykkelveinettet til 2. gangsbehandling	4172247
Sykelstrategi og plan for sykkelveinettet - samlede uttalelser ved høring og offentlig ettersyn	4172245
Underlagsrapport - Plan for sykkelveinettet - Norconsult	3807105
Sykelstrategi og plan for sykkelveinettet - samlede innspill ved varsel om oppstart	4172243
Oppsummering innspill med rådmannens kommentarer	3599805

Behandlingen i møtet 06.03.2019 Kommunestyret

Forslag fremmet av Morten Skauge, H (Fellesforslag H/V)

Nytt punkt 2C: Eventuelle restriksjoner på kjøring og/eller parkering for bil for å fremme sykling skal fremlegges for politisk behandling.

Nytt punkt 3: Hovedmålet for sykkelandel i 2030 settes til 20% i områder med bymessig karakter.

Forslag fremmet av Priya Prasath, Ap

Bærum kommune skal oppnå en sykkelandel på minst 10 % om vinteren innen 2030.

Votering:

Priya Prasaths forslag fikk 13 stemmer (10Ap, 3MDG) og falt.

Fellesforslaget første del ble vedtatt mot 14 stemmer (10Ap, 3MDG, Pp).

Fellesforslaget andre del ble vedtatt mot 21 stemmer (10Ap, 4Frp, 3MDG, 2SV, Pp og R).

Innstillingen ble vedtatt mot 5 stemmer (4Frp, Pp).

Kommunestyret-06.03.2019- 025/19:

Vedtak:

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2.

2a. Sikre sykkel og gangakser

I reguleringsplaner skal gjennomgående akser for gående og syklende til viktige målpunkter sikres.

2b. Mobilitetsplaner

I utarbeidelse av områdeplaner skal det utarbeides mobilitetsplaner for å fremme økt sykling. Dette skal ses i sammenheng med tilrettelegging for gange og bruk av kollektivtransport og eventuelle restriksjoner på kjøring og parkering med bil på utvalgte senterområder.

2c: Eventuelle restriksjoner på kjøring og/eller parkering for bil for å fremme sykling skal fremlegges for politisk behandling.

3: Hovedmålet for sykkelandel i 2030 settes til 20% i områder med bymessig karakter.

Behandlingen i møtet 06.02.2019 Kommunestyret

Forslag fremmet av Bjørn Røtnes, H

På grunn av at klokken nærmer seg 22.30 utsettes endelig behandling av saken.

Sakene 013 og 014/19 ble åpnet for samtidig behandling.

Votering:

Bjørn Røtnes' utsettelsesforslag ble vedtatt mot 4 stemmer (4 Frp).

Kommunestyret-06.02.2019- 013/19:

Vedtak:

På grunn av at klokken nærmer seg 22.30 utsettes endelig behandling av saken.

Behandlingen i møtet 15.01.2019 Formannskapet

Forslag fremmet av Lisbeth Hammer Krog, H

Tillegg i innstillingen punkt 2 b: og eventuelle restriksjoner på kjøring og parkering med bil på utvalgte senterområder.

Forslag fremmet av Marianne Isabel Rieber-Mohn, Ap

Rådmannens opprinnelige forslag 2 vedtas.

Votering:

Innstillingens punkt 1 ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens punkt 2 fremmet av Marianne Rieber-Mohn fikk 6 stemmer (3Ap, V, MDG, SV) og falt.

Innstillingen fra MIK punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Lisbeth Hammer Krogs tilleggsforslag ble vedtatt mot 1 stemme (Frp).

Forslag fremmet i MIK følger saken videre til kommunestyret.

Formannskapet-15.01.2019- 009/19:

Innstilling:

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2.

2a. Sikre sykkel og gangakser

I reguleringsplaner skal gjennomgående akser for gående og syklende til viktige målpunkter sikres.

2b. Mobilitetsplaner

I utarbeidelse av områdeplaner skal det utarbeides mobilitetsplaner for å fremme økt sykling. Dette skal ses i sammenheng med tilrettelegging for gange og bruk av kollektivtransport og eventuelle restriksjoner på kjøring og parkering med bil på utvalgte senterområder.

Behandlingen i møtet 13.12.2018 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur

Forslag fremmet av Signe Bakke Sølberg Johannessen, MDG

Vintervedlikehold for sykkelvei skal skje etter standard klasse GsA (med forbehold om reduksjon av salting) og GsB . Ved bruk av eksterne leverandører iverksettes kravet i takt med inngåelse av nye driftskontrakter.

Forslag fremmet av Signe Bakke Sølberg Johannessen, MDG

Bærum kommune skal oppnå en sykkelandel på minst 20 % om sommeren og minst 10 % om vinteren innen 2026.

Forslag fremmet av Signe Bakke Sølberg Johannessen, MDG

Veimerking av sykkelanlegg skal ha årlig vedlikehold og gjennomføres av kommunen så raskt som mulig om våren.

Forslag fremmet av Signe Bakke Sølberg Johannessen, MDG

Kommunen arrangerer årlig et "Pedaltråkkmøte" der innbyggerne inviteres til å komme med tilbakemeldinger om utfordringer som syklist i Bærum.

Forslag fremmet av Priya Prasath, Ap

Bærum kommune skal oppnå en sykkelandel på minst 10 % om vinteren innen 2030.

Forslag fremmet av Morten Skauge, H

Tiltaks 2 i kap 1.3 omformuleres slik at strekpunkt 1 utgår, men de to andre strekpunktene kan omformes til :

2a. Sikre sykkel og gangakser

I reguleringsplaner skal gjennomgående akser for gående og syklende til viktige målpunkter sikres.

2b. Mobilitetsplaner

I utarbeidelse av områdeplaner skal det utarbeides mobilitetsplaner for å fremme økt sykling. Dette skal ses i sammenheng med tilrettelegging for gange og bruk av kollektivtransport.

Forslag fremmet av Signe Bakke Sølberg Johannessen, MDG

Forslag til tillegg til Skauges forslag til nytt punkt 2:
og evt restriksjoner på kjøring og parkering med bil.

Rådmannens innstilling ble justert

Votering

Rådmannens forslag, punkt 1, ble enstemmig vedtatt

Ved alternativ voteng mellom Skauges og Rådmannens forslag ble Skauges forslag enstemmig vedtatt.

Johannessens tilleggsforslag til punkt 2 fikk 7 stemmer (Ap+V+MDG +1H (Stridsklev)

7 (Stridsklev)

Johannessens forslag følger saken uten votering.

Prasaths forslag følger saken uten votering.

Johannessens forslag fra møtet 5.11.2018 følger saken uten votering.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-13.12.2018- 105/18:**Innstilling:**

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2.

2a. Sikre sykkel og gangakser

I reguleringsplaner skal gjennomgående akser for gående og syklende til viktige målpunkter sikres.

2b. Mobilitetsplaner

I utarbeidelse av områdeplaner skal det utarbeides mobilitetsplaner for å fremme økt sykling. Dette skal ses i sammenheng med tilrettelegging for gange og bruk av kollektivtransport.

Behandlingen i møtet 20.11.2018 Formannskapet

Forslag fremmet av Lisbeth Hammer Krog, H

Saken utsettes i påvente av fornyet behandling i Hovedutvalg miljø, idrett og kultur.

Votering:

Ordførerens forslag ble enstemmig vedtatt.

Formannskapet-20.11.2018- 202/18:

Vedtak:

Saken utsettes i påvente av fornyet behandling i Hovedutvalg miljø, idrett og kultur.

Behandlingen i møtet 15.11.2018 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur

Forslag fremmet av Signe Bakke Sølberg Johannessen, MDG

3. Bærum kommune innlemmer følgende i Sykkelstrategien

- a) Sykkelparkeringer sikres bedre mot tyverier
- b) Ved t-banestasjoner legges sykkelparkeringer under tak
- c) Som en del av arbeidet med å gjøre sykkelopplevelsen tryggere, prioriteres strakstiltak på merking ved de farligste trafikkkryssene
- d) Ungerganger merkes bedre for å unngå ulykker for både syklister og gående

Forslag fremmet av Yngve Bjerke, Frp

Saken utsettes. Rådmannen bes utarbeide et notat frem mot fornyet behandling.

Votering:

Bjerkes forslag ble vedtatt mot 6 stemmer (Ap, V, MDG).

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-15.11.2018- 096/18:

Vedtak:

Saken utsettes. Rådmannen bes utarbeide et notat frem mot fornyet behandling.

Følger saken uten votering:

3. Bærum kommune innlemmer følgende i Sykkelstrategien

- a) Sykkelparkeringer sikres bedre mot tyverier
- b) Ved t-banestasjoner legges sykkelparkeringer under tak
- c) Som en del av arbeidet med å gjøre sykkelopplevelsen tryggere, prioriteres strakstiltak på

merking ved de farligste trafikkryssene

d) Unerganger merkes bedre for å unngå ulykker for både syklister og gående

Behandlingen i møtet 08.11.2018 Planutvalget

Forslag fremmet av Roger Jensen, IKKE POLITIKER

Barnas representant i Planutvalget støtter kommunens sykkelstrategi. Ønsker å påpeke viktigheten av å koble sikker skolevei opp mot prioriteringen av rekkefølgen for etablering av sykkelveinettet i kommunen. Transportetappene for sykkelvei til og fra arbeid er viktig, men for å få ned bruk av bil er foreldre avhengig av at det er tilrettelagt for sikker sykkel- og gangvei til og fra skolen og til områder barn og unge benytter på fritiden. Om denne ferdselen er trygg, vil mye av bilkjøringen bli overflødig. I dag kjøres mange barn og unge til og fra skole, til fritidsaktiviteter og til venner fordi foreldre opplever det som det tryggeste alternativet.

Votering:

Rådmannens forslag ble vedtatt med 4 mot 1 stemmer (Frp).

Jensens forslag *følger saken*.

Planutvalget-08.11.2018- 199/18:

Innstilling:

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2. Sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet vil gi føringer for all plan- og byggesaksbehandling i Bærum kommune.

Behandlingen i møtet 05.11.2018 Ungdomsrådet

Votering:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

Ungdomsrådet-05.11.2018- 060/18:

Rådets anbefaling:

1. Forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018- 2030 dok nr. 4172205, med tilhørende plankart for sykkelveinett dok nr. 4173185, vedtas.

2. Sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet vil gi føringer for all plan- og byggesaksbehandling i Bærum kommune.