



OPPSUMMERING INNSPILL MED RÅDMANNENS KOMMENTAR

Bane Nor

Bane Nor er positive til at Bærum kommune arbeider aktivt for tilrettelegging for syklende og mener det er viktig at det prioriteres god fremkommelighet for syklende til kollektivknutepunkt og til stoppesteder for jernbanen.

Rådmannens kommentarer:

Uttalelsen tas til etterretning, og er fulgt opp i forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018-2030.

Fylkesmannen

Det å tilrettelegge for økt sykkel er et viktig tiltak for at nullvekstmålet skal innfris. Fylkesmannen har ingen konkrete kommentarer til sykkelstrategien, men vil ta stilling til eventuelle foreslåtte arealplaner for sykkelveier når disse kommer til høring.

Rådmannens kommentarer:

Uttalelsen tas til etterretning, og er fulgt opp i forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018-2030.

Ruter

Viktig at det etableres sykkeltraseer med god standard fram til stasjoner og knutepunkt for kollektivtrafikk. Ruter mener det er behov for en gjennomgang av eksisterende strategi og gjøre en evaluering av hva som fungerer bra og mindre bra. Det oppstår en del konflikter mellom syklist og buss i gater hvor det ikke er tilrettelagt tilfredsstillende for syklist og der hvor busser må inn i eller krysse sykkelfelt for å komme inn til holdeplass. Det å bli forbikjørt av busser gjør noe med trygghetsfølelsen for syklist, særlig fordi det oppstår et dragsug i det bussen kjører forbi. Dette forsterkes av at syklisten har for smalt kjørefelt slik at det blir vanskelig for bussene å holde god nok avstand til syklistene. Det er derfor avgjørende med gode nok bredder på anlegg for syklist langs kollektivtraseer. Dette må inn i det videre arbeidet med sykkelveinettet.

Ved å legge sykkelfelt/ -vei i bakkant av holdeplass vil man kunne redusere konfliktene mellom buss og syklist. Dette bør være hovedløsningen ved utforming av holdeplasser som ligger i sykkelveinettet. Det vises til løsninger brukt i arbeidet med Oslostandaren.

Avslutningsvis etterspørres det mer fokus på stedlige forhold i Bærum og at det mindre vises til nasjonale potensial og målsetninger. Ruter mener det er behov for å identifisere lokale behov

samt utvikle tydelige lokale mål, innsatsområder og konkrete tiltak for å lykkes med en strategi.

Rådmannens kommentarer:

Forslag til sykkelstrategien har et stort fokus på at syklende skal føle seg trygge og kommunen anser derfor god bredde på anlegg for syklistene som svært viktig for å få opp sykkelandelen. Det er derfor foreslått at det alltid etableres separate løsninger for syklende i i hovedsykkelveinettet. Det er tre forskjellige standarder som kan bruke; sykkelgate, sykkelfelt og sykkelvei med fortau. Dette er spesifisert i forslag til plan for sykkelveinettet. Uttalelsen tas for øvrig til etterretning, og er forsøkt fulgt opp i forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018-2030.

Sandvika vel

Positive til sykkelstrategi og mener det er viktig at denne integreres i kommunestrategien for øvrig og praktisk kommer inn i budsjett og planer. For øvrig har de følgende innspill:

- Sykkelvei og sykkelfeltløsninger a la de løsningene som finnes på Fornebu og Frognerstranda er gode løsninger som virker.
- Sykkelparkering må løftes inn i strategien. Låsbart, under tak osv.
- Helsemessige, samfunnsøkonomiske og miljømessige positive virkninger av sykling bør løftes fram i rapporten.
- Manglende viktige lenker må tas tak i og trafikkfarlige punkt må utredes.
- Sier noe om målsettinger som de mener er for lite ambisiøse.
- Syklistene må gjerne sykle på fortau vinterstid fordi vinterdrift av anlegg for syklistene er for dårlig. Dette medfører tidvis farlige situasjoner.
- Sykkelbaner må holdes rene og gis prioritet når det gjelder vedlikehold, måking, feiing og rydding.

Rådmannens kommentarer:

Ut i fra slik uttalelsen er formulert kan det virke som at dagens sykkelstrategi er oppfattet som den framtidige. Det er denne som vil bli revidert. Intensjonene bak innspillene er tatt til etterretning og er fulgt opp i forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018-2030.

Eiksmarka vel

Etterspør en ambisiøs, fremtidsrettet og helhetlig sykkelstrategi. Det vises til nasjonal sykkelstrategi hvor det heter at byområdene må ta en betydelig del av den økte trafikken med sykkel dersom nasjonale målsettinger skal oppnås. Bærum kommune bør som et minimum ha en målsetting om å doble sykkelandelen og dette bør følges opp med økt satsing over tid og hardere virkemidler.

Kommunen oppfordres til å tenke stort når det gjelder miljøvennlig transport og myke trafikanter. Eiksmarka Vel forventer et kraftig løft. Etterspør delmål om sykling og gange i skolen. Ber om at strategien inneholder en vedlikeholdsplan og omtaler sykling i skog og utmark.

En sikker og trygg tilrettelegging for barn og unge rundt skole og barnehager ved Eiksmarka senter er viktig å sikre. Kryssinger av veier må merkes tydeligere. Særlig blir dette viktig når trafikkberegninger viser at trafikken rundt Eiksmarka senter vil øke vesentlig som en følge av utvidelse av senteret.

Velet kontaktes jevnlig av foreldre som er bekymret for barnas sikkerhet på skoleveien. Strategien må ta innover seg sikker vei til skole og barnehage. I eksisterende sykkelstrategi står det at ulykkestallet i Bærum er lavere enn for andre kommuner. Det bør regelmessig samles inn statistikk på ulykker og ulykkene bør analyseres for å kunne iverksette tiltak.

Tilrettelegging for syklistene rundt kollektive knutepunkt må styrkes. Dette gjelder også for tilrettelegging av sykkelparkeringer. Eiksmarka senter bukes som eksempel – der velet sier at det planlegges for et fåtall sykkelparkeringer og en rekke bilparkeringer på gateplan. Det vises til sykkelhåndboka der det anbefales minimum 2 plasser per 50 m² forretning/ kjøpesenter osv. Sykkelparkering må også sikres ved bedrifter, offentlige bygg, skoler/ studiesteder. Krav til antall og standard bør være i henhold til Statens Vegvesens norm.

Det er mange andre kommuner som har lyktes med sin sykkelsatsing – Bærum kommune må lære av andre kommuner. Det er også viktig med samhandling med nabokommunene slik at et sammenhengende sykkelveinett sikres.

Velet har erfaring med at det er vanskelig å få gjennomslag for trafikkisikkerhetstiltak det søkes om i kommunen. Det oppfordres derfor til at strategien forankres bredt og følges opp i administrasjonen i alle kommunens etater og at arbeidet forankres godt blant folkevalgte slik at det er bred forståelse for denne typen helsefremmede forebyggende arbeid.

Det er viktig at det ikke utelukkende fokuseres på fysisk tilrettelegging. Informasjon og kommunikasjon er avgjørende for å nå ut til alle slik at flere grupper oppmuntres til å sykle. Enkel tilgang for publikum til informasjon og tilbakemelding om sykkel- og gangveinettet er også viktig. Videre påpeker de at det er et stort behov for at strategien føles opp og synliggjøres i plan og budsjett i kommunen. En opptrappingsplan får det gjelder budsjettet for sykling utover planperioden bør på plass.

Avslutningsvis mener velet det vil være fornuftig å revidere strategien halvveis i perioden dersom man ser at måloppnåelsen er i ferd med og innfris. Det er også et ønske om at forslag til sykkelstrategi sendes på høring til lokale lag, foreninger og offentlige myndigheter.

Rådmannens kommentarer:

Uttalelsen tas til etterretning, og er fulgt opp i forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018-2030.

Tanum Vel

Tanum Vel opplever flere fortettingsprosjekter i egen randsone; blant annet på Bjørnegård, Franzefoss og i Sandvika. Med etablering av skiskytteranlegg på Vestmarksetra vil trafikken øke. På bakgrunn av dette ønskes gang- og sykkelveier hele veien fra Sopelimkroken til Vestmarksetra og fra Staver til Billingstad skole.

Rådmannens kommentarer:

Plan for hovedsykkelveinettet vil vurdere hvor det skal defineres hovedsykkelvei i framtiden. Det er lagt inn sekundærsykkelveinett fra Staver til Asker grense. Det er også foreslått sekundærsykkelvei langs vestmarkeveien. For øvrig tas uttalelsen tas til etterretning, og er fulgt opp i forslag til sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet 2018-2030.