

**NOTAT**

Dato: **12.09.2018**
Arkivkode:
J.postID: **2018197195**
Arkivsaksnr: **18/22546**

Til:			
Hovedutvalg for bistand og omsorg			

Fra: Rådmannen

Vedrørende: **Spørsmål om biler tilknyttet bemannede boliger**

Fra leder av Hovedutvalg for bistand og omsorg har rådmannen mottatt følgende spørsmål: «*Det er flere som har tatt opp problemstillingen med biler tilknyttet bemannede boliger. Det ble vedtatt at man skulle fase ut ordningen, men noen av boligene har hatt biler helt frem til nå. De siste bilene blir nå faset ut, som en følge av alder.*

Slik jeg har forstått det, har bilene mer eller mindre blitt finansiert av beboerne. Noen av stedene er det bra og ikke ha en bil, så beboerne lærer seg å ta offentlig kommunikasjon, men andre steder er de avhengig av drosjer. Slik jeg har forstått det, er det noen av beboerne som har utfordringer med å vente på drosjer og det skaper dermed uheldige episoder.

Kan vi få en oversikt over antall boliger som har hatt bil og eventuelt hvor mange som fortsatt har det. Er det boliger som ikke har eller har hatt biler, som burde ha det for en bedre omsorg?

Er det noe kostnadsoverslag over hva det koster, evt. hva det vil koste å drifte og kjøpe inn biler, til de stedene som burde ha det.

Det er en noe høyere kostnad, men der Bærum kommune skal være en part, skal bilene være i tråd med vår strategi og være null-utslipps biler.»

Rådmannens svar:

Dagens ordning

Alle brukere som har behov for transport til dagaktivitetssenter eller tilrettelagt arbeid, får dette gjennom avtalen Bærum kommune har med Oslo Taxibuss. For kjøring til og fra sykehus, lege og andre behandlingstilbud kan beboerne få henvisning fra lege slik at Pasienttransport kan benyttes.

Transport til fritidsaktiviteter er ikke en lovpålagt tjeneste, og dermed heller ikke vedtaksfestet. Derfor kan beboerne søke om Transporttjenester for funksjonshemmede (TT- kort), som er en tilskuddsordning hvor det innvilges et kronebeløp til bruk ved av kjøring med taxi. Det tildelte beløpet (satsen for 2. halvår 2018 er kr 3500,-) er for mange beboere ikke tilstrekkelig for å dekke behovet. Ordningen er ulikt løst i ulike fylker, i Akershus som ett totalbeløp, i Oslo tildeles det ett bestemt antall turer (sats pr 2018 er 150 reiser pr år for under 67 år og 70 reiser for de over) uavhengig av kostandene for den enkelte turen.

Enkelte beboere har fått innvilget stønad til bil gjennom NAV. Dette er i hovedsak stønad til biler som trenger omfattende spesialtilpasninger. Dette er kostbare biler i anskaffelse og med en annen oppfølging enn ordinære biler.

Enkelte beboere eier eller leaser egen bil, andre har gått sammen med medbeboere om å kjøpe eller lease bil på privatmarkedet.

De beboerne som er i stand til det benytter offentlig kommunikasjon, noe som er viktig for å trene opp og opprettholde ferdigheter slik at de blir mest mulig selvhjulpne og opplever mestring ved å klare dette selv.

Rådmannen ser at det overnevnte ikke er tilstrekkelig for alle, og at det er tilfeller der det er hensiktsmessig at Bærum kommune bistår beboere ved å leie bil fra BK Transport. Helse og sosial og Pleie og omsorg har derfor ved flere bemannede boliger leid biler fra BK Transport for også å bistå beboere med transport til fritidsaktiviteter. Det er pr i dag 8 bemannede boliger som leier bil av BK Transport, 6 i Pleie og omsorg og 2 i Helse og sosial. I Psykisk helse boliger med bemanning disponeres i tillegg 2 tjenestebiler som i helt spesielle tilfeller benyttes til å transportere beboere.

I **Pleie og omsorg** er dette i hovedsak løst ved at årsleien fordeles på antall beboere som er med på leieordningen som i eksemplet nedenfor, og den enkeltes andel av årsleien viderefaktureres.

- Eksempelvis årsleie kr 120 000, kostnaden varierer ut fra størrelse og alder på bilen.
- Dersom det er 4 beboere som er med på ordningen blir fordelingsnøkkelen 1:5 for hver av partene, siden avdelingens andel betales av Bærum kommune.
 - Årsleien for den enkelte beboer vil i dette eksemplet tilsvare kr 24.000

I Helse og sosial har så langt hele årsleien blitt belastet tjenestestedet.

Årsleien dekker

- Alle kostnader til finansiering og avskrivninger over 10 år
- Forsikring og årsavgift
- Service, vedlikehold og dekkskift
- Reparasjoner og skader som følge av normal slitasje
- Drivstoff
- Kostnader til rekvisita, olje og vask på Rud

Leien dekker ikke

- Bomavgifter
- Trafikk- og parkeringsovertredelser
- Utgifter ved tap av nøkler
- Utrykninger og inntauinger til verkstedet når forholdet har sin årsak i selvforskyldte hendelser
- Fornyelse, vedlikehold og reparasjon av spesialutstyr, driftsløsøre eller innredning

Kartleggingen som nå er gjennomført viser:

I Pleie og omsorg er behov for 4 nye biler, og i Helse og sosial er det behov for 1 ny bil. Behovet er begrunnet i beboernes helseutfordringer.

- Ukjente og uforutsigbare situasjoner kan for enkelte beboere være vanskelig. Eksempelvis er det for enkelte svært krevende å vente på en buss eller en taxi.

Behovet for biler vil variere ut fra endring i behov og vil kunne øke knyttet til veksten av bemannede boliger fremover.

Kostnader

Kostnaden for nye biler er i utgangspunktet dekket av årsleien (avskrivning), men ved innkjøp av nye biler vil BK Transport måtte benytte investeringsmidler og omfanget er avhengig av type bil.

Priseksempler fra BK Transport eks. mva.

Liten elektrisk personbil (størrelse VW e-up!)	kr 255.000,-
Stasjonsvogn 5-seter (størrelse Toyota Auris)	kr 275.000,-
Liten 7-seter (størrelse VW Caddy)	kr 345.000,-
Større 7-seter (størrelse VW Caravelle)	kr 720.000,-

Kartleggingen som er gjennomført viser at det er behov for 5 nye biler av type liten 7-seter. Dette tilsvarer ca kr 1,7 mill.

I tillegg vil kommunens andel kunne beløpe seg til en årlig kostand på ca kr 25 000 pr bil der årsleien viderefaktureres.

Rådmannen ønsker å benytte null-utslipps biler der det er mulig. Det vil da også kunne komme ytterligere kostnader til ladepunkt for elbil.