

Blommenholm vel ved Charles Jensen

Blommenholm 8 januar 2018.

Det planlegges for butikk nederst i Blommenholmveien ser jeg.

Trafikkbildet slik jeg kjenner det tilsier noe helt annet enn at det etableres dagligvareforretning i Blommenholmveien 2. Stasjonsveien er tett trafikkert morgen og ettermiddag med gjennomkjøringstrafikk og intertrafikken fra oss her på Blommenholm. Påkjøring fra Blommenholmveien og Homans vei er vanskelig både morgen og kveld. Nok en påkjøring/avkjøring med de minst 600 bilene man må anta at 700 hjem representerer som en analyse av behovet tar slik en omsorg for, vil neppe hjelpe. OK,- noen vil bruke beina. Trekk fra 100 biler i kalkylen over, da tilføres 1200 trafikk situasjoner, minst. I tillegg kommer jo tilflyt fra E-18 som skal handle på veien vestover, kanskje også noen på vei østover.

Noen vil huske hvilket kaos det var i påkjøringen til Sandviksveien fra Stasjonsveien før gjennomkjøringen over Sandviksåsen og fra Engervannsveien ble hindret med tidsstyrte bomber. Trafikken kunne stå fra broen over jernbanen i Stasjonsveien og kunne enkelte dager ta 20 minutter på de få meterne ned til Sandviksveien. Buss (gamle rute 122) ble effektivt hindret. Dette kjøproblemet forsvant helt som en direkte effekt av reduksjonen av antall biler i trafikkknutepunktene Homansvei/Stasjonsveien og Blommenholmveien/Stasjonsveien. Med økt trafikkmengde som et butikkanlegg med inn/utkjøring i det samme kryss ganske sikker til medføre, tror jeg dette kjøproblemet lett vil gjenoppstå.

Glem allerede fremførte eller kommende argumenter om at brorparten av oss kommer til å gå til butikken for å handle. Her blir det bil ja. Vi sitter i den allerede til og fra alt det andre som er mye lengere borte. Kollektivtilbud er det ikke. Dog, de inntil 1500 barn/ungdom som trolig bor blant de 700 husstander som får denne rørende omsorgen med en «nærbutikk» vil få en enklere tilgang til smågodt, is og brus. Viktig nok kanskje. I den sammenheng vil veien og veiene om butikken også bli som skolevei å regne for de som allerede har det som skolevei nå og i tillegg for alle de som vil legger turen innom på vei til og fra skolen.

Kommunen, som har visjoner om en aktiv Sandvika by, bør vokte seg for at de nå allerede før byen skal bygges (om) bereder grunnen for en smultring-effekt med en aktiv randsone og død bykjerne. Det skal ikke mye fantasi til for å se at en butikk etablert i Blommenholmveien 2 vil gi sitt bidrag til sådan.

Det vi er utsatt for i det opprinnelige søknadsarbeid med to butikker er en kamp mellom Rema og Kiwi om markedsandel. Rema er kommet litt i bakleksa i området. Når Rema vil etablere seg i «Kiwi-land» tar Kiwi igjen, koste hva det koste vil. At Kiwi nå står igjen med den eneste tomten rådmannen tilråder, bør få dem til å legge vekk planene. Slik det fremstår er Kiwis plan en etablering for blokkering av konkurranse. Når det legges opp til en butikk i stedet for to og Kiwi sitter med det vinnende alternativ kan de legge vekk forsvarsplanene. Det utsetter Kiwi ved Finstadgåren og «Kiwi i krysset» Dragveien/Kirkeveien for nedleggelse og brått doubles biltrafikken som skal inn til og ut fra Blommenholmveien 2. Det vil vi jo ikke ha noe av!

Nok er de butikkene som er lagt ned i nærområdet de siste 50 årene. Vareutvalget holdt kanskje ikke tritt med tiden, det skal sies, men nærheten hjalp heller ikke nok. Blommenholm kolonial i Halvorsens vei, Didriksen vis a vis togstasjonen, Haugen/Bang i Solvikveien, og butikken i Presteveien/Bekkeveien hva nå enn den het. Kanskje har det vært flere. De ga seg alle. Trist da de stengte men det går bra nå. Jeg ser for meg at Meny på Høviksenteret, -i Helgerudgården, -i Storsenteret, at Kiwi ved Finstadgården, -på øvre Høvik, -i Claude Motets allè, -ved foten Kjørbokollen, at Rema i Claude Monets allè, at Coop ved Leif Tronstads plass, -ved Fossveien, - på Haslum, at Joker i Seljeholtet skal være tilbud greit nok for de aller fleste også i fremtiden.

Så det er bare hilse til Kiwi og/eller Rema og takke for Deres omtanke for meg i min hverdag og for deres bekymring over manglende butikk i nærhet av der jeg bor, men nei takk. De kan bare la dette bryderiet ligge, jeg skal klare meg uten Deres hjelp fra Blommenholmveien. Og kommunen kan med fordel la være å godkjenne en slik etablering.

MVH

Alex Holst i Homans vei 21