



Bærum kommune  
Postboks 700

1304 Sandvika

Deres ref.:

Vår ref.:  
18/1883/BJORO

Dato:  
08.01.2018

## **høringsuttalelse Blommenholmveien 1 og 2.**

Fau ved Blommenholm skole har følgende merknader til de søkte utbyggingene i Blommenholmveien 1 og 2.

(17/209131 - Blommenholmveien 1 og 17/209127 - Blommenholmveien 2)

1. For FAU er trafiksikkerhet i nærområdet første og eneste prioritet. Vi vil derfor ikke argumentere for eller mot godkjenning av utbygging av tomtene til næringsformål, men begrense vår høringsuttalelse til hvilket av alternativene som fremstår som minst risikofyllt og hvilke tiltak vi ønsker tatt med i en eventuell godkjenning for ytterligere å forbedre trafiksikkerheten i området. Blommenholm skoles inntaksområde har nylig blitt utvidet til også å omfatte områder sør for E-18, slik at en eventuell utbygging av Blommenholmveien 1 eller 2 vil påvirke skoleveien for 6-åringer fra høsten 2018.

2. FAU ber om at kommunen begrenser en eventuell utbygging av det aktuelle området til kun ett av de søkt næringsbyggene. Ved gjennomgang av hvordan de to forskjellige utbyggerne skisserer trafikkavviklingen, så fremstår planbeskrivelse av 25.9.17 fra utbygger av Blommenholmveien 2 som den mest foretrukne.

3. Forslaget fra utbyggerne av Blommenholmveien 1 med eget venstresvingefelt for kjøring opp Blommenholmveien er uønsket, og det fremstår som om at forslaget har større fokus på trafikkavvikling enn trafiksikkerhet. FAU deler Statens vegvesens prioriteringer om at trafiksikkerhet går foran trafikkavvikling, i den grad det vil være konflikt mellom disse. I forslaget til utbyggerne av Blommenholmveien 2, er det lagt opp til økt bruk av midtdelere og trafikkøyer i reguleringsområdet. Dette fremstår som positivt, da slike tiltak gjør trafikkbildet mer forutsigbart og hindrer en del uønsket trafikal adferd. Slik negativ adferd eksisterer allerede i dag ved at en høy andel av trafikken som kommer vestover på Stasjonsveien ned mot rundkjøringen ved E-18 har en høyere hastighet enn det strekningen er regulert for. Dette er spesielt merkbart

Postadresse:  
Postboks 700  
1304 SANDVIKA  
E-post: [post@baerum.kommune.no](mailto:post@baerum.kommune.no)

Besøksadresse:  
Halvorsens vei 2

Org. nr: 974635445  
Bank:  
Telefon: 67 50 95 00  
Faks:

**KLART SPRÅK?**  
Hjelp oss å bli bedre:  
[klartsprak@baerum.kommune.no](mailto:klartsprak@baerum.kommune.no)

for bilister som kommer ut i Stasjonsveien fra Blommenholmveien og Homans vei, et problem som vi ikke kan se at noen av utbyggerne er eller har blitt gjort oppmerksomme på. Årsaken er trolig at strekningen ligger i en nedoverbakke. Nåværende fotgjengerovergang i tilknytning til rundkjøringen i begynnelsen av Stasjonsveien er delvis skjermet fra denne fartsstrekningen da bilistene naturlig må bremse ned før de kjører inn i rundkjøringen. Men FAU ønsker at også denne fotgjengerovergangen blir opphøyet.

4. I begge planforslagene er det foreslått fotgjengerovergang mellom Homans vei og Blommenholmveien over til Blommenholmveien 1 og 2. Som nevnt over er dette på en strekning hvor det per i dag er uønsket høy hastighet, og for å redusere den forhøyede ulykkesrisikoen som høy fart gir, ønsker FAU at følgende tre tiltak tas med i en reguleringsplan.

1. 40-sonene forbi Blommenholm togstasjon forlenges ned til rundkjøringen i begynnelsen av Stasjonsveien.
2. Foreslått fotgjengerovergang med trafikkøy blir skiltet og opphøyet.
3. Fartsdump i kombinasjon med rumlefelt i forkant av fotgjengerovergang. Denne fartsdumpen med rumlefelt bør utformes slik at også sykelister demper hastigheten før de kommer til den opphøyede fotgjengerovergangen.

5. En ytterligere forbedring av planområdet vil være å bygge en trafikkøy i utkjøringen av Homans vei lik den som er i utkjøringen av Blommenholm veien. Dette vil gjøre trafikkbildet mer forutsigbart, oversiktlig og tvinge bilister til økt varsomhet ved utkjøring i stasjonsveien

6. Om en ser på området i et større perspektiv, så er det sterkt ønskelig at fortauet som går under togovergangen i Blommenholmveien ved Blommenholm skole forlenges ned til Stasjonsveien i forbindelse med en eventuell utbygging i planforslagene. Denne veien vil etter utbygging bli en hovedfartsåre for flere myke trafikanter ned mot Stasjonsveien, og denne strekningene er utfordrende da den er smal og høyt trafikkert av kjøretøy. Dette gjør seg spesielt gjeldende på vinterstid.

mvh

FAU Blommenholm skole

**Samarbeidsutvalget ved skolen gir sin tilslutning til høringsuttalelsen.**

Med hilsen

Bjørn Rogstad

Rektor og sekretær samarbeidsutvalget