

MØTEREFERAT

Oppdrag **1350015462**
Emne **Blommenholmveien 2**
Dato **Møtedato 9. februar 2017**
Sted **Statens vegvesen, Østensjøveien, Oslo**
Møte nr. **2**
Referent **Carl Henrik Bjørseth**
Deltagere **Roar Askeland, Tom Linderud/Bærum kommune, Tove Staum, Finn Gulbrand-
sen, Arne Kolstadbråten/Statens vegvesen, Anja Ellingsrud, Per Einar Knut-
sen/Arcasa, Martin Weston Røine/Blom & Vom, Carl Henrik Bjør-
seth/Rambøll**
Forfall -
Kopi **Grethe Myrberg/Rambøll**
Neste møte -

Dato 2017/04/20

Agenda **Diskusjon av trafikkløsning for butikklonale i Blommeholmveien 2 i
Bærum kommune**

Rambøll
Fjordgaten 15
Pb 2333
N-3103 Tønsberg

T +47 33 30 17 00
F +47 33 30 17 01
www.ramboll.no

1. Bakgrunn

Møtet var en oppfølging av møte 19. august 2016:

Det ble på dette møtet avtalt at man skulle kikke videre på løsningene med forskjøvne T-kryss og kanalisert strekning. Dette viste seg i den videre uttegningen at ble den samme løsningen. Det ble også foreslått at man skulle se på en løsning med separat inn og utkjøring. Det er dermed to løsninger som har blitt bearbeidet videre.

I tillegg ble det bedt om en gjennomgang av trafikkgenereringen, og en sammenligning med nærliggende Kiwi-butikk med tanke på reisemåte, parkering og besøkende. Dette har blitt gjort og er beskrevet i notatet.

2. Diskusjon

Notat og tegninger ble gjennomgått. Også de tidligere forkastede kryss og avkjørselsforslagene ble kjøpt gjennomgått.

Det er fortsatt enighet om at det viktigste er å finne en ryddig avkjørsels/kryss-løsning for butikken.

Statens vegvesen slutter seg til alternativet med *forskjøvne T-kryss/kanalisert strekning*.

Fotgjengerovergang legges til den sydvestre øya (nærmest Homans veg), her fanger den best opp trafikk fra både Homans veg og Blommenholmvegen med retning mot butikken.

Eventuell fremtidig bussholdeplass langs E18 søkes integrert i butikkområdet vha gangmuligheter og tilknytning til omkringliggende gs-nett

Løsningsalternativet med separat inn og utkjøring legges bort.

3. Nabotomta

Bærum kommune informerte om at tiltakshaver på nabotomta Blommenholmveien 1 har varselet oppstart regulering. Statens vegvesen informerte om at disse ikke har vært i kontakt med vegvesenet omkring atkomst

4. Konklusjon

Statens vegvesen slutter seg til en løsning med forskjøvne T-kryss og kanalisering. Rambøll/tiltakshaver utarbeider detaljerte digitale tegninger av kryss- og vegsituasjonen som oversendes vegvesenet til gjennomgang.

Bærum kommune ber Arcasa/tiltakshaver om å varsle oppstart av reguleringsplanarbeidet nå som det er enighet om de overordnede føringene for kryss og vegsituasjon.