

Nr	Område	Arealbruk i gjeldende kommuneplan	2. gangs-behandling – rådmannens anbefalte forslag	Formannskapetets innstilling	Votering	Høyre	Votering	Ap	Votering	Frp	Votering	Venstre	Votering	MDG	Votering	SV	Votering
6	Holtekilen Holtekilen Nord Gnr/Bnr 14/539, 550 og 573	Bolig	Grønnstruktur	Grønnstruktur													
7	Øverlandselva Øverlandselva Gnr/bnr 8/1280	Bolig	Grønnstruktur - naturområde	Grønnstruktur - naturområde													
8	Snarøya Strømstangveien 7-9 Gnr/Bnr 43/161, 572 og 658	Bolig/LNF	Grønnstruktur - naturområde	Grønnstruktur - naturområde													
9	Ved Øverlandselva Kokkerudlia- Stasjonsveien Gnr/Bnr 8/	Bolig	Grønnstruktur	Bærum kommunes tomt Gnr/Bnr 8/225 omdisponeres til grønnstruktur. Rådmannen bes gå i dialog med grunneiere som eier tomt der gangstien er foreslått. Ekspropriasjon fra Gbr: 8/207, 8/931, 8/1732, 10/279, 10/291, 10/292 tillates ikke.				Rådmannens forslag									
10	Ramstad skole Sør for Ramstad skole	Bolig	Grønnstruktur	Gnr 11/408 som eies av Bærum kommune omdisponeres til grønnstruktur. Gangsti over private boligtomter reguleres ikke. Dette gjelder gbr: 11/83, 11/581, 11/582, 11/583				Rådmannens forslag									
11	Granfoss Granfossbakken - Vollsveien Gnr/Bnr 40/195	Bolig	Grønnstruktur	Grønnstruktur						Bolig							
12	Øvrevoll Gnr/Bnr 36/244	Bolig	Grønnstruktur	Grønnstruktur													
13	Gjettum/Levre Samvirkemuseet 14-9	Uregulert	Grønnstruktur	Grønnstruktur													
14	Høvik Søndre Høvik gård 20-2	Bolig	Deler grønnstruktur	Deler grønnstruktur													
15	Høvik Platheskogen 11-4	Bolig	Bolig + hensynssone grønnstruktur	Bolig + hensynssone grønnstruktur													
16	Hundejordet Jong	Tjenesteyting	Tjenesteyting + hensynssone grønnstruktur	Hundejordet avsettes til grøntstruktur.				Rådmannens forslag		Tjenesteyting							

Rådmannens forslag	Formannskapetets innstilling	Votering	Høyre	Votering	Ap	Votering	Frp	Votering	Venstre	Votering	Felles Frp og Ap	Votering	MDG	Votering	SV	Votering																																																																																
<i>Tabell 1: Parkeringsnorm for bolig, kontor, forretning</i>																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A-OMRÅDER</th> <th>B-OMRÅDER</th> <th>C-OMRÅDE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center">BOLIG</td> </tr> <tr> <td>Sykkel</td> <td>Min 3 p-plass pr 100m2 BRA</td> <td>Min 3 p-plass pr 100m2 BRA</td> <td>Min 3 p-plass per 100m2 BRA</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Maks 1 p-plass pr. 100m2 BRA*</td> <td>1,2 p-plass pr 100m2 BRA</td> <td>Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: 1,2 pr 100m2 BRA Leilighet: 1,2 pr 100m2 BRA.</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center">KONTOR</td> </tr> <tr> <td>Sykkel</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Maks 0,25 pr 100m2 BRA</td> <td>Maks 0,5 per 100m2 BRA</td> <td>Maks 0,7 per 100m2 BRA</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center">FORRETNING</td> </tr> <tr> <td>Sykkel</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Maks. 1 p-plass pr. 100m2 BRA</td> <td>Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA</td> <td>Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA</td> </tr> </tbody> </table>		A-OMRÅDER	B-OMRÅDER	C-OMRÅDE	BOLIG				Sykkel	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass per 100m2 BRA	Bil	Maks 1 p-plass pr. 100m2 BRA*	1,2 p-plass pr 100m2 BRA	Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: 1,2 pr 100m2 BRA Leilighet: 1,2 pr 100m2 BRA.	KONTOR				Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Bil	Maks 0,25 pr 100m2 BRA	Maks 0,5 per 100m2 BRA	Maks 0,7 per 100m2 BRA	FORRETNING				Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Bil	Maks. 1 p-plass pr. 100m2 BRA	Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A-OMRÅDER</th> <th>B-OMRÅDER</th> <th>C-OMRÅDER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center">BOLIG</td> </tr> <tr> <td>SYKKEL</td> <td>Min 3 p-plass pr 100m2 BRA</td> <td>Min 3 p-plass pr 100m2 BRA</td> <td>Min 3 p-plass per 100m2 BRA</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Min. 1 plass pr. boenhet</td> <td>Min. 1,2 plass pr. boenhet</td> <td>Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: Min. 2 pr. boenhet Leilighet: 1,4 pr. 100m2.</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center">KONTOR</td> </tr> <tr> <td>Sykkel</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Min. 0,4 pr. 100m2 BRA</td> <td>Min. 1 pr. 100m2 BRA</td> <td>Min 1,5 pr. 100m2 BRA</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center">FORRETNING</td> </tr> <tr> <td>Sykkel</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Min. 1 p-plass pr. 100m2 BRA</td> <td>Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA</td> <td>Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA</td> </tr> </tbody> </table>		A-OMRÅDER	B-OMRÅDER	C-OMRÅDER	BOLIG				SYKKEL	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass per 100m2 BRA	Bil	Min. 1 plass pr. boenhet	Min. 1,2 plass pr. boenhet	Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: Min. 2 pr. boenhet Leilighet: 1,4 pr. 100m2.	KONTOR				Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Bil	Min. 0,4 pr. 100m2 BRA	Min. 1 pr. 100m2 BRA	Min 1,5 pr. 100m2 BRA	FORRETNING				Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Bil	Min. 1 p-plass pr. 100m2 BRA	Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA															
	A-OMRÅDER	B-OMRÅDER	C-OMRÅDE																																																																																													
BOLIG																																																																																																
Sykkel	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass per 100m2 BRA																																																																																													
Bil	Maks 1 p-plass pr. 100m2 BRA*	1,2 p-plass pr 100m2 BRA	Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: 1,2 pr 100m2 BRA Leilighet: 1,2 pr 100m2 BRA.																																																																																													
KONTOR																																																																																																
Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.																																																																																													
Bil	Maks 0,25 pr 100m2 BRA	Maks 0,5 per 100m2 BRA	Maks 0,7 per 100m2 BRA																																																																																													
FORRETNING																																																																																																
Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.																																																																																													
Bil	Maks. 1 p-plass pr. 100m2 BRA	Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA																																																																																													
	A-OMRÅDER	B-OMRÅDER	C-OMRÅDER																																																																																													
BOLIG																																																																																																
SYKKEL	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass per 100m2 BRA																																																																																													
Bil	Min. 1 plass pr. boenhet	Min. 1,2 plass pr. boenhet	Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: Min. 2 pr. boenhet Leilighet: 1,4 pr. 100m2.																																																																																													
KONTOR																																																																																																
Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.																																																																																													
Bil	Min. 0,4 pr. 100m2 BRA	Min. 1 pr. 100m2 BRA	Min 1,5 pr. 100m2 BRA																																																																																													
FORRETNING																																																																																																
Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.																																																																																													
Bil	Min. 1 p-plass pr. 100m2 BRA	Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA																																																																																													
Maksimalkravet skal normalt legges til grunn i reguleringsplaner																																																																																																
For sekundærbolig kreves 1 ekstra parkeringsplass.																																																																																																
BRA beregnes etter teknisk forskrift men eksklusiv parkeringsarealer.																																																																																																
Minst 15 % av plassene ved mer enn 10 boenheter skal avsettes til besøksparkering. I områdene A og B skal minst 10 % av plassene i leilighet- og rekkehusområder avsettes til besøksparkering.																																																																																																
For kontor og forretning samt leilighet/rekkehus innenfor områdene A og B skal minst 85 % av parkeringsplassene ligge under terreng.																																																																																																
Ved felles parkeringsanlegg med flere enn 5 plasser skal det settes av minimum 5 % parkeringsplasser og minst 1 plass for forflytningshemmede.																																																																																																
Parkeringsnormen kan reduseres dersom det tilrettelegges for miljøvennlig sykkel-/bilpool-ordning.																																																																																																
Ved alle utbyggingsprosjekter hvor det er etablert felles parkeringsanlegg skal 50% av parkeringsplassene tilrettelegges med et eget ladepunkt. Det skal legges til rette for ladeinfrastruktur til felles fordelingsskap som gjør det enkelt å etablere flere ladepunkt ved behov.																																																																																																
For frittliggende småhusbebyggelse med atkomst fra offentlig vei skal det opparbeides snuplass på egen grunn.																																																																																																
§ 14.3 Sykkelparkering																																																																																																
Parkeringsanlegg for sykkel skal i størst mulig grad plasseres slik at gangavstanden fra bebyggelse til sykkelparkering er kortere enn avstanden mellom bebyggelse og parkeringsanlegg for bil.																																																																																																
Det skal være regulert inn plass til overdekket/ innelåst sykkelparkering på egen grunn.																																																																																																
Det skal være regulert inn plass til overdekket/ innelåst sykkelparkering på egen grunn tilrettelagt for ladeuttak.																																																																																																
Retningslinje:																																																																																																
Sykkelparkering skal ha høy kvalitet og være tilpasset ulike type sykler som lastesykkel og sykkelvogn. Sykkelparkeringen skal etableres i samme etasje som gateplan. 50% skal være under tak.																																																																																																
Handel																																																																																																
§ 15 Lokalisering og handelsareal (pbl § 11-9 nr. 5)																																																																																																
§ 15.1 Etablering av ny eller utvidelse av eksisterende detaljhandel over 800 m² BRA inkl. lager tillates kun i sentrumsområder - bysenter, områdesenter og lokalsenter, samt i knutepunkt – jf § 16.1.																																																																																																
§ 15.2 Detaljhandel for dagligvarer med inntil 800 m² BRA salgsareal kan etableres i områder for boligbebyggelse, der området ikke har et dagligvaretilbud. Med salgsareal menes gulvflaten i den delen av et utsalgssteds lokale hvor varer beregnet for salg til publikum er synlig utstilt. Lagerrom og oppholdsrom for personale medregnes ikke.																																																																																																
§ 15.3 Etablering av forretninger for plasskrevende varegrupper, dvs. biler og motorkjøretøy, landbruksmaskiner, trelast og andre større byggevarer, salg fra planteskoler og hagesentre, tillates kun i bestemmelsesområde plasskrevende handel. Reguleringsplaner med andre definisjoner av tillatte varegrupper skal fortsatt gjelde.																																																																																																

Planbeskrivelse

Planbeskrivelsen	Votering	Høyre	Votering	Ap	Votering	Venstre	Votering	Frp	Votering	MDG	Votering	SV	Votering
6.2 Boligbygging													
Veksttakt for Bærum kommune: Det legges til grunn en årlig boligbygging på 700-750 boliger. Dette vil gi en beregnet befolkningsvekst i intervallet 1,3 – 1,4 prosent.	Vedtatt mot 2 (SV, V)											Veksten begrenses til et gjennomsnitt på 350 boliger årlig i planperioden.	1 SV
6.4 Langsiktig vekstgrense													
Generelt													
Utbyggingsrekkefølgen innenfor de langsiktige vekstgrensene for tettstedene bør avklares nærmere.													
Sandvika													
Østre Jong / Bjørnegård tas ut av vekstgrensen for Sandvika													
Fornebu/Lysaker													
Bekkestua/Høvik													
		Det fastlegges ingen ny vekstgrense for Bekkestua nå. Spørsmålet vurderes ved neste KP-rullering.	Vedtatt mot 5 (3Ap, MDG, SV)										
Fossum													
1. Smiejordet tas ut av vekstgrensen for Fossum-utbyggingen. Skole og barnehage bygges inne på industriområdet, 2. men det kan åpnes for idrettsanlegg på Smiejordet.	Pkt 1 vedtatt mot 1 (Frp) Pkt 2 vedtatt mot 3 (V, MDG, SV)			Hvis det åpnes for idrettsanlegg på Smiejordet, må kommunen i samarbeid med dagens grunneier finne fullverdig, minst like stort dyrkbart areal til erstatning.	Enst							Fossum tas ut av planen. Områdene legges inn som LNF og idrett.	1 SV

Nr	Område	Arealbruk i gjeldende kommuneplan	2. gangs-behandling – rådmannens anbefalte forslag	Planutvalgets innstilling	Votering	Høyre	Votering	Ap	Votering	Frp	Votering	Venstre	Votering	MDG	Votering	SV	Votering
22	Avtjerna, 3 nye områder	LNF-område i Marka	LNF-område i Marka	LNF-område i Marka	Vedtatt mot 1 SV											Tas i sin helhet ut av planen.	1 SV
23	Frøytunveien, Bekkestua	Eksisterende boligområde	Eksisterende boligområde	Eksisterende boligområde	Enst												

Nye utbyggingsområder - områder omfattet av tilleggshøring

Nr	Område	Arealbruk i gjeldende kommuneplan	2. gangs-behandling – rådmannens anbefalte forslag	Planutvalgets innstilling	Votering	Høyre	Votering	Ap	Votering	Frp	Votering	Venstre	Votering	MDG	Votering	SV	Votering
24	Østre Frogner gård, Skui	LNFR	LNFR	LNFR	Enst												
25	Grorudenga gård, Lommedalen	LNFR	LNFR	Grorudenga gård. – Det åpnes for å vurdere en moderat utbygging av noen boliger, jfr kommunestyrets vedtak ifm behandlingen av kommuneplanen i 2010.	Vedtatt mot 6 (3Ap, V, SV, MDG)			Rådmannens forslag	6 (3Ap, V, SV, MDG)								
26	Åses vei, Kirkerudbakken	LNFR	LNFR	LNFR	Enst												
27	Franzefoss, Steinhøgda	LNFR (Marka)	Område for råstoffutvinning	Område for råstoffutvinning. Franzefoss Pukk utvides.	Enst												
28	Marie Michelets vei, Evje	Eksisterende boligområde	Eksisterende boligområde	Marie Michelets vei 8. – Det kan åpnes for eventuell bygging av småhus på området, innenfor de bestemmelser som gjelder generelt i Bærum kommune.	Vedtatt mot 4 (3Ap, SV)			Fremtidig boligområde	3 Ap								
29	Øverland alternativ 1	Fremtidig boligområde	LNFR med en mindre tomt for off. tjenesteyting													LNFR	Enst
30	Øverland alternativ 2	Fremtidig boligområde	LNFR med en mindre tomt for off. tjenesteyting													LNFR	Enst

Nr	Område	Arealbruk i gjeldende kommuneplan	2. gangs-behandling – rådmannens anbefalte forslag	Planutvalgets innstilling	Votering	Høyre	Votering	Ap	Votering	Frp	Votering	Venstre	Votering	MDG	Votering	SV	Votering
6	Holtekilen Holtekilen Nord Gnr/Bnr 14/539, 550 og 573	Bolig	Grønnstruktur	Grønnstruktur	Enst												
7	Øverlandselva Øverlandselva Gnr/bnr 8/1280	Bolig	Grønnstruktur - naturområde	Grønnstruktur - naturområde	Enst												
8	Snarøya Strømstangveien 7-9 Gnr/Bnr 43/161, 572 og 658	Bolig/LNF	Grønnstruktur - naturområde	Grønnstruktur - naturområde	Enst												
9	Ved Øverlandselva Kokkerudlia- Stasjonsveien Gnr/Bnr 8/	Bolig	Grønnstruktur	Bærum kommunes tomt Gnr/Bnr 8/225 omdisponeres til grønnstruktur. Rådmannen bes gå i dialog med grunneiere som eier tomt der gangstien er foreslått. Ekspropriasjon fra Gbr: 8/207, 8/931, 8/1732, 10/279, 10/291, 10/292 tillates ikke.	Vedtatt mot 6 (3Ap, V, MDG, SV)			Rådmannens forslag	6 (3Ap, V, MDG, SV)								
10	Ramstad skole Sør for Ramstad skole	Bolig	Grønnstruktur	Gnr 11/408 som eies av Bærum kommune omdisponeres til grønnstruktur. Gangsti over private boligtomter reguleres ikke. Dette gjelder gbr: 11/83, 11/581, 11/582, 11/583	Vedtatt mot 6 (3Ap, V, MDG, SV)			Rådmannens forslag	6 (3Ap, V, MDG, SV)								
11	Granfoss Granfossbakken - Vollsveien Gnr/Bnr 40/195	Bolig	Grønnstruktur	Grønnstruktur	Vedtatt mot 1 Frp					Bolig	1 Frp						
12	Øvrevoll Gnr/Bnr 36/244	Bolig	Grønnstruktur	Grønnstruktur	Enst												
13	Gjettum/Levre Samvirkemuseet 14-9	Uregulert	Grønnstruktur	Grønnstruktur	Enst												
14	Høvik Søndre Høvik gård 20-2	Bolig	Deler grønnstruktur	Deler grønnstruktur	Enst												
15	Høvik Platheskogen 11-4	Bolig	Bolig + hensynssone grønnstruktur	Bolig + hensynssone grønnstruktur	Enst												
16	Hundejordet Jong	Tjenesteyting	Tjenesteyting + hensynssone grønnstruktur			Hundejordet avsettes til grøntstruktur.	Vedtatt mot 3 Ap	Rådmannens forslag	3 Ap	Tjenesteyting	1 Frp						

Bestemmelser og retningslinjer

Rådmannens forslag	Planutvalgets innstilling	Votering	Høyre	Votering	Ap	Votering	Frp	Votering	Venstre	Votering	Felles Frp og Ap	Votering	MDG	Votering	SV	Votering
GENERELLE BESTEMMELSER og retningslinjer (pbl § 11-9)																
Hensikt																
2. Utvikle hovedutbyggingsområdene i følgende rekkefølge:																
a. Fonebu/Lysaker																
b. Sandvika																
c. Bekkestua/Høvik																
d. Fossum	Rådmannen bes fremlegge områderegulering for Fossum helst innen sommeren 2018.	Vedtatt mot 1 SV														
e. Avtjerna																
																11. Det fremmes en sak om varig vern av Tanumplatået.
																5 (SV, 3Ap, MDG)
§ 2.2 Tillegg og presiseringer til boligformål																
e. For frittliggende småhusbebyggelse der det ikke foreligger detaljert plankart/ godkjent bebyggelsesplan (jf § 2.2 a, b, c over) kan det tillates en utnyttelse på inntil % BYA = 20 % for planer vedtatt før 1.1.1980. Utnyttning på inntil % BYA = 20 % gjelder også for alle planer for frittliggende småhusbebyggelse uten detaljert plankart hvor utnyttelsen er angitt som U-grad.											For frittliggende småhusbebyggelse der det ikke foreligger detaljert plankart/ godkjent bebyggelsesplan (jf § 2.2 a, b, c over) kan det tillates en utnyttelse på inntil % BYA = 25 % for planer vedtatt før 1.1.1980. Utnyttning på inntil % BYA = 25 % gjelder også for alle planer for frittliggende småhusbebyggelse uten detaljert plankart hvor utnyttelsen er angitt som U-grad.	4 (3Ap, Frp)				
j. Der det er angitt maksimum størrelse på garasjer/uthus kan det tillates frittliggende garasje inntil 36 m ² BYA forutsatt at tillatt grad av utnyttelse ikke overskrides, og forholdene for øvrig ligger til rette.	Der det er angitt maksimum størrelse på garasjer/uthus kan det tillates frittliggende garasje inntil 50 m ² BYA forutsatt at tillatt grad av utnyttelse ikke overskrides, og forholdene for øvrig ligger til rette.	Vedtatt mot 3 (V, MDG, SV)														
§ 3.3 Unntak fra plankrav (pbl § 11-10)																
I byggeområder gjelder følgende unntak fra kravet om reguleringsplan forutsatt at bestemmelsene om uteareal, utnyttelse m.v. i KPA § 14 og 27 (småhusbebyggelse) overholdes og at tiltaket er i tråd med kommuneplanens bestemmelser under Arkitektur, kulturminner og landskap (jf §§ 7, 8, 9 og 10):																
a) For eksisterende boligbebyggelse:																
- oppføring av 1 enebolig og opprettelse av eiendom for 1 enebolig med tomtestørrelse minimum 800m ² , der eiendommen ikke omfattes av uregulert vei og ikke er brattere enn gjennomsnittlig stigningsforhold på 1:3											Oppføring av og opprettelse av eiendom for 1 enebolig med tomtestørrelse minimum 600m ² der eiendommen ikke omfattes av uregulert vei og ikke er brattere enn gjennomsnittlig stigningsforhold på 1:3	4 (3Ap, Frp)				

Rådmannens forslag	Planutvalgets innstilling	Votering	Høyre	Votering	Ap	Votering	Frp	Votering	Venstre	Votering	Felles Frp og Ap	Votering	MDG	Votering	SV	Votering																																																																														
Tabell 1: Parkeringsnorm for bolig, kontor, forretning																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A-OMRÅDER</th> <th>B-OMRÅDER</th> <th>C-OMRÅDE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">BOLIG</td> </tr> <tr> <td>Sykkel</td> <td>Min 3 p-plass pr 100m2 BRA</td> <td>Min 3 p-plass pr 100m2 BRA</td> <td>Min 3 p-plass pr 100m2 BRA</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Maks 1 p-plass pr 100m2 BRA*</td> <td>1,2 p-plass pr 100m2 BRA</td> <td>Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: 1,2 pr 100m2 BRA Leilighet: 1,2 pr 100m2 BRA.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">KONTOR</td> </tr> <tr> <td>Sykkel</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Maks 0,25 pr 100m2 BRA</td> <td>Maks 0,5 per 100m2 BRA</td> <td>Maks 0,7 per 100m2 BRA</td> </tr> <tr> <td colspan="4">FORRETNING</td> </tr> <tr> <td>Sykkel</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Maks. 1 p-plass pr. 100m2 BRA</td> <td>Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA</td> <td>Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA</td> </tr> </tbody> </table>		A-OMRÅDER	B-OMRÅDER	C-OMRÅDE	BOLIG				Sykkel	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Bil	Maks 1 p-plass pr 100m2 BRA*	1,2 p-plass pr 100m2 BRA	Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: 1,2 pr 100m2 BRA Leilighet: 1,2 pr 100m2 BRA.	KONTOR				Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Bil	Maks 0,25 pr 100m2 BRA	Maks 0,5 per 100m2 BRA	Maks 0,7 per 100m2 BRA	FORRETNING				Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Bil	Maks. 1 p-plass pr. 100m2 BRA	Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A-OMRÅDER</th> <th>B-OMRÅDER</th> <th>C-OMRÅDER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">BOLIG</td> </tr> <tr> <td>SYKKEL</td> <td>Min 3 p-plass pr 100m2 BRA</td> <td>Min 3 p-plass pr 100m2 BRA</td> <td>Min 3 p-plass pr 100m2 BRA</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Min. 1 plass pr. boenhet</td> <td>Min. 1,2 plass pr. boenhet</td> <td>Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: Min. 2 pr. boenhet Leilighet: 1,4 pr. 100m2.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">KONTOR</td> </tr> <tr> <td>Sykkel</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Min. 0,4 pr. 100m2 BRA</td> <td>Min. 1 pr. 100m2 BRA</td> <td>Min 1,5 pr. 100m2 BRA</td> </tr> <tr> <td colspan="4">FORRETNING</td> </tr> <tr> <td>Sykkel</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> <td>Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.</td> </tr> <tr> <td>Bil</td> <td>Min. 1 p-plass pr. 100m2 BRA</td> <td>Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA</td> <td>Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA</td> </tr> </tbody> </table>		A-OMRÅDER	B-OMRÅDER	C-OMRÅDER	BOLIG				SYKKEL	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Bil	Min. 1 plass pr. boenhet	Min. 1,2 plass pr. boenhet	Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: Min. 2 pr. boenhet Leilighet: 1,4 pr. 100m2.	KONTOR				Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Bil	Min. 0,4 pr. 100m2 BRA	Min. 1 pr. 100m2 BRA	Min 1,5 pr. 100m2 BRA	FORRETNING				Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Bil	Min. 1 p-plass pr. 100m2 BRA	Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	Enst												
	A-OMRÅDER	B-OMRÅDER	C-OMRÅDE																																																																																											
BOLIG																																																																																														
Sykkel	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA																																																																																											
Bil	Maks 1 p-plass pr 100m2 BRA*	1,2 p-plass pr 100m2 BRA	Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: 1,2 pr 100m2 BRA Leilighet: 1,2 pr 100m2 BRA.																																																																																											
KONTOR																																																																																														
Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.																																																																																											
Bil	Maks 0,25 pr 100m2 BRA	Maks 0,5 per 100m2 BRA	Maks 0,7 per 100m2 BRA																																																																																											
FORRETNING																																																																																														
Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.																																																																																											
Bil	Maks. 1 p-plass pr. 100m2 BRA	Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	Maks. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA																																																																																											
	A-OMRÅDER	B-OMRÅDER	C-OMRÅDER																																																																																											
BOLIG																																																																																														
SYKKEL	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA	Min 3 p-plass pr 100m2 BRA																																																																																											
Bil	Min. 1 plass pr. boenhet	Min. 1,2 plass pr. boenhet	Ene-/tomannsbolig: 2, 0 pr boenhet Rekkehus: Min. 2 pr. boenhet Leilighet: 1,4 pr. 100m2.																																																																																											
KONTOR																																																																																														
Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.																																																																																											
Bil	Min. 0,4 pr. 100m2 BRA	Min. 1 pr. 100m2 BRA	Min 1,5 pr. 100m2 BRA																																																																																											
FORRETNING																																																																																														
Sykkel	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.	Min. 1 p-plass pr 100m2 BRA.																																																																																											
Bil	Min. 1 p-plass pr. 100m2 BRA	Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA	Min. 1,5 p-plass pr. 100m2 BRA																																																																																											
Som rådmannen foreslår, men parkeringsnormen for boliger forblir uendret																																																																																														
Ved alle utbyggingsprosjekter hvor det er etablert felles parkeringsanlegg skal 50% av parkeringsplassene tilrettelegges med et eget ladepunkt. Det skal legges til rette for ladeinfrastruktur til felles fordelingsskap som gjør det enkelt å etablere flere ladepunkt ved behov.																																																																																														
Ved alle utbyggingsprosjekter hvor det er etablert felles parkeringsanlegg skal 100% av parkeringsplassene tilrettelegges med et eget ladepunkt.																																																																																														
Det skal være regulert inn plass til overdekket/ innelåst sykkelparkering på egen grunn.																																																																																														
Det skal være regulert inn plass til overdekket/ innelåst sykkelparkering på egen grunn tilrettelagt for ladeuttak.																																																																																														
§ 16 Senterstruktur																																																																																														
§ 16.1 Ved planlegging i angitte sentrumsområder og knutepunkter skal følgende senterstruktur legges til grunn:																																																																																														
Maksimalstørrelsen på dagligvarebutikker i de fire knutepunktene Jar, Østerås T-bane, Gjetnum og Slependen opprettholdes som i dag (800 m2 BRA salgsareal).																																																																																														
Vedtatt mot 3 Ap																																																																																														
Rådmannens forslag = tabellen																																																																																														
3 Ap																																																																																														
Vedrørende forslag Nr 3.49 fra Arcasa Arkitekter AS til Gjetnum, (Bærumsveien 373, 375, 377, 383 og 385): Frp støtter rådmannens forslag om å ikke definere Gjetnum som et lokalsentrum.																																																																																														
3 (Frp, MDG, SV)																																																																																														
1 Frp																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bysenter</th> <th>Områdesenter</th> <th>Lokalsenter</th> <th>Knutepunkt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sandvika Lysaker</td> <td>Bekkestua Fornebu Kolsås</td> <td>Bærums Verk Rykkinn Stabekk Eiksmarka Høvik</td> <td>Østerås Haslum Vøyenenga Fossum</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Gjetnum Jar Slependen Østerås (T-bane)</td> </tr> </tbody> </table>																	Bysenter	Områdesenter	Lokalsenter	Knutepunkt	Sandvika Lysaker	Bekkestua Fornebu Kolsås	Bærums Verk Rykkinn Stabekk Eiksmarka Høvik	Østerås Haslum Vøyenenga Fossum				Gjetnum Jar Slependen Østerås (T-bane)																																																																		
Bysenter	Områdesenter	Lokalsenter	Knutepunkt																																																																																											
Sandvika Lysaker	Bekkestua Fornebu Kolsås	Bærums Verk Rykkinn Stabekk Eiksmarka Høvik	Østerås Haslum Vøyenenga Fossum																																																																																											
			Gjetnum Jar Slependen Østerås (T-bane)																																																																																											
§ 24 Byggeområder for boliger (pbl § 11-10)																																																																																														
Retningslinje																																																																																														
Tomt for tomannsbolig skal ikke være mindre enn 800m ² per boenhet og ikke være brattere enn et gjennomsnittlig stigningsforhold på 1:3																																																																																														
Retningslinje for minste tomtestørrelse for tomannsboliger endres ikke og forblir 1 400 m ² .																																																																																														
Vedtatt mot 6 (3Ap, Frp, V, MDG)																																																																																														
Som rådmannen																																																																																														
2 (V, MDG)																																																																																														
Tomt for tomannsbolig skal ikke være mindre enn 1.000 m ² og ikke være brattere enn et gjennomsnittlig stigningsforhold på 1:3																																																																																														
4 (3Ap, Frp)																																																																																														
§ 27.2 Småhusbebyggelse																																																																																														
a) Det skal avsettes minste uteoppholdsareal (MUA) på egen grunn etter følgende krav:																																																																																														
1) Frittliggende småhusbebyggelse (enebolig og tomannsbolig): MUA per boenhet minimum 300 m ² .																																																																																														
Tillegg for sekundærleilighet på inntil 55 m ² BRA: MUA per leilighet minimum 50 m ² .																																																																																														
2) Konsentrert småhusbebyggelse: MUA per boenhet minimum 175 m ² .																																																																																														
b) Terrasser og takterrasser som ikke er overbygget kan medregnes som uteoppholdsareal, men minimum 80 % av MUA skal ligge på terreng.																																																																																														
Enebolig og tomannsbolig: MUA per boenhet minimum 200 m ² .																																																																																														
1 Frp																																																																																														
Konsentrert småhusbebyggelse: MUA per boenhet minimum 100 m ² .																																																																																														
1 Frp																																																																																														

Rådmannens forslag	Planutvalgets innstilling	Votering	Høyre	Votering	Ap	Votering	Frp	Votering	Venstre	Votering	Felles Frp og Ap	Votering	MDG	Votering	SV	Votering
c) Grad av utnytting for frittliggende småhusbebyggelse skal ikke overstige % BYA = 20 %. I beregningen av BYA skal antall biloppstillingsplasser på terreng i medhold av krav medtas med 18 m ² per plass.											Grad av utnytting for frittliggende småhusbebyggelse skal ikke overstige % BYA = 25 %. I beregningen av BYA skal antall biloppstillingsplasser på terreng i medhold av krav medtas med 18 m ² per plass.	4 (3Ap, Frp)				