

22.01.2018

Trafikkomiteen
Løkeberg skole FAU
v/Tormod Brudvik og Rannveig Hallingstad

Bærum kommune

Felles høringsuttalelse til Bærum kommune fra trafikkomiteen, Løkeberg skole FAU, for Nesveien15/11/Neslia 1

Dette er en felles høringsuttalelse for Nesveien 15/11/Neslia 1. Høringsuttalelsen bes derfor hensyntas i begge sakene.

Det presiseres at trafikkomiteen kun uttaler seg om den trafikale situasjonen under og etter en utbygning.

Nesveien

Nesveien er skoleveien til mange barn ved Løkeberg skole. Noen barn går Nesveien til og fra skolen, og mange barn krysser Nesveien ved Avløs stasjon. Vi vil i det følgende løfte noen problemer knyttet til dette, sett hen til en utbygging, og anbefale tiltak.

Nesveien/Neslia

-Det foreligger en ROS-analyse for begge prosjektene. FAU kan ikke se at barns skolevei under og etter prosjektgjennomføring er vurdert særskilt i disse analysene. Dette opplever FAU som en klar mangel. FAU ber derfor om at det utføres ROS-analyse av påvirkningen utbyggingen vil ha på skoleveien til elever ved Løkeberg skole som benytter Nesveien/Neslia som skolevei.

-Transport av materialer og lignende til Nesveien/Neslia skal ikke foregå i det tidsrommet Nesveien er skolevei. Det bør derfor ikke foregå tungtransport til byggefeltene mellom 0700- 0900 og mellom 1245 og 1730.

-. Løkeberg skole har tidligere i opplevd mange farlige situasjoner ved rygging av tunge kjøretøy, blant annet i forbindelse med utbyggingen av Avløs stasjon. FAU mener det skal være følgemann/fotmann hvis det for eksempel skal rygges med tungt kjøretøy ut av byggeområdet eller ut i Nesveien, for å unngå farlige situasjoner/ulykker.

-I perioder kan det bli redusert fremkommelighet på fortauer. Et mulig tiltak er å flytte fortau i de perioder hvor fremkommeligheten reduseres. Skoleelever skal alltid ha muligheten til å kunne ferdes trygt og adskilt fra trafikk, også under byggeperioden.

Overgangen over Nesveien ved Avløs stasjon

Fotgjengerovergangen i Nesveien ved Avløs stasjon er en del av skoleveien til elever ved Løkeberg skole som bor på oversiden av Nesveien.

Overgangen brukes hver morgen og ettermiddag av barn på vei til og fra skolen. Overgangen er foruten gangfelt, sikret med fartsreducerende fartsdump på fotgjengerfeltet og fartsreducerende striper i veibanen. Det er satt opp varselskilt på hver side av overgangen med varsel om fartsdumper. I tillegg har foreldre i området en rullerende ordning med vakt ved fotgjengerfeltet hver hverdag i tidsrommet 0750-0830.

Likevel opplever vi som observerer trafikken ved overgangen at biler ofte kjører i hastigheter som ikke er tilpasset forholdene. I tillegg ligger overgangen i en bakke, noe som medfører at det i vinterhalvåret lett kan oppstå farlige situasjoner på grunn av forlenget bremselengde på glatt underlag i nedoverbakke.

Ved en utbygging må det påregnes at trafikken i området øker ytterligere. Det bør derfor vurderes tiltak. FAU ønsker med bakgrunn i dette at kommunen kommer på befarung for å vurdere tiltak på stedet. Tiltak kan for eksempel være å sette opp varselskilter om at Nesveien er skolevei, nedsatt fartsgrense til 30 km/t og/eller fler fartsdumper/andre fartsreducerende tiltak.

Vi viser for øvrig til tidligere brev til kommunen angående overgangen Nesveien, datert 15.01.2018.

Vennlig hilsen

Tormod Brudvik og Rannveig Hallingstad

Trafikkomiteen