



Dato: 07.12.2017 Arkivkode: N - 609 Bilag nr: Arkivsak ID: 16/6275 J.post ID: 17/251877  
Saksansvarlig: Jan Willy Mundal  
Saksbehandler: Håvard Almeida Eriksson

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Ungdomsrådet	08.01.2018	002/18
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	14.12.2017	105/17

---

## Handlingsplan sykkel 2018-2021

---

### Ungdomsrådet-08.01.2018- 002/18

#### Innstilling:

1. Handlingsplan sykkel 2018–21 vedtas som retningsgivende for handlingsplanen 2018-2021, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2018 og 2019 slik redegjørelsen viser. Ved endrede forutsetninger vil omprioritering skje i henhold til prioritert liste, større prinsipielle endringer vil bli forelagt utvalget.
2. Akershus fylkeskommunen anmodes om å følge kommunens prioriterte oversikt over større fylkeskommunale prosjekter
3. Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.

### Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-14.12.2017- 105/17

#### Vedtak:

1. Handlingsplan sykkel 2018–21 vedtas som retningsgivende for handlingsplanen 2018-2021, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2018 og 2019 slik redegjørelsen viser. Ved endrede forutsetninger vil omprioritering skje i henhold til prioritert liste, større prinsipielle endringer vil bli forelagt utvalget.
2. Akershus fylkeskommunen anmodes om å følge kommunens prioriterte oversikt over større fylkeskommunale prosjekter
3. Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.

#### Rådmannens forslag til vedtak:

1. Handlingsplan sykkel 2018–21 vedtas som retningsgivende for handlingsplanen 2018-2021, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2018 og 2019 slik redegjørelsen viser.

Ved endrede forutsetninger vil omprioritering skje i henhold til prioritert liste, større prinsipielle endringer vil bli forelagt utvalget.

2. Akershus fylkeskommunen anmodes om å følge kommunens prioriterte oversikt over større fylkeskommunale prosjekter
3. Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.

### **SAKEN I KORTE TREKK**

Forslag til handlingsplan sykkel 2018-2021 bygger på vedtatt Handlingsprogram 2018-21 (budsjett) og følger opp forslag til Klimastrategi 2030, der den politiske behandlingen er igangsatt ([J Post ID 17/173496](#)).

Samtidig med denne saken legger rådmannen frem høringsutkast til sykkelstrategi med sykkelveiplan (J Post ID 17/244290). For å nå målene i sykkelstrategien er Handlingsplan sykkel et viktig virkemiddel. Det skal tilrettelegges for at alle kan sykle, enten hele eller deler av reisen og uavhengig av alder og kjønn. Det er stort potensial for å få flere til å sykle, også elsyklister. Rådmannen tar forbehold om at eventuelle endringer i sykkelstrategien, som følge av høring og politisk behandling kan gi behov for senere å justere handlingsplan for sykkel.

For å inspirere flere til å sykle og derved oppnå økt sykkelandel, er det viktig å raskt starte med synlige tiltak. Handlingsplanen prioriterer derfor tidlig i perioden enkle, raske tiltak, ombygging og tilpasninger som ikke krever reguleringsplan. Dette er tiltak som for eksempel å standardheve og oppgradere viktige sykkeltraseer (innenfor eksisterende veiareal) med løsninger som trygger syklistene ved for eksempel å separerer gående og syklende. Det vil i tillegg satses på sykkelteilere, sykkelparkering, servicestasjoner og sykkelhotell (Kolsås og Østerås) samt utvide bysykkeltilbudet.

Handlingsplanen prioriterer økt trygghetsfølelse med bedre fremkommelighet der arbeidsplass- og bosettingskonsentrasjoner er størst, samt til skoler og mye benyttede kollektivknutepunkt. For å skape gode vaner tidlig satses det på barn og unge med opplæringsbane for sykkel og lek. Som del av det holdningsskapende arbeid vil ulike kampanjer som «Sykle til jobben» aksjonen være viktige tiltak.

Forslag til handlingsplan sykkel 2018–2021 prioriterer tiltak og prosjekt innenfor tilgjengelige økonomiske rammer. Investeringsprosjektene følger prosjektmetodikken.

Handlingsplanen legger opp til følgende satsinger i perioden 2018-2021:

- Holdningsskapende arbeid
- Standardheving og bygging av 10,9 km sykkelvei
- Utplassering av sykkelteilere, sykkelparkering og servicestasjoner
- Økt sykkelparkeringstilbud og satsning på sykkelhotell og bysykler
- Satsning på barn og unge med opplæringsbane for sykkel og lek
- Økt vinterdriftsstandard mot prioriterte kollektivknutepunkt
- Oversikt over fylkeskommunale prosjekt som fylket anmodes å prioritere
- Samlet oversikt over alle tiltak og prosjekter

Rådmannen har sendt frem en egen sak som rapporterer på bruken av midler til

sykkelhandlingsplanen for 2016 og 2017 (J Post ID 16/ 2321958).

### Tidligere behandling

Kommunestyret vedtok 22.06.2016 sak 68/16 [Handlingsplan sykkel 2016-2019.](#)

### Formål og bakgrunn

Hensikt med denne sak er å vedta prioriteringer og fordeling av midler på tiltak og prosjekt.

### Redegjørelse

Handlingsplan sykkel prioriterer bruk av de øremerkede investeringsmidlene på 65 millioner kroner i 2019-2021. Fratrasket 5,1 mill. forskuttet fra 2018 for bruk i 2017, gir totalt tilgjengelig 54,8 millioner kroner i perioden 2018-2021.

#### Kommunale investerings midler til sykkeltiltak - Handlingsprogram 2018 – 2021 (tusen kroner)

Investeringsprosjekt	2018	2019	2020	2021
HP 2018 – 2021 Prosjekt 121. Oppgradering av sykkelveier	6 000			
HP 2018 – 2021 Prosjekt 132. Handlingsprogram sykkel	18 500	13 500	13 500	13 500
<b>SUM</b>	<b>24 500</b>	<b>13 500</b>	<b>13 500</b>	<b>13 500</b>
<b>Minus forskuttet brukt i 2017</b>	<b>5 100</b>			
<b>Tilgjengelig midler</b>	<b>19 400</b>	<b>13 500</b>	<b>13 500</b>	<b>13 500</b>

Tilsvarende er satt av 6 mill. til turveier og kommunens trafikksikkerhetsprogram (TS) 13 mill., i tillegg kommer tilskudd fra Aksjon skolevei (AS) og andre tilskuddsordninger. Disse midler del-/ hel-finansierer handlingsplanens tiltak og prosjekt og kommer syklistene til gode. For AS og TS samarbeides det tett med Statens vegvesen, fylket og Trygg Trafikk både ved planlegging, gjennomføring og oppfølging av de ulike tiltak.

Handlingsplan sykkel 2018–2021 (vedlegg) prioriterer tilgjengelige midler fordelt på de tre gruppene:

- Mindre tiltak
- Større prosjekter
- Tilrettelegging (forprosjekt/planreserve)

#### Overordnet fordeling av øremerkede kommunale investerings midler til sykkeltiltak (tusen kroner)

Tiltak / prosjekt	2018	2019	2020	2021
Mindre tiltak	4 100	1 000	800	700
Større prosjekter inkl. bysykkelordning	12 800	11 900	12 000	12 300
Tilrettelegging – forprosjekt/planreserve	2 500	600	700	500
<b>SUM</b>	<b>19 400</b>	<b>13 500</b>	<b>13 500</b>	<b>13 500</b>

Det må tas høyde for at det kan bli endringer i forutsetningene for gjennomføring av tiltak og prosjekt. Dette kan være vesentlig endret fremdriftsplan, kostnadsbilde eller finansiering (tilskuddsmidler). Ingen prosjekt vil bli igangsatt uten fullfinansiering.

Endringer i gjennomføringen av tiltak og prosjekt vil skje i henhold til prioriteringsliste. Større og prinsipielle endringer vil bli orientert Hovedutvalget for MIK.

Handlingsplan sykkel har en oversikt over fylkeskommunale prosjekt som fylket anmodes om å prioritere. Oversikten er kommunens politisk vedtatte prioritert liste over sykkelprosjekt det er viktig for kommunen å gjennomføre.

Det foreslås at kommunen kan benytte egne midler til bygging av helt nye sykkelanlegg langs fylkesvei der det i dag mangler tilrettelegging. I de større mer kostbare prosjektene vil derimot kommunen i hovedsak bistå Statens vegvesen/fylkeskommunen i planleggingen. Å bygge helt nye sykkelanlegg er kostbart, og må i hovedsak overlates til fylket/stat å realisere. Fylkeskommunen har i sin sykkelstrategi mål om en sykkelandel på 10 – 20 % i bybåndet innen 2023 må fylkets investeringene økes betraktelig.

### **Prosess/medvirkning internt og eksternt**

Medvirkningsprosessen har vært gjennomført for sykkelstrategi, plan for hovedsykkelvei og handlingsplan sykkel parallelt. Blant annet er Syklistenes landsforbund blitt orientert om og gitt mulighet til å gi innspill til arbeidet underveis. Registreringene i Barnetråkk er gjennomgått og hensyntatt. Det har vært bred intern medvirkning.

### **Organisatoriske og økonomiske konsekvenser av beslutningene**

De økonomiske rammene til kommunens sykkeltiltak finansieres av ulike kilder. Kommunens handlingsprogram gir føringer for arbeidet med sykkel og fastsetter årlig de overordnede rammene for sykkelhandlingsplan, trafiksikkerhetstiltak og turveioppgraderinger, samt økte driftsrammer for økt antall kilometer. I tillegg kommer ulike tilskuddsordninger. Alle er viktige bidrag som helt eller delvis finansierer flere sykkeltiltak. Handlingsplan sykkel viser rammen for og hvilke tiltak og prosjekt som skal igangsettes.

### **Beslutningspunkter**

Handlingsplan sykkel angir rammer for og hvilke tiltak og prosjekt som skal igangsettes for 2018 og 2019.

### **Vedlegg:**

Handlingsplan sykkel 2018-2021 av 06122007

3824211

## **Behandlingen i møtet 08.01.2018 Ungdomsrådet**

### **Votering:**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

## **Ungdomsrådet-08.01.2018- 002/18:**

### **Innstilling:**

1. Handlingsplan sykkel 2018–21 vedtas som retningsgivende for handlingsplanen 2018-2021, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2018 og 2019 slik redegjørelsen viser. Ved endrede forutsetninger vil omprioritering skje i henhold til prioritert liste, større prinsipielle endringer vil bli forelagt utvalget.

2. Akershus fylkeskommunen anmodes om å følge kommunens prioriterte oversikt over større fylkeskommunale prosjekter
3. Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.

### **Behandlingen i møtet 14.12.2017 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur**

#### **Votering:**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-14.12.2017- 105/17:**

#### **Vedtak:**

1. Handlingsplan sykkel 2018–21 vedtas som retningsgivende for handlingsplanen 2018-2021, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2018 og 2019 slik redegjørelsen viser. Ved endrede forutsetninger vil omprioritering skje i henhold til prioritert liste, større prinsipielle endringer vil bli forelagt utvalget.
2. Akershus fylkeskommunen anmodes om å følge kommunens prioriterte oversikt over større fylkeskommunale prosjekter
3. Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.