

MØTEREFERAT

Oppdrag	Blommenholmveien 2
Emne	Trafikkløsninger Blommenholmveien 2
Dato	19. august 2016
Sted	Statens vegvesen, Østensjøveien
Møte nr.	1
Referent	Carl Henrik Bjørseth/Grethe Myrberg
Deltagere	Trond Østbøll, Roar Askeland/Bærum kommune, Tove Staum, Finn Gulbrand- sen, Hans Håkon Ruud/Statens vegvesen, Martin Weston Røine/Blom og Vom, Per Einar Knutsen/Arcasa, Grethe Myrberg, Carl Henrik Bjør- seth/Rambøll
Forfall	-
Kopi	Anja Ellingsrud/Arcasa
Neste møte	Ikke bestemt

Dato
30.08.2016

1. Bakgrunn for møtet

Eier av eiendommen ønsker å etablere nærbutikk i Blommenholmveien 2 med salgsareal 800 m² (dagligvare). Statens vegvesen har krevd at det skal utarbeides en trafikkanalyse og en plan for ombygging av kryssene i Stasjonsveien. Møtet var en gjennomgang av foreløpig trafikkanalyse og skisser til nye kryss/avkjørselsløsninger.

Rambøll
Fjordgaten 15
Pb 2333
N-3103 Tønsberg

T +47 33 30 17 00
F +47 33 30 17 01
www.ramboll.no

2. Planmessige forhold

Fremdrift for reguleringsplan for tiltaket er betinget av fremdrift for E18. Det forventes at det gjøres vedtak i mars 2017 som også vil kunne gi føringer i forhold til Blommenholmveien 2.

3. Trafikktall, trafikkgenerering og parkering

Bærum kommune har satt et krav om i størrelsesorden 20-22 parkeringsplasser. Statens vegvesen er bekymret for at et for lite antall parkeringsplasser kan medføre avvisning og uønsket parkering langs Stasjonsvegen eller i nærliggende boligater. Tiltakshaver vil be om å få erfaringstall for tilsvarende dagligvarebutikker andre steder. Dette må belyses nærmere i det videre arbeidet.

Trafikktall og anslag av trafikkgenerering bearbeides videre når erfaringstall fra tilsvarende dagligvarebutikker foreligger.

4. Vurdering av forslag til kryss og avkjørsler Stasjonsvegen

Det skal legges til grunn at det skal opparbeides bredde nok mellom kantstein til at sykkelfelt kan merkes opp. Statens vegvesen kan leve med brede kjørefelt forbi planområdet inntil sykkelfelt blir etablert på en lengre strekning.

En løsning i retning av det som i trafikkanalysen for Blommenholmveien 2 har blitt omtalt som «forskjøvne T-kryss» (avsnitt 10.2) eller «kanalisert strekning» (10.4) virker å være riktig spor å gå videre med. Statens vegvesen opplyser om at de vil prioritere trafikksikkerhet foran avvikling, i den grad det vil være noe konflikt mellom disse. Det vil være vanskelig å få til venstresvingefelt i tråd med vegnormalene, men sannsynlig å få til venteplasser i ly av en øy ute i Stasjonsveien. Dette ble vurdert som akseptabelt.

Når det gjelder type av fotgjengerovergang så vil dette måtte avklares i den videre prosessen. Det må tilrettelegges for fotgjengerkryssing, helst med trafikkøy, men om det skal merkes gangfelt, gjøres opphøyd eller skiltes ned til 40 km/t blir noe som må vurderes av Bærum kommune og Statens vegvesen senere.

Ny mulig løsning med separat inn og utkjørsel for butikken ansees for å være verdt å sjekke ut nærmere. Ingen prinsipielle motforestillinger til dette på møtet. Kan resultere i færre konfliktpunkter.

Dersom det skal vurderes noe form for rundkjøring, så må den være større enn den skisserte ovale minirundkjøringen i Rambølls trafikknøtat, ref. pkt. 10.3.

To av de foreløpige skisserte løsningene viser stengning eller begrensning av kjøring i Homans vei, noe som vil medføre mer trafikk i Blommenholmveien. Kommunen legger til grunn at løsninger som medfører trafikkøkning i Blommenholmveien vil utløse krav om etablering av fortau i nedre del av denne. Stengning av veier krever også politiske vedtak på høyt nivå, hvilket bidrar til å komplisere eventuelle slike alternativer.

5. Videre arbeid

Utbygger ønsker å starte opp prosessen og tar heller risikoen på at det kan komme endringer som følge av E18-vedtaket i 2017. Planprosessen betinger selvfølgelig at E18-reguleringen er vedtatt før det kan bli vedtak i denne saken.

Det gjøres derfor et videre arbeid med å sjekke ut/detaljere trafikk-løsningen. Det må også jobbes med erfaringstallene fra andre dagligvarebutikker med tanke på parkering og trafikk-generering.