

BÆRUM KOMMUNE

RÅDMANNEN

NOTAT

Dato: **05.04.2017**
Arkivkode:
J.postID: **2017082179**
Arkivsaksnr: **17/9813**

Fra: Rådmannen

Vedrørende: **Oppgradering av sykkelveier 2017**

Bakgrunn

Kommunestyrets vedtok for HP-periode 2017-2020 å avsette 6 millioner kr i 2017 og 6 millioner i 2018 til styrking av budsjettet for oppgradering av sykkelveier. Rådmannen bes komme tilbake med en sak som beskriver hvordan midlene best kan benyttes.

Sykelstrategien viser at det meste av Bærums sykkelveinett ligger langs fylkesvei. Der fylket har ansvar for de større sykkelveirutene gjennom kommunen, har Bærum kommune et ansvar for kommunale veier og turveier. For å oppnå en økt sykkelandel er det nødvendig å prioritere oppgradering av lokale veier som fører mot knutepunkter, noe også regionale målsetninger tar høyde for. Et annet satsningsområde er skolevei. Det er en ambisjon at flere barn og unge går eller benytter sykler til og fra skolen.

I en prioritering av tiltak vil derfor visse kriterier være utslagsgivende:

- Kollektiv og knutepunktsrettede tiltak
- Tryggere skolevei

Handlingsplan sykkel 2016-2019

Handlingsplan sykkel 2016-2019 ble vedtatt i kommunestyret 22.6.2016 med øremerkede sykkelmidler for 2016 og 2017. Handlingsplanen foreslår også en oppgradering av to turveistrekninger for 2018 og 2019 som Rådmannen nå ønsker å fremskynde ved å benytte de ekstra bevilgede midlene for 2017. Disse to er:

Gruset gang- og sykkelvei: Turvei Hosleveien – Falkeveien v. Bekkestua skole, og
Gruset gang- og sykkelvei: Turvei mellom Østerås stasjon og Granåsen v. Hosle skole.
Formålet er å sikre et attraktivt tilbud for gående og syklende.

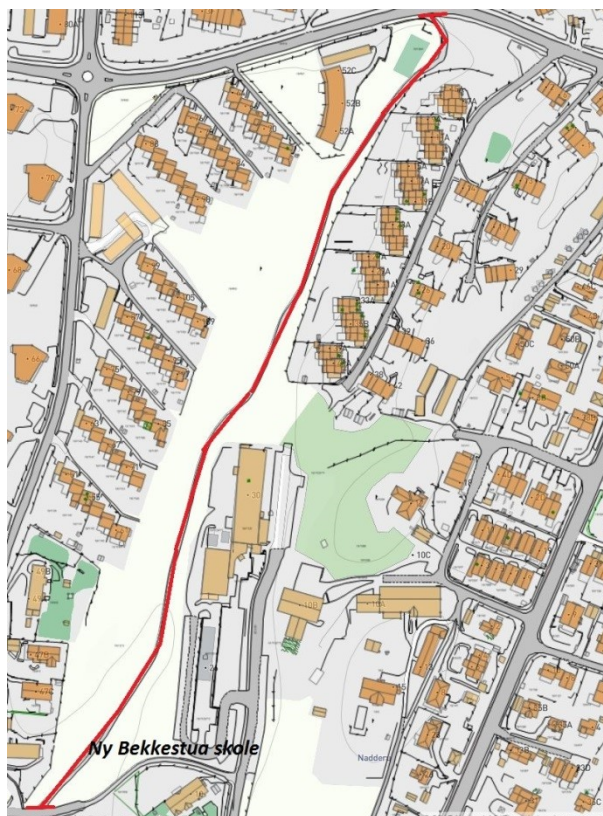
De to turveistrekningene har i dag varierende dekke, er gjengrodd og mangler belysning. Ved en standardheving av turveier foreslås det belysning og at det tas utgangspunkt i et 3 m gruset dekke med en turveioppbygning på lik linje som standarden gang- og sykkelvei i dagens veinormaler. Dette for at driftspersonell skal kunne få adgang til både vei og lysmaster, men også for å oppnå en tilfredsstillende overvannshåndtering. Det foreslås bruk av grusdekke for å bevare

turveipreget.

Gruset gang- og sykkelvei: Turvei Hosleveien – Falkeveien v. Bekkestua skole

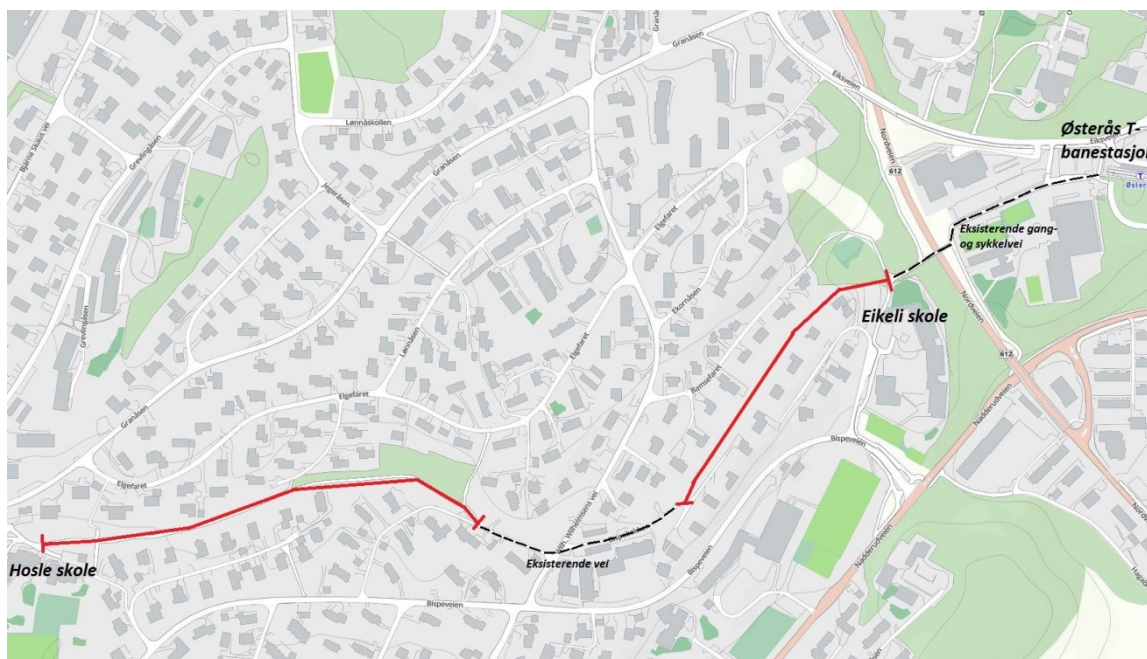
Turveien er i dag skolevei for barn på Bekkestua barneskole og Bekkestua ungdomsskole, samt en del av en lengre turveitrasé som strekker seg fra Fossum til Sandvika. En oppgradering av turveien vil sikre et attraktivt tilbud for gående og syklende mellom Eiksmarka/Hosle og Bekkestua.

Strekningen sees i sammenheng med byggingen av ny Bekkestua skole og endret skolekrets. FAU på Bekkestua skole har etterlyst tiltak.



Gruset gang- og sykkelvei: Turvei Østerås og Hosle.

Turveien er i dag skolevei til både Hosle og Eikeli skole og en viktig forbindelse mellom Hosle og Østerås. Turveien benyttes også som adkomst til Østerås T-banestasjon, og en oppgradering vil sikre en attraktiv og god adkomst til stasjonen og det nye sykkelhotellet. FAU på Hosle skole har etterlyst tiltak.



Prioritering og finansiering

Det foreslås at de bevilgede 6 mill. kr til oppgradering av sykkelveier blir benyttet etter følgende prioritering i 2017.

Prioritering 3-5 blir ikke finansiert av årets midler sykkelmidler (3,5 mill. kr) og TS (trafiksikkerhetsmidler). Disse tas inn her som en informasjon.

Prioriteringsliste for oppgradering av turveier

| Prioritering | Strekning | Lengde | Kost. Anslag* |
|--------------|-------------------------------|--------|----------------|
| 1 | Hosleveien – Falkeveien | 600 m | 3 000 000 kr |
| 2 | Østerås – Hosle skole | 800 m | 4 000 000 kr** |
| 3 | Bærumsveien – Edelgranveien | 1300 m | 6 500 000 kr |
| 4 | Jernbaneveien – Terrasseveien | 340 m | 1 700 000 kr |
| 5 | Gml. Ringeriksvei – Furulia | 250 m | 1 250 000 kr |

* Kostnad er anslått basert på erfaringer fra tilsvarende prosjekter

** 1 000 000 kr overføres fra 2016 da oppgradering av gang- og sykkelvei ved Bærumsveien/Nadderud skole ble rimeligere enn budsjettet.

Rådmannens anbefaling for 2017

Rådmannens vurdering for å få mest ut av pengene for 2017 er å opparbeide turveien fra Hosleveien til Falkeveien og turveien fra Østerås til Hosle.

