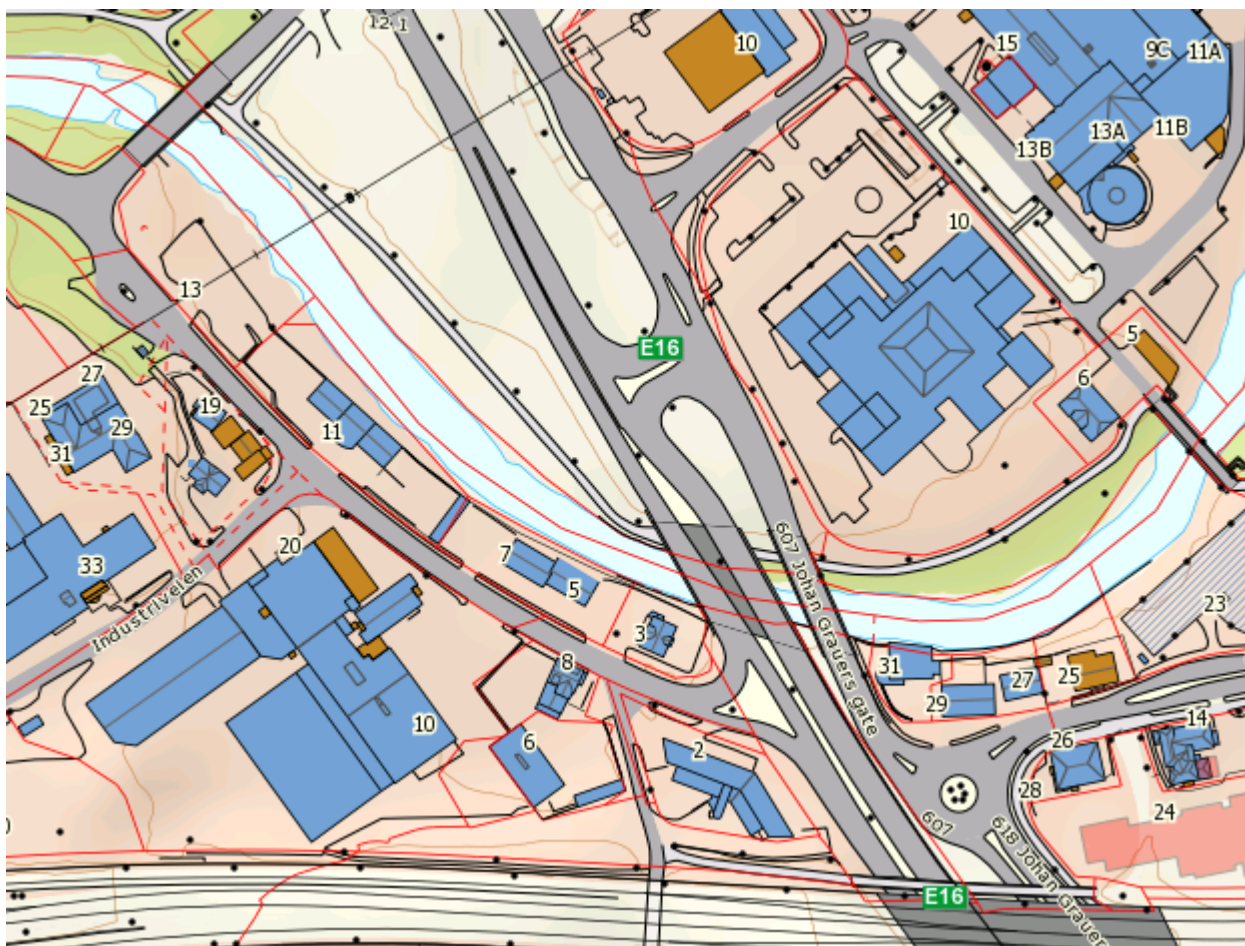


Figur 1. Svart strek viser vannlinja i 1949, blå linje dagens situasjon og rød linje når bruer er fjernet uten endringer i elveløpet.



Figur 2. Strekingen som vises i figuren over

Ved å fjerne bruene E16 og Johan Grauers gate, reduseres vannstanden oppstrøms bruene i størrelsesorden 20-45 cm ved en 200-årsflom med 20 prosent klimapåslag. Nedstrøms bruene har det liten effekt.

1949 situasjonen er grovt anslått ut fra gamle kart. Denne tilnærmingen blir svært usikker, så jeg gir bare noen generelle betraktninger. Ved å utvide elvebreddene-/elveløpet vil vannstanden reduseres mer nærmere oppstrøms bru, men samtidig vil vannhastigheten og energilinja avta. Dette medfører energitap og kan gi høyere vannstand nedover mot nedstrøms bru. Brå endringer (utvidelser/innsnevring) i tverrprofilet til elva gir generelt energitap og kan medføre økt vannstand nedstrøms endringene. Overganger bør derfor skje gradvis, eller i minst mulig grad hvis man vil oppnå god effekt over kortere strekninger.

Hvilken løsning som velges kan evt. vurderes ut fra bygninger/områder som er mest flomutsatt eller vil bli berørt.