



## Statens vegvesen

Bærum kommune  
Postboks 700  
1304 SANDVIKA

Behandlende enhet: Region øst	Saksbehandler/telefon: Tove Staum / 24058276	Vår referanse: 16/178109-2	Deres referanse: 16/22247- 16/226507/ASBJ	Vår dato: 31.01.2017
----------------------------------	---	-------------------------------	---	-------------------------

### Uttalelse til varsel om oppstart reguleringsplan for områderegulering for Franzefoss og høring av forslag til planprogram for Franzefoss – planID 2016018 i Bærum kommune.

Vi viser til brev datert 16.11.2016, varsel om oppstart av områderegulering for Franzefoss og offentlig ettersyn av forslag til planprogram for Franzefoss i Bærum kommune og møte 13.01.17.

Formålet med planprogrammet og områdereguleringen er å legge til rette for etablering av boligområdet som bygger opp under Sandvika som byutviklingsområde og regionalt knutepunkt.

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vår uttalelse er som vegeier av E-16 og som forvaltere av fylkesvegnettet på vegne av Akershus fylkeskommune. Som statlig fagmyndighet med sektoransvar skal vi påse at det legges opp til et utbyggingsmønster som ivaretar og støtter opp under den nasjonale og regionale areal- og transportpolitikken og innenfor bl.a. kollektivtrafikk, universell utforming og trafiksikkerhet.

#### Planprogram

Statens vegvesen synes planprogrammet beskriver godt felles ramme for utvikling av området og hvilke temaer som skal utredes i forbindelse med pågående arbeidet.

#### Planstatus og rekkefølgekrav

Franzefoss er avsatt til framtidig boligbebyggelse, grønnstruktur, hovedvei i tunnel og sporvei i tunnel i kommuneplanens arealdel vedtatt 17.06.2015. I områderegulering E16 Kjørbo – Wøyen vedtatt 15.06.2011, er deler av planområdet regulert til samferdselsanlegg

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 02030  
firmapost-ost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Østensjøveien 34  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

og teknisk infrastruktur. Utbygging av Franzefoss forutsetter at ny E16 er bygd og tatt i bruk, jfr. rekkefølgebestemmelsene § 4.5 i kommuneplanens arealdel.

Kommuneplanens rekkefølgebestemmelser § 4.5 må derfor innarbeides i områdereguleringens bestemmelser som følgende:

- *«Utbygging av ny E16 Sandvika – Wøyen må være ferdigsstilt og tatt i bruk før utbygging av Franzefossområdet kan påbegynnes.»*

### Regionale føringer

I regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus og Mobilitetsprogram Vest vektlegges at boligveksten bør skje i gang og sykkelavstand fra knutepunkt og utvikling av et kollektivsystem (tog og buss) som bindes sammen til et nettverk og gir mange reisemuligheter. I regional plan for areal og transport er gangavstand definert som følgende: Sandvika er et regionalt senter som har en gangavstand på 2 km, mens Kolsås er knutepunkt med en gangavstand på 1 km fra t-banestasjon. Sykkellavstanden som grunnlag for arealplanlegging er definert som ca. 3 km. I mobilitetsprogram Vest framgår det at Franzefoss ligger utenfor gangavstand fra Sandvika, og at det delvis ligger innenfor sykkelavstand til Sandvika.

### Trafikale konsekvenser

Statens vegvesen ber om at det redegjøres for de trafikale konsekvensene av planlagt områderegulering for alle trafikantergrupper.

### Gange, sykkel og buss

Det er viktig at det i det videre arbeidet med områderegulering avsettes og tilrettelegges areal for effektive gang- og sykkeltraseer til Sandvika. Blant annet må det legges opp til en gjennomgående sykkeltrase gjennom området øst for dagens E16 fra Rud-hauger til Sandvika. Det er også viktig at det avsettes areal for etablering av busstrase gjennom planområdet for å legge til rette for en effektiv bussbetjening i gjennom området til Sandvika.

### Lokalt vegsystem

I møte med Bærum kommune og utbygger med konsulenter den 13.01.2017 fikk vi presentert forslag til nytt lokalveisystem som skal erstatte regulert lokalveisystem vist i områderegulering E16 Kjørbo – Wøyen.

Forslag til nytt lokalveisystem inneholder tre kryss til planområdet, mens det i områderegulering E16 Kjørbo – Wøyen kun er vist en atkomst fra Bærumsveien i nord via ny rundkjøring ut på lokalveisystem og E16. Eksisterende E16 blir lokalvei og avlastningsvei for ny E16 når denne er tatt i bruk i forbindelse med hendelser. Statens vegvesen er positive til å vurdere andre atkomstløsninger. Vi er imidlertid negative til etablering av tre kryss ut på framtidig lokalveg. Det vil gi dårligere kapasitet på gammel E16 som blir omkjøringsveg. Tre kryss ut på ny lokalveg vil gi bedre adkomst for bil og svekker derfor konkurranseforholdet både for sykkel og kollektivtrafikk. For å få flere over på å gå og å sykle og å redusere antall bilturer, er det viktig at nye kryss på omkjøringsvegen ikke gjør det enklere å bruke bil enn å

gå og sykle. Forslag om å etablere flere kryss vil kunne bidra til økt bilbruk i fra planområdet fordi adkomsten bringer bilisten raskt ut på lokalveisystemet og ned til Sandvika. Statens vegvesen er opptatt av at det ikke må tilrettelegges for adkomster som gjør det enkelt å kjøre bil fra planområdet til Sandvika. I tillegg er krysset nærmest eksisterende tunnel problematisk i forhold til tunnelsikkerhet på grunn av nærheten til tunnelen. Vi forutsetter derfor at antall kryss, plasseringen av disse og valg av krysstype blir belyst nærmere i det videre planarbeid.

Statens vegvesen informerte også om at det ikke er midler i E16 prosjektet til bygging av forslag til nytt lokalveisystem som ble presentert på møtet. Dersom utbygger ønsker å utarbeidet et nytt forslag til lokalveisystem og kryssløsninger, må det utarbeides en teknisk plan for dette i henhold til håndbok R700 «Tegningsgrunnlag», som skal være godkjent av Statens vegvesen før planen legges ut på offentlig ettersyn.

#### P-norm

Planområdet er definert som C-område i § 14.1, retningslinjer i bestemmelsene til kommuneplanens arealdel. Parkeringsnormen for C-områder framgår av tabell 1.

For å begrense bilbruken og få flere over til å gå, sykle og kjøre kollektivt er det viktig at det legges opp til en restriktiv p-norm og anbefaler at den settes som maks norm i områdereguleringen.

#### Støy

Deler av planområdet kommer til å ligge utsatt til for støy fra veitrafikk. Vi viser til kommuneplanens bestemmelser om støy § 20, og forutsetter at den legges til grunn for det videre planarbeidet.

På bakgrunn av diskusjonen i ovennevnte møte har kommunen og Statens vegvesen samme mål om tilrettelegging for et miljøvennlig transportsystem. Vi ser derfor fram til et nært samarbeid i den videre planprosess.

Vegavdeling Akershus – Planseksjonen  
Med hilsen

Arne Kolstadbråten  
Fagkoordinator

Tove Staum

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

Akershus fylkeskommune, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO  
Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Pb 8111 Dep , 0032 OSLO

