

Bærum kommune, Regulering

post@baerum.kommune.no

Bekkestua, 28. januar 2016

Varsel om oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av forslag til planprogram - områderegulering – Franzefoss planID 2016018 i Bærum kommune , arkivsakID 16/22247

Bærum Elveforum har følgende merknader til prosessen i Planprogrammet og regulering av boliger på Franzefoss. Vårt anliggende dreier seg om vann, elv og vassdragsnatur. Vi vil derfor primært å uttale oss om dette i det framlagte planprogrammet.

Førende dokumenter

Kommunedelplan Sandvikselva fra Bjørum sag til Bjørnegårdsvingen og Kommuneplan 2017-2035 gir føringer for planarbeidet.

Sandvikselva er Oslofjordens viktigste gyte- og oppvekstområde for laks og sjørret. Over tid har bygging av infrastruktur, næringseiendommer og boliger ført til at Sandvikselva har mistet svært mye av sine natur- og miljøkvaliteter. Alt planarbeid i tiden fremover må ta elvas og vassdragsmiljøets parti på bekostning av utbyggingsinteressene.

3.9 Teknisk infrastruktur

Slik som det er fremlagt planprogrammet mener vi at veiløsningen nordvest i planområdet virker arealkrevende og vil ødelegge for den nye Dælibekken og Sandvikselva i området. Det er viktig med en sammenhengende kantsone for vilt, samtidig som dette gir bedre oppvekstvilkår for laks og sjørret.

Fjerning av Tangen bro vil forbedre kantsonene langs elva. Dersom det ønskes ny broløsning ved Tangen bro må denne komme høyere over vannspeilet til Sandvikselva enn dagens eksisterende bro. Broen må bygges slik at den ikke stuver opp vannet ved høye flomvannstander, og således ikke forverrer flomsituasjonen for overliggende bebyggelse og infrastruktur.

Fra Kalkmølla og ned til Bjørnegårdsvingen må den tunge busstrafikken flyttes til hovedveinettet. Det bør legges til rette for at Servicelinjen, sykelisten, fotgjengere og fiskere kan veien på vestsiden av Sandvikselva som ferdselsåre. Antall parkeringsplasser må begrenses, slik det ikke blir plass til flere parkerte biler enn det som er i dag.

3.10 Fareområde og forurensning

Oktoberflommen i 1987 var en ekstremflom. Skadene på infrastruktur, næringseiendommer og boliger var betydelige. Klimaet er i endring. Det må regne med at minst like kraftige flommer kan forekomme. Det er helt nødvendig at planarbeidet ikke bare følger bestemmelsene i de to kommuneplanene, men ytterligere bidrar til at flomarealer og kantsoner økes på bekostning av veier, næringsvirksomhet og boliger.

I år vil Bærum Elveforum på oppdrag fra Bærum kommune utarbeide en miljøtilstandsrapport for Sandvikselva. Blant annet vil alle rør som renner ut i elva bli kartlagt. Under planarbeidet må tiltakshaver foreta nødvendige målinger av utslippene og av sedimentene i elva umiddelbart

nedstrøms. Utslipp som fører til forurensninger må tettes, og grunneier må sørge for at forurensninger blir forsvarlig behandlet før vannet slippes ut i grunnen eller Sandvikselva.

Hvis man ikke tar dette på alvor vil neppe Bærum kommune ha mulighet for å innfri kravene i Vannforskriftene.

4. Hensyn til miljø og samfunn

Bærum Elveforum ønsker at spesielt elvestrengen fra Franzefoss bro og oppover langs elva restaureres både på østre og vestre side slik at det tilfredsstillende kravet til kantsone på 20 +10m i henhold til godkjent Kommunedelplan for Sandvikselva fra Bjørnegårdsvingen til Bjørum Sag og fiskeforvaltningsplanen for Sandvikselva

Kantsonen må bestå av stedegen edelløvsskog med en naturlig høyde på 10 -20 meter. Det er viktig at kantsonen ikke parkifiseres av hensyn til livet i og langs Sandvikselva.

Sandvikselva er Oslofjordens viktigste gyte- og oppvekstområde for laks og sjøørret. Det er viktig at forholdene i og langs elva ikke blir forstyrret av menneskelig aktiviteter. Turstier kan legges i ytterkanten av den 20 m brede kantsonen, dvs 20 m fra elvebredden. Gang/sykkelvei må legges lenger inn i terrenget, og minst 30 m fra elvebredden. Belysning må være slik at det blir blendet mot vannstrengen.

Problematikken rundt vannkvaliteten med hensyn til avrenning fra veisystemet må vektlegges. Bla omfatter dette svevestøv og saltproblematikk som medfører mye forurensninger og som fører til redusert anadrom fiskebestand. Fast dekke som asfalt må ikke legges i kantsonen til elva.

Kulturminner og kulturmiljøet i og langs elva må bevares: teinesteder, gamle brokar, det gamle småbruket Holmen, kalkmølla, klekkeriet og sykkelverkstedet. Klekkeriet slik det er drevet i dag er avhengig av at dagens lokaliteter opprettholdes og at kummene nede ved sykkelverkstedet for oppbevaring av stamfisk ikke fjernes.

Åpning av lukkede bekker

Som underlag for Vannforskriftens tiltaksplaner for Sandviksvassdraget har Sandvikselva fått tilstandsbetegnelsen "moderat vannforekomst". Innen 2021 skal Sandvikselva ha oppnådd tilstanden "god". Planarbeidet må redegjøre for hvordan man på den angjeldende strekningen skal bidra til dette.

Bærum kommunes oppdaterte kart over åpne og lukkede bekker i Bærum - Bærums Blå liste – viser at det var flere bekker som rant ut fra vest til Sandvikselva i dette området, blant annet Haugsbekken, Grinibekken og Tokerudbekken. Alle bekkene må åpnes for at man skal få kontroll med utslippene. Vannet må analyseres og eventuelle forurensningskilder må tas hånd om før vannet slippes ut i Sandvikselva.

Hilsen

Steinar Christensen
(sign.)

styremedlem

Per Håkon Nervold
(sign.)

styremedlem

Kjell Skovholt
(sign.)

medlem

Bo Wingård
(sign.)

leder

Kopi til

Bærum Natur- og Friluftsråd v/Rigmor Arnkværn, arnkver@online.no

Asker og Bærum Historielag v/Bjørn Frodahl, frodahl@online.no,

Vestre Bærum Sportsfiskere v/Terje Halvorsen, post@vb-sportsfiskere.no

Bærum Jeger- og fiskeforening v/Tore Strand, leder@baerumjff.no

Tanum Vel v/Ragnhild Sprovin, ragnhild.sprovin@valler.vgs.no