

Bærum kommune

Postboks 700
1304 SANDVIKA

Saksbehandler Øystein Otto Grov
Telefon 905 73 842
post@ruter.no
Deres ref 16/22247
Vår ref 2016/925 - 419/2017
Dato 18.01.2017

Franzefoss i Bærum kommune - varsel om planoppstart - områderegulering

Vi viser til Deres brev av 16. november 2016.

Det er et overordnet mål at kollektivtrafikken skal ta økte andeler av motorisert persontransport, og helst det meste av fremtidig trafikkøkning, i hvert fall i sentrale områder. Et viktig virkemiddel for å få til dette er å lokalisere trafikkskapende aktiviteter som boliger og arbeidsplasser på steder som har eller kan få et godt kollektivtilbud. Våre kommentarer vil i all hovedsak ta utgangspunkt i dette.

Franzefoss-området har i dag et relativt godt kollektivbud. Buslinje 240 Skui-Sandvika (tidligere busslinje 761, nytt linjenummer fra januar 2017) har trasé i Franzefossveien og Bjørnegårdsvingen, med holdeplasser ved Tangen, Emma Hjorts vei og Hamang terrasse, i varierende nærhet til det aktuelle utbyggingsområdet. Buslinje 240 kjøres hvert 10. minutt i rushtid mandag-fredag, og ellers hver halvtime. Det er pr i dag ikke 10 minutters rute mellom rushtidene mandag-fredag, slik det feilaktig står i forslaget til planprogram, men vi ser for oss at tilbudet tilpasses etter hvert som trafikkgrunnlaget i aksene Sandvika-Vøyenenga øker som et resultat av utbygging. Buslinje 240 har god korrespondanse med tog og en lang rekke andre buslinjer i Sandvika.

Slik vi forstår det ser man for seg å nedgradere dagens E16 til lokalvei når ny E16 står ferdig, og samtidig nedgradere deler av Franzefossveien og Bjørnegårdsvingen til gang- og sykkelvei. Buslinje 240 vi da måtte benytte den nedgraderte E16 som trasé, noe som er fullt mulig og som gjør at traseen kommer litt nærmere Franzefoss-området enn i dag. Det er viktig at holdeplasser og gangveier plasseres og utformes slik at gangavstandene fra utbyggingsområdet til bussholdeplass blir kortest mulig. Det bør være mulig å få gangavstand fra store deler av området til nærmeste holdeplass ned mot 300-500 meter. Det må legges opp til trafiksikker og brukervennlig kryssing av veien der hvor dette er nødvendig for å komme til/fra holdeplass på motsatt side av veien.




Deler av området ligger relativt nær andre holdeplasser også. Deler av Franzefoss-området vil ligge innenfor 300-500 meter gangavstand til holdeplass Johs Haugerudsvei, som ligger i krysset Bærumsveien-Johs Haugeruds vei. Denne holdeplassen betjenes av busslinje 215 Sandvika-Dønski-Rud-Kolsås (nytt linjenummer fra januar 2017, tidligere busslinje 751). Busslinje 215 har samme frekvens som 240, altså hvert 10. minutt i rushtid og ellers hver halvtime. Reisetid til Sandvika er noe lenger med 215 enn med 240, men 215 gir litt andre reisemuligheter og for noen vil gangavstanden til holdeplass være kortere.

Holdeplass Dønskitoppen i Dønskiveien ligger svært nær Franzefoss-området, men høydeforskjellen er så stor at det trolig vil være vanskelig å etablere en attraktiv gangforbindelse her. Dønskitoppen betjenes av linje 215 med samme frekvenser som for Johs Haugeruds vei.

Alt i alt vil Franzefoss-området kunne få et godt kollektivtilbud. Store deler av tilbudet er der allerede, og tilbudet vil bli løpende tilpasset til trafikktviklingen, slik at det har tilstrekkelig kapasitet og etter hvert enda høyere frekvens. Det relativt gode kollektivtilbudet og nærheten til Sandvika tilsier at området bør gis en relativt høy utnyttelse. Som allerede nevnt er det viktig at holdeplasser langs traseen får en god plassering, og at gangveisystemet utformes slik at gangavstandene til holdeplass ikke blir lenger enn nødvendig. Ideelt sett burde det være kortere gangavstand fra bolig til nærmeste bussholdeplass enn fra bolig til egen bil.

Med vennlig hilsen
Ruter As



Halvor Jutulstad
Leder infrastruktur



Øystein Otto Grov
Planlegger

Kopi til:
Akershus fylkeskommune Postboks 1200 Sentrum 0107 OSLO