



Til alle deltakerne

Deres ref.:

Vår ref.:
17/8268/ASBJ

Dato:
22.02.2017

Oppsummering idéverksted 10.1.2017

Idéverkstedet ble holdt på Kalkmølla tirsdag 10. januar 2017. Totalt antall deltakere var 38. Hensikten med idéverkstedet: Å få innspill og idéer til planarbeidet i en tidlig fase. Idéverkstedet var to-delt, under hovedtitlene «Hva har vi?» og «Hva vil vi?», se jpostID 16/250434.

Kjell Seberg, Anne Sofie Bjørge og Anett Grønnern Holbøll innledet idéverkstedet og fortalte om bakgrunnen for planarbeidet og hva som skal gjøres videre.

Under følger stikkordsmessig synspunkter som kom fram under den felles gjennomgangen etter hver oppgave.

Oppgave 1: Hva har vi?

Gruppe 1:

- De fleste bor rundt, ikke i planområdet.
- Mange velforeninger er interessert: Tanum, Gjettum, Sandvika, Skui.
- Franzefoss blir det nye treffstedet.
- Elva, fisk, friluftsliv, vannkvalitet. Bevare/ restaurere grøntbelte min 30 meter. Ikke park, men natur mot elva.
- Mange kulturminner i elva: Broer/ brohoder, teinesteder, fiskeplasser, kalkmølla, dam.
- Ta vare på noen bygninger og elementer fra Franzefoss.
- Bærums eldste bosetning (ved Martina Hansen).
- Potensiale i gruvene, også for barn: Tivoli, skumletog?
- Terrengmessige utfordringer – hvordan forsere skjæringen? «Fløybane»?

Gruppe 2:

- Vi har laks og sjørret! Og Klekkeriet.
- Mange institusjoner.
- Flomproblematikk, Tangenbrua må bort.
- Ungdomsklubb.
- Turveier, rekreasjon «på brinken».
- Bratt og utilgjengelig.
- Dælibekken åpnes.

Postadresse:
Postboks 700
1304 SANDVIKA
E-post: post@baerum.kommune.no

Besøksadresse:
Kommunegården
Arnold Haukelands
plass 10

Org. nr: 974553686
Bank:
Telefon: 67 50 44 63
Faks: 67 50 43 15

KLART SPRÅK?
Hjelp oss å bli bedre:
klartsprak@baerum.kommune.no

- Mix bolig – på Hamang eldre.
- Kort avstand til kollektiv.
- Sentralt.
- Potensiale i gruvene. Energi? Varmt vann til veien i stedet for salt? Unngå saltlekkasje til elva.

Gruppe 3:

- Her har vi mange helseinstitusjoner, Bærum sykehus, skoler, boliger.
- Lite tverrforbindelser på tvers av dalføret.
- Mange eldre i Hamang terrasse, mer blandet i Hamangskogen.
- Mot Rud: Industri, idrett, skoler.
- Kvaliteter: Sandvikselva, laks, grøntområde, kalkmølla, sykkelverkstedet, sykkelmedbrua.
- Vet lite om samhandling mellom beboere i området, er løping, hundelufting, lite opphold.

Gruppe 4:

- Forenkle veisystemet: Er i dag 3 veisystemer parallelt.
- Transformere asfalt til natur – bort med vei.
- To fiskeforeninger.
- Sandvikselva er verdifull.
- Laks og sjøørret - verdifull biotop. Må bevares.
- Styrke vegetasjon langs elva.
- Høydeforskjellen gjør at gangtrafikk på tvers er begrenset.
- Dønskebeboerne trenger friområde.

Gruppe 5:

- Ingen bor i planområdet i dag, og få bruker det.
- Sammensatt bebyggelse rundt planområdet. Mange som bor her.
- Er opptatt av veisystemet, mye vei som bør fjernes.
- Rekreasjonsområder langs elva.
- Gode tur og sykkelmuligheter, fin sykkelforbindelse innover i Bærum.
- Kort vei til Sandvika og Kolsås, Kirkerud mm. Kvalitet: Sentralt mht kollektiv. Hva med fremtidig bane?
- Industri med mange arbeidsplasser i Rud-området.
- Stor gjennomfart, transportstrekning.

Oppgave 2: Hva vil vi?

Gruppe 1:

Grunnleggende: Kommunikasjon buss, gange, sykkel, nærbutikk, skole/ barnehage, sol og friluftsliv, sykkel/ sykkelmedbrua, lokalveier innen området, støyskjerming.

Spesielt: Elvebeltet kan foredles og forbedres, tilkobling til Tanumplatået, hengebru med brokar langt inne på land, lokal overvannshåndtering, løkker, områder for uorganisert lek og aktivitet, ringbuss om Rykkinn, Kolsås og sykehuset, selvforsynt energi.

Unikt: Kulturhistorie og natur, trimløype i fjellvegg, idrett innendørs i gruvene (skyting). Attraksjoner: Skyteanlegg i fjell, gruvemuseum, elvemiljø, kultivering av fisk.

Gruppe 2:

Grunnleggende: Fjellpub/ bryggeri, aldersmix, ulik boligsammensetning, møteplasser ute og inne, servicenæring, nærbutikk, barnehage etc.

Spesielt: Lekeareal 100 metersskog, vanddrag i utbyggingsområdet, kulturminner.

Unikt: Kalkmølla, energiløsning i selve gruva, høydedrag/ hengebru, fisken i elva.

Gruppe 3:

Grunnleggende: Aldersspenn 0-100 år, tilrettelegg for gåing og sykling, aktivitetsmagnet for eldre, barnehage, idrett og enøk i gruvene, åpenhet, tilrettelagt for gående og syklende.

Spesielt: «Bærums Verk-følelse», bevare Franzefoss-silhusetten, bro nedenfor mølla, nytt og gammelt kobles, møteplass barn.

Unikt: Gruvemuseum, pub, Kalkmølla.

Gruppe 4:

Grunnleggende: Ta vare på sol og utsikt, nærbutikker, lekeområder, løkker, god kommunikasjon med Sandvika, grønn linje til Sandvika.

Spesielt: Grendehus, støyfri tilværelse, energi.

Unikt: Grønne tak.

Gruppe 5:

Grunnleggende: God infrastruktur, kommunikasjon, aldersspenn, gode energiløsninger, grønne plasser og møteplasser, lekeplasser, dagligvare, kafé, vinstue.

Spesielt: Elvelandskap, fiskeplasser (fra terrassen), sentral beliggenhet, historie, ettermiddagssol, gruvegangene, fjellveggen – heis, svevebane, førerløs elbuss, digitaliserte systemer, bilfritt område, treningstrapper (jf Skuibakken).

Unikt: Beliggenheten, vinkjeller/ vinstue, heis, klatrevegg.

5 ord om Franzefoss:

Gruppe 1:

I dag: Sort hull, gruver, industri, kalkmølla m/ demning, fiskeplass, asfaltlukt.

I fremtiden: Fantastisk lakseelv, grøntområde, få orden på veiene, gruver m/ skyteanlegg, trimløyper m/ klatretrapp, friområde bekken, pub m/ stamfiskanlegg.

Gruppe 2:

I dag: Tungtrafikk, utslipp, ytre miljø, industri, høyspent.

I fremtiden: Rekreasjon, trivsel, levende bydel, rent miljø, tilgjengelig bomiljø.

Gruppe 3:

I dag: Kalk, industri, gruver, beliggenhet, et begrep.

I fremtiden: Liv og røre, Bærums nye perle, rekreasjons unge og gamle, fiskerstatue

Gruppe 4:

I dag: Stygt, støy, gode solforhold, «høyspent».

I fremtiden: Biler under bakken, selvforsynt mht energi, generasjonsblanding, gode rekreasjonsområder, nødvendig sosial infrastruktur.

Gruppe 5:

I dag: Stengt, stygt, støy, trafikk, mørkt.

I fremtiden: Trivsel, generasjon, hightec, nyskapende.

Med hilsen

Kjell Seberg
reguleringssjef

Anne Sofie Bjørge
seniorarkitekt

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ikke signatur

