

Rapport Handlingsplan sykkel 2016-2017

Innhold

Bakgrunn for rapporteringen	2
Formålet med rapporteringen	2
Rapportering Handlingsplan sykkel 2016-2017.....	2
Rapportering: Mindre tiltak – detaljer	3
Rapportering: Større prosjekter Detaljer	5
Rapportering: Forprosjektering: Kommunal forprosjekt for planreserve.....	6
Rapportering: Forprosjektering: Fylkeskommunal forprosjekt for planreserve	6
Rapportering: Ordinære driftstiltak	7
Søknad om å bli sykkelbykommune	8
Trafikksikker kommune	8

Bakgrunn for rapporteringen

Handlingsplan sykkel prioriterer bruk av de øremerkede investeringsmidlene på opprinnelig årlig kr. 3,5 millioner kroner i 2016-2017. Det ble i tillegg bevilget kr. 6. mill. i forbindelse med behandling av HP 2017-2020 til oppgradering av sykkelveier.

Handlingsplan 2016–2019 prioriterte tilgjengelige midler fordelt på de tre gruppene:

- Mindre tiltak
- Større prosjekter
- Tilrettelegging (forprosjekt/planreserve)

For å forenkle rapporteringen er budsjett for 2016 og 2017 slått sammen.

Overordnet fordeling av øremerkede kommunale investerings midler til sykkeltiltak (tusen kroner)

Tiltak og prosjekt	2016	Opprinnelig 2017	Tillegg 2017	Inkl. tillegg 2017	Budsjett 2016 + 2017
Mindre tiltak	800	1 900		1 900	2 700
Større prosjekter *	1 900	600	6 000	6 600	8 500
Tilrettelegging – forprosjekt/ planreserve	800	1 000		1 000	1 800
SUM	3 500	3 500	6 000	9 500	13 000

* Ved en inkurie oppgir HP Sykkelplan kr. 100 000 for lite

Formålet med rapporteringen

Formålet med denne rapport for gjennomføring av handlingsplanens tiltak er å vise hvilke tiltak som er gjennomført og hvilke som gjenstår. Forslag til ny sykkelstrategi, ny plan for sykkelveinettet og handlingsplan sykkel for perioden 2018 og utover vil prioritere hvilke tiltak som skal gjennomføres de neste årene. Sak om dette er planlagt klar fra rådmannen i november.

Rapportering Handlingsplan sykkel 2016-2017

Handlingsplanen prioriterer bruk av tilgjengelige midler på tiltak og prosjekt som bidrar til at flest mulig bruker sykkel istedenfor bil.

For å forenkle rapporteringen er budsjett og oversikt over brukte midler slått sammen for 2016 og 2017. Regnskapsføringen for 2017 er ikke avsluttet, total kostnad for 2017 er anslått der prosjektene ikke er sluttført for året.

Rapport av bruk av midler handlingsplan2016–2017

Tiltak og prosjekt	Budsjett 2016+2017	Brukt 2016 og 2017	Mindre/ merforbruk
Mindre tiltak	2 700	905	-1 795
Større prosjekter	8 500	13 750	5 250
Tilrettelegging – forprosjekt/ planreserve: Kommunale og Fylkeskommunale	1 800	3 480	1 680
SUM	13 000	18 135	5 135

Eksakt merforbruk vil først være klart etter regnskapsårets slutt. Merforbruket i 2017 foreslås finansiert ved forskuttering av midler avsatt til handlingsplan 2018.

Rådmannen kommer tilbake til dette i Økonomimelding 1/2018.

Hovedårsaken til merforbruket er at muligheten for sykkelhotell dukket opp etter at Handlingsplan sykkel var vedtatt, i tillegg er kommunens andel for sykkelhotell i Sandvika og sykkelhotell Østerås og Kolsås finansiert, samt at det har vært hensiktsmessig for kostnadseffektiv utførelse å ferdigstille hele strekninger som mange benytter og som fører frem til kollektivknutepunkt (Nadderud Idrettspark/ Bekkestua skole).

Rapportering: Mindre tiltak – detaljer

Tiltakene ble prioritert ut fra målet om å gjøre det mere attraktivt å sykle for alle i Bærum. Tiltak som kunne motivere flest mulig til å velge sykkel som transportmiddel prioritert først innenfor gjeldende budsjettamme.

STATUSRAPPORTERING: Mindre kommunale tiltak 2016–2017

Tiltak	Status
Bysykelstativ: Storøya grendesenter. Utplasseres i juni. 1 stativ.	Gjennomført
Sykel- og fotgjengertellere uten infosøyle: Egnede plasser Sykel- og fotgjengertellere med infosøyle: Utvalgte plasser	De to tiltak som ses under ett: Utlyses snarlig som en samlet offentlig anskaffelse.
«Pedaltråkk» kartportal for innbyggermedvirkning og registrering av ønskede sykkelruter. Etablert. Sykkelveikart Bærum: Legges ut på nett høsten 2016	Gjennomført
Evalueringsrapport, bar vintersykelvei pilot vinter 2015–2016: Gml. Ringeriksvei, Stabekk–Bekkestua	Gjennomført
Oppmerking av ensidig sykkelfelt Sandviksveien v. Blommenholm båtforening. Søkt Statens vegvesen om tillatelse til utprøving, avventer svar. 70 m. Oppmerking av sykkel-symbol med piler i veibane for økt bevisstgjøring blant bilister: Bærumsveien, Gjøannes stasjon–Bekkestua sentrum. Søkt SVV om tillatelse til utprøving, avventer svar. 400 m.	De to tiltak ses under ett: Avslått søknad om støtte og tillatelse for utprøving av nye løsninger (Jr.post 16/18699 Avslag på søknad om midler i 2016 for Bærum kommune – Økt sykkelbruk – tilskudd 2016). Statlig støtte på kr. 145 000 til pilotprosjektet er godkjent overført til Oppmerking med gul midtlinje og sykkel-symboler på Fornebu (nederste prosjekt) (jr.post 17/189423 Søknad om omdisponering av midler gitt som tilskudd for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner).
Sykkelparkering: * Et stativ med plass til åtte sykler plasseres til sommeren på egnet sted. * Ut fra status over tilgjengelig sykkelparkering, vil tiltak for bedret sykkelparkering iverksettes på utvalgte steder. * Sykkelpumper til offentlige rom prøves i dag ut ved kommunegården i Sandvika, etter prøveperiode plasseres tilsvarende på egnede plasser.	Utført. Kommunen har avstått grunn til sykkelhotell ved Sandvika stasjon. Ruter planlegger sykkelhotell ytterligere to steder: Kolsås og Østerås. Samarbeid om flere sykkelhotell er i planleggingsfasen fra 2018. Utført og vurderes videreført på flere steder i ny handlingsplan for sykkel.
Mindre utbedringer og tilrettelegging ved trafikkfarlige punkt: Bærum	Benyttet til mindre tiltak som på turveinett rundt Bekkestua barneskole og på Hosle, samt belysning G/S Hamang under E 16.
Gang- og sykkelbommer: Hele Bærum	Vurderes i 2018 i sammenheng med behov for utskifting av eksisterende bommer på gang og sykkelveinettet.
Oppmerking med gul midtlinje og sykkel-symboler: Fornebu	Er igangsatt. Flere veieiere krever oppmerkingsplan som blir ferdig sent i 2017. tiltaket er planlagt gj.ført i 2018.

ØKONOMIRAPPORTERING: Mindre kommunale tiltak 2016–2017 (Anslag 2017) (tusen kroner)

Tiltak	Kostn. Anslag*	Benyttet (anslag)	Kom. midler	Brukt 2016 og 2017 HP sykkel
Bysykelstativ: Storøya grendesenter. Utplasseres i juni. 1 stativ.	50	125	125	125
Sykel- og fotgjengertellere uten infosøyle: Egnede plasser	500	0	0	0
Sykel- og fotgjengertellere med infosøyle: Utvalgte plasser	1 800			
«Pedaltråkk» kartportal for innbyggermedvirkning og registrering av ønskede sykkelruter. Etablert. Sykkelveikart Bærum: Legges ut på nett høsten 2016	100	130	130	130
Evalueringsrapport, bar vintersykelvei pilot vinter 2015–2016: Gml. Ringeriksvei, Stabekk–Bekkestua	100	88	88	88
Oppmerking av ensidig sykkelfelt Sandviksveien v. Blommenholm båtforening. Søkt Statens vegvesen om tillatelse til utprøving, avventer svar. 70 m	50	0	0	0
Oppmerking av sykkelsymbol med piler i veibane for økt bevisstgjøring blant bilister: Bærumsveien, Gjønnes stasjon–Bekkestua sentrum. Søkt SVV om tillatelse til utprøving, avventer svar. 400 m	50	0	0	0
Sykkelparkering: * Et stativ med plass til åtte sykler plasseres til sommeren på egnet sted. * Ut fra status over tilgjengelig sykkelparkering, vil tiltak for bedret sykkelparkering iverksettes på utvalgte steder. * Sykkelpumper til offentlige rom prøves i dag ut ved kommunegården i Sandvika, etter prøveperiode plasseres tilsvarende på egnede plasser.	2 200	492	492	492
Mindre utbedringer og tilrettelegging ved trafikkfarlige punkt: Bærum	1 200	70	70	70
Gang- og sykkelbommer: Hele Bærum	150	0	0	0
SUM	7 100	905	905	905

* Kostnad er anslått basert på erfaringer fra tilsvarende prosjekter.

** TS = Trafikksikkerhetsmidler

Rapportering: Større prosjekter Detaljer

Tiltakene ble i handlingsplanen prioritert ut fra målet om å gjøre det mere attraktivt å sykle for alle i Bærum. Tiltak som kunne motivere flest mulig til å velge sykkel som transportmiddel ble prioritert først innenfor gjeldende budsjetttramme.

STATUSRAPPORTERING PÅ HANDLINGSPLAN: Større kommunale prosjekter 2016-2017

Tiltak	Status
Gang- og sykkelvei: Fv.160 Bærumsveien/Nadderud vgs.	Gjennomført
Gang- og sykkelvei: Hauger skolevei, Bærum idrettspark – Brynsveien	Gjennomført
Gruset gang- og sykkelvei: Turvei Hosleveien - Falkeveien v. Bekkestua skole	Gjennomført
Gruset gang- og sykkelvei: Turvei mellom C.N.R. Amundsens vei og Granåsen	Gjennomført
Gruset gang- og sykkelvei: Turvei mellom Bispebakken og Eikeli skole/Østerås stasjon *	som et prosjekt
Sykelhotell Sandvika: Nytt prosjekt etter vedtatt Handlingsplan sykkel	Gjennomført

* Strekninger til knutepunkt Nadderud Idrettspark/Bekkestua skole er fremskyndet et år i forhold plan for kostnadseffektiv utførelse av hele strekningen sett under ett og ble derfor dyrere enn anslått ref Jpostnr 17/82179.

ØKONOMIRAPPORTERING: Større kommunale prosjekter 2016-2017 (Anslag 2017) (tusen kroner)

Tiltak	Kostn. Anslag*	Benyttet (anslag)	Kom. midler	Brukt i 2016 og 2017 HP sykkel
Gang- og sykkelvei: Fv.160 Bærumsveien/Nadderud vgs.	1 800	961	961	961
Gang- og sykkelvei: Hauger skolevei, Bærum idrettspark – Brynsveien	1 600	851	851	851
Gruset gang- og sykkelvei: Turvei Hosleveien - Falkeveien v. Bekkestua skole Gruset gang- og sykkelvei: Turvei mellom C.N.R. Amundsens vei og Granåsen	7 000**	11 000	11 000	11 000
Gruset gang- og sykkelvei: Turvei mellom Bispebakken og Eikeli skole/Østerås stasjon I Tillegg: Falkeveien – Haukeveien og Turvei/smett mellom Halfdan Jønssons vei og NTG				
Sykelhotell Sandvika ***	1 800	1 875	1 875	938
SUM	12 200	13 750	13 750	13 750

* Kostnad var anslått basert på erfaringer fra tilsvarende prosjekter.

** Strekninger til knutepunkt Nadderud Idrettspark/Bekkestua skole ble sett under ett og fremskyndet et år i forhold plan for kostnadseffektiv utførelse av hele strekningen sett under ett. Dyrere enn anslått ref Jpostnr 17/82179 nevnt over.

*** Sykelhotell Sandvika er blitt finansiert med kr. 1 875 000 i kommunale midler. Den kommunale finansieringen er delt likt mellom midler fra handlingsplan sykkel og byutviklingsmidler.

Rådmannen orienterte om bruk av tilleggsbevilgningen på kr. 6 mill. i notat til MIK 6. april 2017 (jr.post 17/082179). Her foreslås det at de ekstra bevilgede midlene for 2017 benyttes til å fremskynde har som formål å sikre et attraktivt tilbud for gående og syklende etter følgende prioritering i 2017. Det ble i notatet opplyst at prioritering 3-5 ikke ble finansiert av årets midler sykkelmidler (kr. 3,5 mill.) og trafikksikkerhetsmidler (TS). 3-5 ble tatt med som en informasjon.

Prioriteringsliste for oppgradering av turveier (tusen kroner)

Prioritering	Strekning	Lengde	Kost. Anslag*
1	Hosleveien – Falkeveien	600 m	3 000 000 kr
2	Østerås – Hosle skole	800 m	4 000 000 kr**
3	Bærumsveien – Edelgranveien	1300 m	6 500 000 kr
4	Jernbaneveien – Terrasseveien	340 m	1 700 000 kr
5	Gml. Ringeriksvei – Furulia	250 m	1 250 000 kr

Rapportering: Forprosjektering: Kommunal forprosjekt for planreserve

Før gjennomføring av større prosjekt kan gjennomføres, må det ofte utarbeides et forprosjekt som grunnlagt for gjennomføring og eventuell regulering. Tiltakene er prioritert ut fra målet om å gjøre det mere attraktivt å sykle for alle i Bærum. Tiltak som kan motivere flest mulig til å velge sykkel som transportmiddel er prioritert først innenfor gjeldende budsjettamme.

STATUSRAPPORTERING PÅ HANDLINGSPLAN: Kommunale forprosjekt for planreserve 2016–2017

Tiltak	Status
Sykkelvei med fortau: Kv. Fornebuvn., Magnus Paulssons v.–Fornebuvn. v/Radisson Blue. Forprosjekt gj.føres høst 2016	Gjennomført
Gang-/sykkelvei: Fv. Sandviksveien, Thon hotell Sandvika. Mindre reguleringsendring, oppstart 2017	Gjennomført
Omlegging av avkjørslar parallelt med gang-/ sykkelvei: Avkjørslar fra Sjøholmen/boliger ved musikkbrua	Igangsatt
Gang- og sykkelvei: Turvei/smett mellom Halfdan Jønssons vei og NTG	Både planlagt og gjennomført som del av større prosjekt for turvei-oppgradering hvor kostnaden er regnskapsført der.
Sykkelhotell: Nytt prosjekt etter vedtak i Handlingsplan sykkel	Igangsatt forprosjekter av sykkelhotell på Kolsås og Østerås på bakgrunn av innvilget søknad fra Miljødirektoratets Klimasatmidler på kr. 4 160 000

ØKONOMIRAPPORTERING: Kommunale forprosjekt for planreserve 2016–2017 (Anslag 2017) (tusen kroner)

Tiltak	Kostn. Anslag*	Benyttet (anslag)	Kom. midler	Brukt 2016 og 2017
Sykkelvei med fortau: Kv. Fornebuvn., Magnus Paulssons v.–Fornebuvn. ved Radisson Blue. Forprosjekt gjennomføres høst 2016	400	940**	940	940
Gang-/sykkelvei: Fv. Sandviksveien, Thon hotell Sandvika. Mindre reguleringsendring, oppstart 2017	400	570	570	570
Omlegging av avkjørslar parallelt med gang-/ sykkelvei: Avkjørslar fra Sjøholmen/boliger ved musikkbrua	500	480	480	480
Gang- og sykkelvei: Turvei/smett mellom Halfdan Jønssons vei og NTG (Forprosjekt er regnskapsført som en del av et større prosjekt)	200	0	0	0
Sykkelhotell på Kolsås og Østerås	8 000***	890	890	890
SUM		2 880	2 880	2 880

* Kostnad er anslått basert på erfaringer fra tilsvarende prosjekter.

** Kostnader for budsjettet for 2015 ble regnskapsført i 2016.

*** Kostnadsanslag inkludert byggekostnader, finansiert av kr. 6 mill. i totalt tilskudd fra fylket, samt miljødirektoratets Klimasatmidler innvilget med kr. 4,2 mill.

Rapportering: Forprosjektering: Fylkeskommunal forprosjekt for planreserve

Før fylket bevilger midler til sykkelprosjekter må sykkeltraséen være forprosjektert med kostnadsoverslag og ha godkjent reguleringsplan. Bærum kommune prioriterer derfor kommunale midler i samarbeid med vegvesenet, til å gjennomføre flere forprosjekter langs fylkesveier. En slik planreserve er en forutsetning for at kommunen er en pådriver for å gjennomføre prioriterte prosjekter innenfor vegvesenets begrensede rammer. Bærum kommune prioriterer forprosjekt finansiert med kommunale midler der det er minst komplisert å tilrettelegge og som det er mulig å samarbeide med fylket om. Kompliserte strekninger må fylket og vegvesenet ta ansvaret for.

STATUSRAPPORTERING: Kommunale finansierte forprosjekt for fylkeskommunal planreserve 2016–2017

Tiltak	Status
Gang- og sykkelvei: Fv. 160 Bærumsveien ved Levre skole	Igangsett

ØKONOMIRAPPORTERING: Kommunale finansierte forprosjekt for fylkeskommunal planreserve 2016–2017

Tiltak (Anslag 2017) (tusen kroner)	Kostn. Anslag*	Benyttet (anslag)	Kom. midler	Brukt 2016 og 2017
Gang- og sykkelvei: Fv. 160 Bærumsveien ved Levre skole	500	600	600	600
SUM	500	600	600	600

Rapportering: Ordinære driftstiltak

I tillegg til de øremerkede midlene, er driftsmidler til ordinære sykkeltiltak benyttet. Dette er midler til tiltak som feiing av sykkelveier og prioritering av vedlikehold av sykkelruter.

STATUSRAPPORTERING: Ordinære driftstiltak 2016–2017

Tiltak	Status
Kampanjer og motivasjonsskapende arbeid, hele Bærum : <ul style="list-style-type: none"> • Sykle til jobben aksjonen • Vintersykkelasjon • Mobilitetsuken • Sandvika Byfest • Lys og synlighetsaksjon 	Gjennomført
Tidlig feiing av sykkelveinettet: Bærum	Gjennomført
Ekstra brøyting og feiing av utsatte strekninger: Bærum	Gjennomført

ØKONOMIRAPPORTERING: Ordinære driftstiltak 2016–2017 (Anslag 2017) (tusen kroner)

Tiltak	Kostn. Anslag*	Benyttet (anslag)	Kom. midler	Brukt 2016 og 2017
Kampanjer og motivasjonsskapende arbeid: Hele Bærum	450	450	450	450
Tidlig feiing av sykkelveinettet: Bærum	300	300	300	300
Ekstra brøyting og feiing av utsatte strekninger: Bærum	150	150	150	150
SUM	600	600	600	550

* Kostnad er anslått basert på erfaringer fra tilsvarende prosjekter.

I løpet av 2016-2017 er ordinære driftsmidler benyttet til reasfaltering av flere gang- og sykkelveier slik oversikten viser.

Oversikt over reasfalterte gang- og sykkelveier 2016 – 2017

Reasfaltering av gang- og sykkelveier	Mengde
Gamle Lommedalsvei	1 929 m
Lommedalsveien	1 341 m
Eiksstien	150 m
Haresvingen	114 m
Bispeveien	108 m
Gml. Ringeriksvei	1 546 m
Ekrekroken	410 m
Seljeholtet	119 m
Kolsåsstien	477 m
Sletttestien	330 m
SUM	6 524 m

Rapportering: Kommunens ønsker for sykkeltiltak på fylkets veier.

Kommunens innspill til fylket er foreløpig ikke ivaretatt. Forslag til ny prioritering vil fremmes i forslag til handlingsplan sykkel 2018-2021.

Søknad om å bli sykkelbykommune

Bærum kommune søkte høsten 2016 fylkeskommunen om å bli en sykkelbykommune.

Akershus Fylkeskommune vedtok i sak 49/2017 - Om videreføring av sykkelbyordningen i Akershus blant annet: punkt

2. *Sykelbyordningen videreføres. Alle kommunene i Akershus inviteres til å delta, forutsatt at de har utarbeidet en lokal sykkelveiplan og at det inngås en avtale om 50 % spleiselag mellom kommunen og AFK.*
3. *SVV gis i oppdrag å administrere ordningen på vegne av AFK, samt å foreslå økonomisk ramme for ordningen gjennom sine årlige budsjettinnspill.*

I praksis betyr dette at Bærum kommunes søknad om å bli sykkelby ikke er behandlet og at kommunens søknad må fornyes gjeldende fra neste år.

Bærum kommune vil derfor tidligst kunne få en sykkelbyavtale fra 2019.

Dagens sykkelbyer i Akershus har fått prioritert sine sykkelprosjekter langs fylkesvei. Sykkelbyer prioriteres i tillegg når tilskudd fra Samferdselsdepartementets til «økt sykkelbruk» tildeles.

Det er i dag begrenset med midler til sykkelbyavtalen, flere sykkelbyavtaler vil sette ytterligere press på en ordning som er avhengig av økte økonomiske rammer for at det skal være attraktivt å være sykkelby.

Trafikksikker kommune

Bærum kommune fikk 19. juni overrakt beviset for at kommunen er en trafikksikker kommune, som den 3. kommunen i Akershus, og den største i landet som er godkjent.

Trafikksikkerhet berører alle kommunens ansatte og innbyggere, fordi vi alle er trafikanter. Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en trafikksikker kommune er og hvordan kommunene bør jobbe for å sette sikkerheten på dagsorden. Mange virksomheter har vært involvert i arbeidet fram mot godkjenning som Trafikksikker kommune. Det å bli godkjent som en trafikksikker kommune innebærer ikke fravær av trafikkulykker, men at kommunen arbeider godt, målbevisst og helhetlig med trafikksikkerhet i alle relevante virksomheter.