



Dato: 06.12.2017 Arkivkode: N - 609 Bilag nr: Arkivsak ID: 16/6275 J.post ID: 16/231958
Saksansvarlig: Jan Willy Mundal
Saksbehandler: Jan Willy Mundal

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	14.12.2017	104/17

Handlingsplan sykkel 2016-2019 - Rapport for bruk av midler 2016 og 2017

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Rapport om bruk av midler iht Handlingsplan sykkel 2016-2017 tas til orientering
2. Merforbruket i 2017 på 5.1 millioner kroner finansieres ved forskuttering av midler avsatt til handlingsplan sykkel 2018. Rådmannen kommer tilbake til dette i Økonomimelding 1/2018.

SAKEN I KORTE TREKK

Handlingsplan sykkel prioriterer bruk av de øremerkede investeringsmidlene til sykkeltiltak opprinnelig på årlig kr. 3,5 millioner kroner i 2016-2017. Det ble i tillegg bevilget kr. 6. mill. i forbindelse med behandling av HP 2017-2020 til oppgradering av sykkelveier.

Denne saken gir en rapport om hvilke tiltak som er gjennomført og hvilke som gjenstår. Forslag til ny sykkelstrategi med ny plan for sykkelveinettet og handlingsplan sykkel for perioden 2018 og utover vil prioritere hvilke tiltak som skal gjennomføres de neste årene. Rådmannen legger dette frem som egne saker.

Tidligere behandling

Kommunestyret vedtok 22.06.2016 sak 68/16 [Handlingsplan sykkel 2016-2019](#).

Redegjørelse

Handlingsplan 2016–2019 prioriterte tilgjengelige midler fordelt på de tre gruppene mindre tiltak, større prosjekter, samt tilrettelegging (forprosjekt/planreserve). For å forenkle rapporteringen er budsjett og oversikt over brukte midler slått sammen for 2016 og 2017.

Overordnet fordeling av øremerkede kommunale investerings midler til sykkeltiltak (tusen kroner)

Tiltak og prosjekt	2016	Opprinnelig 2017	Tillegg 2017	Inkl. tillegg 2017	Budsjett 2016 + 2017
Mindre tiltak	800	1 900		1 900	2 700
Større prosjekter *	1 900	600	6 000	6 600	8 500
Tilrettelegging – forprosjekt/ planreserve	800	1 000		1 000	1 800
SUM	3 500	3 500	6 000	9 500	13 000

* Ved en inkurie oppgir HP Sykkelpen kr. 100 000 for lite

Regnskapsføringen for 2017 er ikke avsluttet, total kostnad for 2017 er anslått der prosjektene ikke er slutført for året.

Rapport av bruk av midler handlingsplan2016–2017

Tiltak og prosjekt	Budsjett 2016+2017	Brukt 2016 og 2017	Mindre/ merforbruk
Mindre tiltak	2 700	905	-1 795
Større prosjekter	8 500	13 750	5 250
Tilrettelegging – forprosjekt/ planreserve: Kommunale og Fylkeskommunale	1 800	3 480	1 680
SUM	13 000	18 135	5 135

Eksakt merforbruk vil først være klart etter regnskapsårets slutt. Merforbruket i 2017 foreslås finansiert ved forskuttering av midler avsatt til handlingsplan 2018. Rådmannen kommer tilbake til dette i Økonomimelding 1/2018.

Hovedårsaken til merforbruket er at muligheten for sykkelhotell dukket opp etter at Handlingsplan sykkel var vedtatt, i tillegg er kommunens andel for sykkelhotell i Sandvika og sykkelhotell Østerås og Kolsås finansiert, samt at det har vært hensiktsmessig for kostnadseffektiv utførelse å ferdigstille hele strekninger som mange benytter og som fører frem til kollektivknutepunkt (Nadderud Idrettspark/ Bekkestua skole).

Søknad om å bli sykkelbykommune

Bærum kommune søkte høsten 2016 fylkeskommunen om å bli en sykkelbykommune.

Akershus Fylkeskommune vedtok i sak 49/2017 - Om videreføring av sykkelbyordningen i Akershus blant annet: punkt

1. *Sykelbyordningen videreføres. Alle kommunene i Akershus inviteres til å delta, forutsatt at de har utarbeidet en lokal sykkelveiplan og at det inngås en avtale om 50 % spleiselag mellom kommunen og AFK.*
2. *SVV gis i oppdrag å administrere ordningen på vegne av AFK, samt å foreslå økonomisk ramme for ordningen gjennom sine årlige budsjettinnspill.*

I praksis betyr dette at Bærum kommunes søknad om å bli sykkelby ikke er behandlet og at kommunens søknad må fornyes gjeldende fra neste år. Bærum kommune vil derfor tidligst kunne få en sykkelbyavtale fra 2019. Dagens sykkelbyer i Akershus har fått prioritert sine sykkelprosjekter langs fylkesvei. Sykkelbyer prioriteres i tillegg når tilskudd fra Samferdselsdepartementets til «økt sykkelbruk» tildeles.

Det er i dag begrenset med midler til sykkelbyavtalen, flere sykkelbyavtaler vil sette ytterligere press på en ordning som er avhengig av økte økonomiske rammer for at det skal være attraktivt å være sykkelby.

Trafikksikker kommune

Bærum kommune fikk 19. juni overrakt beviset for at kommunen er en trafikksikker kommune, som den 3. kommunen i Akershus, og den største i landet som er godkjent. Trafikksikkerhet berører alle kommunens ansatte og innbyggere, fordi vi alle er trafikanter. Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en trafikksikker kommune er og hvordan kommunene bør jobbe for å sette sikkerheten på dagsorden. Mange virksomheter har vært involvert i arbeidet fram mot godkjenning som Trafikksikker kommune. Det å bli godkjent som en trafikksikker kommune innebærer ikke fravær av trafikkulykker, men at kommunen arbeider godt, målbevisst og helhetlig med trafikksikkerhet i alle relevante virksomheter.

For ytterligere detaljer se vedlegg.

Prosess/medvirkning internt og eksternt

Det er benyttet interne ressurser til prosjektering med estimering av kostnadsanslag, dette har gjort det mulig å se flere prosjekter under ett.

Gjennomførte prosjekt er der det er naturlig finansiert med midler fra Aksjon skolevei, trafikksikkerhetsmidler og turveimidler, samt etter søknad støtte fra ulike tilskuddsordninger.

Organisatoriske og økonomiske konsekvenser av beslutningene

Det har vært prioritert ressurser som for eksempel ansatte til planlegging og gjennomføring av Konsekvens av beslutningen er godkjenning av at merforbruk i 2017 finansieres ved forskuttering av midler fra 2018.

Beslutningspunkter

Denne sak orienter om hvorledes midler i Handlingsplan sykkel 2016-2017 er brukt, samt godkjenner at merforbruket i 2017 på 5.1 millioner kroner finansieres ved forskuttering av midler avsatt til handlingsplan 2018 og om at rådmannen kommer tilbake til dette i Økonomimelding 1/2018.

Vedlegg:

Handlingsplan sykkel 2016 og 2017. Rapport for gjennomføring av tiltak 3817238
av 29112017