



Dato: 02.06.2016 Arkivkode: N - 609 Bilag nr: Arkivsak ID: 16/6275 J.post ID: 16/102529
Saksbehandler: Christian Strandenæs
Saksansvarlig: Jan Willy Mundal

| Behandlingsutvalg | Møtedato | Politisk saksnr. |
|---|------------|------------------|
| Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur | 09.06.2016 | 061/16 |
| Formannskapet | 14.06.2016 | 100/16 |
| Kommunestyret | 22.06.2016 | 068/16 |

Handlingsplan sykkel 2016-2019

Kommunestyret 22.06.2016

Vedtak:

1. Handlingsplan sykkel 2016–19 tas til orientering, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2016 og 2017 slik redegjørelsen viser.
2. Rådmannen bes legge frem revidert sykkelstrategi til politisk behandling i 2017.
3. Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.
4. Merking av egne sykkelsoner benyttes som tiltak for å møte henvendelser om kryss som oppleves som farlige og/eller konfliktfylte.
5. Ingen veier skal stenges for biltrafikk, uten forutgående politisk behandling.

Formannskapet 14.06.2016

Innstilling:

1. Handlingsplan sykkel 2016–19 tas til orientering, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2016 og 2017 slik redegjørelsen viser.
2. Rådmannen bes legge frem revidert sykkelstrategi til politisk behandling i 2017.
3. Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.
4. Merking av egne sykkelsoner benyttes som tiltak for å møte henvendelser om kryss som oppleves som farlige og/eller konfliktfylte.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur 09.06.2016

Rådmannens forslag til vedtak:

- 1 Handlingsplan sykkel 2016–19 tas til orientering, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2016 og 2017 slik redegjørelsen viser.

- 2 Rådmannen bes legge frem revidert sykkelstrategi til politisk behandling i 2017.
- 3 Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.
- 4 Merking av egne sykkelsoner benyttes som tiltak for å møte hendelser om kryss som oppleves som farlige og/eller konfliktfylte

Følger saken uten votering:

Rådmannen bes vurdere enkle tiltak for å forbedre situasjonen for syklende langs E18.
Rådmannen bes om å sette måltallet for andel reiser utført med sykkel til 10 % ved revidering av handlingsplanen i 2017

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Handlingsplan sykkel 2016–19 tas til orientering, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2016 og 2017 slik redegjørelsen viser.
2. Rådmannen bes legge frem revidert sykkelstrategi til politisk behandling i 2017.
3. Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.

SAKEN I KORTE TREKK

Denne saken følger opp vedtatt sykkelstrategi med forslag til handlingsplan sykkel 2016–2019 med forslag til tiltak som har som mål å gjøre det mere attraktivt å sykle for alle i Bærum.

Kommunestyret vedtok i forbindelse med Handlingsprogram 2015–2018 nye investeringsmidler til «Sykkelstrategi» på kr. 1,5 millioner. For Handlingsprogram 2016–2019 vedtok kommunestyret ytterligere midler til «trafikksikkerhetstiltak for syklister og etablering av flere sykkelveier» på kr. 2 mill. Totalt disponerer kommunen kr. 3,5 mill. i investeringsmidler øremerket formålet. Før 2015 ble alle sykkeltiltak finansiert gjennom Trafikksikkerhetsmidler. Fra 2015 finansieres fortsatt trafikksikkerhetstiltak også for sykkel av trafikksikkerhetsmidler. Erfaringsmessig er det krevende å skille trafikksikkerhetstiltak og sykkeltiltak, særlig for tiltak for sikrere skolevei.

Handlingsplan sykkel foreslår en samlet prioritering for bruk av de øremerkede sykkelmidlene på kr. 3,5 millioner for 2016 og 2017. Prioritering av tiltakene er basert på vedtatt sykkelstrategi, innspill blant annet fra medvirningsmøtet sykkel, samt en vurdering om hva som er realistisk å realisere. Handlingsplan sykkel 2016–2019 og beskrivelse av tiltakene finnes i vedlegg.

Rådmannen vil legge frem forslag til revidert sykkelstrategi i 2017. Målet er blant annet å gjøre sykkelstrategien mer framtidsrettet med et større fokus på sykkel som transportmiddel, gjerne i kombinasjon med andre reisemidler (særlig kollektiv).

Som grunnlag for revidert sykkelstrategi vil det i løpet av neste halvår bli foretatt en reisevaneundersøkelse (RVU) og en holdningsanalyse for å samle kunnskap om reisevaner i Bærum

og om potensialet for endringer i folks reisevaner. Handlingsplanen foreslår i 2016 å sette opp enkle sykkelteilere for registrering av sykkelpasseringer på utvalgte strekninger.

I dag registreres kun de politirapporterte ulykker forårsaket av møteulykker med minst to parter. Eneulykker blir sjelden rapportert. Det betyr at det er lite kunnskap om det store flertallet av sykkelulykker og eneulykkes skadeomfang. Erfaring fra Oslo viser at over 70 prosent av sykkelulykkene er eneulykker. For å få bedre grunnlag for prioritering av skadeforebyggende tiltak har kommunen i samarbeid med Legevakten Asker og Bærum igangsatt registrering av årsak til sykkelulykker.

For å registrere syklistenes forslag til forbedringer av strekninger og punkter ble kartportalen «Pedaltråkk» lansert i april 2016: [Pedaltråkk! Gi innspill til sykkelarbeidet i kommunen](#). I tillegg oppfordres også syklister å benytte kommunens feilmeldingstjeneste [Meld en feil](#). Resultatene fra disse registreringer vil være viktige premisser for revidert sykkelstrategi og fremtidige handlingsplaner.

Tidligere behandling

Denne saken med Handlingsplan for sykkel 2016-2019 er en oppfølging av Formannskapet vedtak av 22.06.2011 i sak FSK-107/11 Sykkelstrategi og rapporterer på Formannskapets vedtak i saken.

Bakgrunn

Innbyggertallet i Bærum har de siste 10 årene økt med omlag 16 000 bæringer og veksten forventes å fortsette. Tall fra nasjonal reisevaneundersøkelse indikerer at sykkelandelen i Bærum de siste 10 år har ligget på om lag 4 prosent. Det har i samme periode vært en vekst i kollektivandelen, mens bilandelen har vært stabil. I underkant av 50 prosent av de som bor i Bærum jobber innenfor kommunens grenser.

Statens Vegvesen har utarbeidet kart som viser rekkevidden fra ulike knutepunkt/stasjoner ved bruk av gange og sykkel/el- sykler som viser at litt over 100 000 bæringer (om lag 90 prosent), bor innenfor 10 minutters gå- eller sykkelavstand til nærmeste kollektivknutepunkt.

Det er et betydelig potensial for å få flere til å sykle, i hvert fall for deler av en reise.

Hvordan dette potensialet kan virkeliggjøres skal revidert sykkelstrategi si noe om.

Sykkeltraseen langs E-18 er den mest brukte sykkelruten. Statens vegvesens kart over sykkelulykker i Bærum 2010–2014 viser at denne strekningen har flest ulykker. Å redusere trafikkulykker og gi økt følt trygghet for syklister er viktige bidrag for øke andel syklister.

Handlingsplanen gir tilbakemelding på sykkelstrategi vedtatt av kommunestyret i 2011 og viser oppfølging i forhold til kommunestyrets vedtak, vedtatte hoved- og delmål. Sykkelstrategi har en målsetting om å øke antall kilometer hoved- og sekundærsykkelvei med 30 kilometer innen 2020. Status i mai 2016 er en økning med 2,8 kilometer. Handlingsplanen gir oversikt over gjennomførte tiltak fra 2011-2015, samt status over tiltak fra sykkelstrategien.

Flertallet av kommunens sykkelruter er langs fylkesveier. Det er Akershus fylkeskommune som er veieier og prioriterer hvilke tiltak Statens Vegvesen skal gjennomføre langs fylkesveier. Kommunens rolle er å være pådriver for gode løsninger i samarbeid med fylket, Ruter og andre berørte parter. Kommunen har ansvaret for å bidra til eventuell regulering av tiltak ved behov for dette.

Forslag i handlingsplanen

Formålet med handlingsplanen er å prioritere tiltak som kan motivere flest mulig til å velge sykkel som transportmiddel og som bidrar til at flest mulig bruker sykkel istedenfor bil.

Handlingsplan 2016-2019 (vedlegg) prioriterer tilgjengelige midler fordelt på de tre gruppene:

- Mindre tiltak
- Større prosjekter.
- Tilrettelegging (forprosjekt/planreserve)

Handlingsplan for sykkel skal prioritere bruk av kommunale midler, samt synliggjøre kommunens ønsker ovenfor fylket. Statens vegvesen er i møte orientert om handlingsplanens innhold.

Overordnet fordeling av øremerkede investeringsmidler:

| (tusen kroner) | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Mindre tiltak | 800 | 1 900 | 2 100 | 2 100 |
| Større prosjekter | 1 800 | 600 | 1 000 | 1 200 |
| Tilrettelegging – forprosjekt/planreserve | 800 | 1 000 | 400 | 200 |
| SUM | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |

I tillegg videreføres kommunens årlige driftsmidler på kr. 600 000 til drift og vedlikehold av sykkelveinettet. Bærum har i 2016 åpnet meldetjenesten «Meld en feil». Kommunen strekker seg så langt som mulig i raskt å møte henvendelser om trafikkfarlige punkter.

Handlingsplanen viser også mulige tiltak som det ikke er dekning for innenfor eksisterende økonomiske ramme.

Prosess/medvirkning internt og eksternt

Det ble invitert bredt til et medvirkningsmøte som ble gjennomført 20. april, her fikk kommunen verdifulle innspill til Handlingsplanen. Deltagernes innspill til sykkelruter hvor det er fint å sykle, der det er farlig å sykle, samt sykkelpunkter til forbedring ble kartfestet. 32 av 51 sykkelpunkter ble merket som farlig kryss/overgang. Flere forslag fra medvirkningsmøtet er allerede under arbeid og foreslått prioritert i handlingsplanen. Deltagernes innspill vil også bli benyttet i arbeidet med revidert sykkelstrategi og ny plan for sykkelveinettet.

Flere av sykkelinnsplene gitt på Folkemøte Fornebu 9. desember 2015 er enten under arbeid eller innarbeidet i handlingsplanen. Resterende innspill vil bli vurdert i strategiarbeidet.

Viktig trepartssamarbeid

Ansvar for veinettet i Bærum er også for sykkel fordelt på flere aktører. Sykkelstrategien viser at største andelen av sykkelveinettet er langs fylkesvei. Det er derfor viktig med et godt samarbeid mellom de ulike aktørene. Kommunen har en viktig pådriverrolle både overfor Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen som forvalter fylkesveinettet på oppdrag fra fylkeskommunen. Rådmannen anbefaler derfor at Bærum søker om «Sykkelbyavtale», en avtale der kommunen inngår et trepartssamarbeid med fylkeskommunen og Statens vegvesen om i en definert periode å satse ekstra på tilrettelegging for økt sykkeltrafikk.

Før fylket bevilger midler til sykkelprosjekter må sykkeltraseen være forprosjekttert med

kostnadsoverslag og ha godkjent reguleringsplan. Bærum kommune prioriterer derfor midler til i samarbeid med vegvesenet å gjennomføre flere forprosjekter langs fylkesveier. En slik planreserve er en forutsetning for at kommunen kan være en pådriver for å gjennomføre prioriterte prosjekter innenfor vegvesenets begrensede rammer.

Beslutningspunkter

Forslag til bruk av øremerkede midler til sykkel for 2016–2017 forslås vedtatt.

Forslag til revidert sykkelstrategi er planlagt sendt på høring 2017 samtidig med handlingsplan for bruk av de øremerkede midler for 2018–2019.

Vedlegg:

| | |
|--|---------|
| Handlingsplan sykkel 2016-2019 (L)(4022840) | 3195163 |
| Beskrivelse av tiltak i handlingsplan sykkel 2017-2019 | 3195063 |

Behandlingen i møtet 22.06.2016 Kommunestyret

Torbjørn Espelien (FRP) fremmet følgende forslag:

5. Ingen veier skal stenges for biltrafikk, uten forutgående politisk behandling.

Harald Sævareid (SV) fremmet følgende forslag:

Nye punkter:

5. Rådmannen starter reguleringsarbeid med et helhetlig sykkelnett. Sykkel og fotgjengere skal i hovedsak skilles. Det må legges vekt på både transportsykling og lokalsykling.
6. Det lages en helhetlig plan for trygg sykkelparkering ved innfartsparkeringene.
7. Rådmannen stiller krav til sykkelparkering med lademuligheter når nye områder skal reguleres til bolig og næring.
8. Rådmannen legger inn penger til etablering av sykkelfelt og sykkelparkering i HP.

Votering:

Harald Sævareids forslag 5 , 6 og 7 ble enstemmig oversendt rådmannen.

Sævareids forslag 8 fikk 6 stemmer (2SV, 3MDG, 1R) og falt.

Torbjørn Espeliens forslag ble enstemmig vedtatt.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

KST-068/16:

Vedtak:

1. Handlingsplan sykkel 2016–19 tas til orientering, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2016 og 2017 slik redegjørelsen viser.
2. Rådmannen bes legge frem revidert sykkelstrategi til politisk behandling i 2017.
3. Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.
4. Merking av egne sykkelsoner benyttes som tiltak for å møte henvendelser om kryss som

oppleves som farlige og/eller konfliktfylte.

5. Ingen veier skal stenges for biltrafikk, uten forutgående politisk behandling.

Behandlingen i møtet 14.06.2016 Formannskapet

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Følgende tillegg fra behandlingen i Hovedutvalg MIK oversendes rådmannen:

Rådmannen bes vurdere enkle tiltak for å forbedre situasjonen for syklende langst E18. Rådmannen bes om å sette måltall for andel reiser utført med sykkel til 10% ved revidering av handlingsplanen i 2017.

FSK-100/16:

Innstilling:

1. Handlingsplan sykkel 2016–19 tas til orientering, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2016 og 2017 slik redegjørelsen viser.
2. Rådmannen bes legge frem revidert sykkelstrategi til politisk behandling i 2017.
3. Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.
4. Merking av egne sykkelsoner benyttes som tiltak for å møte henvendelser om kryss som oppleves som farlige og/eller konfliktfylte.

Behandlingen i møtet 09.06.2016 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur

Morten Skauge (H) fremmet følgende forslag:

Rådmannen bes vurdere enkle tiltak for å forbedre situasjonen for syklende langs E18.

Edvard Brekke Værland (V) fremmet følgende forslag:

Rådmannen bes om å sette måltallet for andel reiser utført med sykkel til 10 % ved revidering av handlingsplanen i 2017

Signe Bakke Johannessen (MDG) fremmet følgende forslag:

Merking av egne sykkelsoner benyttes som tiltak for å møte henvendelser om kryss som oppleves som farlige og/eller konfliktfylte

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Johannessens forslag ble enstemmig vedtatt.

Skauges forslag følger saken uten votering.

Værlands forslag følger saken uten votering.

MIK-061/16:**Rådmannens forslag til vedtak:**

- 1 Handlingsplan sykkel 2016–19 tas til orientering, herunder fordeling av øremerkede sykkelmidler for 2016 og 2017 slik redegjørelsen viser.
- 2 Rådmannen bes legge frem revidert sykkelstrategi til politisk behandling i 2017.
- 3 Bærum kommune søker om «Sykkelbyavtale» med Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen.
- 4 Merking av egne sykkelsoner benyttes som tiltak for å møte hendelser om kryss som oppleves som farlige og/eller konfliktfylte

Følger saken uten votering:

Rådmannen bes vurdere enkle tiltak for å forbedre situasjonen for syklende langs E18.
Rådmannen bes om å sette måltallet for andel reiser utført med sykkel til 10 % ved revidering av handlingsplanen i 2017