

**MØTEREFERAT**

Dato: 03.05.2022

Arkivsak: 20/3904

Møtereferat 220422 Stabekk detaljregulering gater- og byrom Bane NOR Journalpost: 22/79390

Møtedato/sted:

Dato: 22.04.21Sted: Teams

Til:

Joakim Bøhn

John Eggerud

Marit Louise Lindholm

Trine-Marie Molander Fjeldstad

Forfall:

Til stede:

Deltagere fra Bærum kommune:

Kjell Seberg, reguleringssjef

Linn L. Francis, saksansvarlig

Kirsti Stokke Burheim, Parkeringsstrategi Bærum Kommune

Kjell Seberg, reguleringssjef Bærum Kommune

Roar Askeland, saksbehandler

Claudia Gheorghe, saksbehandler

Hilde Lindell Vassaasen, prosjektleder Prosjektenheten

Deltagere fra BaneNor:

John Eggerud, vedlikeholdsansvar for stasjoner, og innfartsparkering

Marit Louise Lindholm, saksbehandler i planforvaltning

Trine-Marie Molander Fjeldstad, parkeringsstrategi Bane NOR

Joakim Bøhn, Bane NOR eiendom

Kopi til:

Adnan Maric

Claudia Christine Gheorghe

Hilde Lindell Vasaasen

Kirsti Stokke Burheim

Kjell Seberg

Roar Askeland

avdelingsingeniør

overarkitekt

prosjektleder

overingeniør

reguleringssjef

senioringeniør

Vei og trafikk

Regulering

Prosjektenheten-teknisk avd.2

By- og områdeutvikling

Regulering

Regulering

<interne - ikke WebSak brukere skrives her>

Neste møte/sted:

Referent: Linn Løvik Francis

Ansvarlig/Frist

1	Gjennomgang Formål med møte var gjennomgang av dagens og fremtidig situasjon parkering Stabekk med utgangspunkt i notat utsendt i forkant av møte. Notat revidert etter møte er vedlagt referatet. Følgende momenter var drøftet: <i>Pendlerparkering</i> I forarbeid til parkering- og mobilitetstrategi Bane NOR er det trukket frem at pendlerparkering på Høvik og Stabekk stasjon må vurderes i sammenheng med hverandre. Bane NOR påpekte at i konkretisering av parkering- og mobilitetsstrategien at det er konkludert med at dagens kapasitet pendlerparkering må opprettholdes. <i>Stasjonstorget og tilknyttet eiendommer</i> Bane NOR drift påpekte at adkomster til eiendommer og driftskjøretøy stasjonsbygning må ivaretas i detaljreguleringen stasjonstorget. <i>Buss for tog, pendlerparkering</i> BK regulering bemerket at det er begrenset plass/rom på nord/sentrumssiden, dette gjelder spesielt i forhold til uttalelse ved oppstart detaljregulering Bane NOR med ønske om forbedret situasjon for adkomst/oppstilling buss for tog. BK meldte at heis som sikrer universell tilgjengelighet fra parkeringen på sørsiden/kveldsroveien har vært drøftet. <i>Øvrig</i> Bane NOR påpekte at det er viktig at hensyn jernbaneformål områderegulering med bestemmelser osv, ivaretas i detaljregulering.	
2	Oppfølging Regulering LLF inviterer Bane NOR (drift og plan) under utvikling av plankart og bestemmelser detaljregulering. BK regulering meldte at det planlegges et verksted med interne fagetater for videreutvikling av prinsipper tilknyttet stasjonstorget som det kan være aktuelt at Bane NOR(drift og plan) deltar.	