



MØTEREFERAT

10.02.2022 Koordinering og utveksling informasjon
mulighetsstudie parkeringskjeller

Dato: 11.02.2022

Arkivsak: 20/3904

Journalpost: 22/28232

Møtedato/sted:

Til:

Håkon Akcora

Joakim Bøhn

Jon Christian Simenstad

Morten

Stabekk husene

Forfall:

Til stede:

S13:

Per Yngland : Stabekkkhusene

Håkon Akcora

Joakim Bøhn: Bane NOR Eiendom

Jon Christian Simenstad: Bane NOR Eiendom

Morten Hosen: NSW arkitekter

Bærum kommune:

Linn Francis – ansvar for reguleringsplan for gater og byrom

Kjell Seberg – reguleringsjef

Hilde Lindell Vasaasen – prosjektenheten – prosjektleder teknisk detaljplan vei

Kopi til:

Hilde Lindell Vasaasen

Kjell Seberg

prosjektleder

reguleringsjef

Prosjektenheten-teknisk avd.2

Regulering

Neste møte/sted:

Referent: Linn Løvik Francis

Ansvarlig/Frist

1	Introduksjon formål med møte Formål med møte var utveksling av grunnlagsinformasjon som vil være relevant for mulighetsstudie om parkeringskjeller under stasjonstorget. Mulighetsstudie parkering gjennomføres i forbindelse med detaljregulering gater og byrom.	

	<p>Mulighetsstudie vil se på blant annet alternativer til adkomst og størrelse (antall plasser). Rådgiver BK har vurdert behov for grunnlag om planlagt parkeringskjeller under S13 for å igangsette arbeid med mulighetsstudie.</p> <p>BK (LLF) presenterte kort innledningsvis registrering av bruk parkering (sommer 2021) og oversikt av dagens parkering Stabekk (overflate parkering, kjeller, pendlerparkering, osv). Det er ønske å se sammenheng parkering torget med øvrig parkeringstilbud (parkering ved utvikling av feltene). Det er ulike eiere av parkeringen og ulike grunneiere på stasjonstorget (BK, Bane NOR).</p> <p>Det var etterspurt om BK hadde oversikt av inntekter fra parkeringen på torget og eventuelt og belegg. LLF (BK) undersøker dette med vei og trafikk.</p> <p>Parkeringskjeller S13</p> <p>Det var oversendt i forkant av møte skisser som gjelder parkeringskjeller S13. Det har vært vurdert ulike adkomst, trafikk konsulentens for S13 har foreløpig vurdert at innkjøring øverst ved torget er mest aktuelt. Dette er vist på skissene oversendt.</p> <p>BK meldte at skissene er tilstrekkelig for at rådgiver vil starte arbeid med mulighetsstudie.</p> <p>Parkeringskjeller stasjonstorget</p> <p>Kort drøftet alternativer for adkomst til parkeringskjeller. S13 meldte at det var tidlig vurdert innkjøring til p-kjeller fra Nyveien. Var vurdert at det var lite areal og krevende å få til nedkjøringen. Det vil i tillegg kreve en lenger kulvert som går over eiendommer utenfor felt S13.</p> <p>Annet</p> <p>NSW etterspurte status revidering tegninger Gamle Drammensveien. BK meldte at tegninger er under revidering og har vært avholdt møter med Viken.</p>	
<p>2</p>	<p>Oppfølging</p> <p>S13 oversender følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontaktinformasjon Bane NOR – parkeringsstrategi kontaktpersoner (vurdering pendlerparkering ved stasjon) • Grunnteknisk vurderinger – rapport <p>BK oversender følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dwg veitegninger – foreløpig (under revidering) <p>BK tar kontakt ved behov under arbeid med mulighetsstudie.</p>	