

**Fra:** Hilde Johansen <hsf.johansen@gmail.com>  
**Sendt:** mandag 8. november 2021 20:50  
**Til:** Anette Rudshaug  
**Emne:** Høringsuttalelse Oksenøyveien Nord og Fornebuveien 35 mfl.  
(Teleplanbyen)

**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Flagget

## Høringsuttalelse Oksenøyveien [Nord og Fornebuveien 35](#) mfl. (Teleplanbyen)

Teleplanbyen slik den fremstår på plantegninger samt informasjon gitt på informasjonsmøtet 31.10.2021, vil inneholde for mange bygninger i forhold til det området som skal bebygges.

Det ble opplyst at det her er snakk om 800 leiligheter samt ca. 1000 arbeidsplasser. Hvordan har man da tenk at eksisterende veiforbindelser/sykkelstier skal takle dette? Fornebuveien er i dag til tider overbelastet når det gjelder biler, sykler og gående.

Tenker da spesielt på [Fornebuveien 1-20](#) som er en «blindvei» uten gjennomkjøring og i utgangspunktet kun er for boligene. Ut ifra det plankartene viser skal det i tillegg til dagens belastning, føre hoved sykkelstien som kommer fra Høvikområdet inn i denne blindveien som i utgangspunktet er en veldig smal vei.

Det må opparbeides en sykkelsti som går utenom denne veien, da el-sykler, sparkesykler osv. bør få en egen trasé.

Ønsker i tillegg å minne om rådyrbestanden vi har på Lagåsen, blir den hensyntatt i denne massive utbyggingen.

I tillegg ser vi at det er tenkt oppført kontorbygg ved nedkjøringen til [Fornebuveien 11-13](#), som er av en slik høyde at noe av småhusbebyggelsen ikke vil få ettermiddags- og kveldssol inn på eiendommene.

Regner med at det her gjøres nøye beregninger med tanke på skygge/lysforhold.

Vennlig hilsen  
Hilde F. Johansen  
Tlf. 97573512