



## NOTAT

Dato: 10.09.2021  
Arkivkode: GBR-14/100, N-515.2,  
PLANID--, GBR-14/622,  
GBR-14/336  
J.postID: 21/182191  
Arkivsaksnr: 21/11730

Til:

Claudia Christine Gheorghe

Vedrørende: **Uttalelse fra Avfall og gjenvinning - Gamle Drammensvei 37 og 39**

---

Med hjemmel i forurensningsloven § 30, 1. ledd er det lovpålagt innsamling av husholdningsavfall for innbyggere i Bærum kommune.

Avfall fra husholdning og næring må holdes adskilt.

Bærum kommune, Eiendom er ansvarlig for avfall fra omsorgsboliger, skoler og barnehager og dette går under næringsavfall og samles inn av Bærum kommune, Renovasjon. Andre næringskunder kan fritt velge leverandør.

Alle abonnenter plikter å kildesortere avfallet i henhold forskrift om husholdningsavfall i Bærum kommune

Krav om sortering gjelder for avfallstyper som hentes (henteordning) og avfall som bringes til et felles returpunkt (bringeordning).

Det er henteordning for følgende avfallstyper:

- Matavfall
- Restavfall
- Papp, papir og drikkekartong
- Plastemballasje

og bringeordning for:

- glass- og metallemballasje
- farlig avfall (returpunkt).

Det forventes at det blir henteordning også på glass- og metallemballasje i fremtiden så det bør settes av plass for dette eller helst også etableres container også for denne fraksjonen samtidig med containere for de øvrige fraksjonene. Bærum kommune betaler for etablering av en nedgravd container for glass- og metallemballasje når det etableres nedgravde containere for de øvrige fraksjonene. Dette må forhåndsgodkjennes av Bærum kommune, Renovasjon.

Tabellen under oppgir veiledende dimensjonerende volum og standard hentefrekvens.

Veiledende volum benyttes for å dimensjonere fellesløsninger. I enkelte fellesløsninger der man har store husholdninger og/eller høy tetthet av «bleiebarn», kan man gå utover de veiledende volumene:

Avfallstype	Dimensjonerende volum (l/boenhet/uke)	Standard hentefrekvens	Beholdervolum pr henting (l/boenhet/henting)
Matavfall	15	Annenhver uke	30
Restavfall	50	Annenhver uke	100
Papp, papir og drikkekartong	40	Hver fjerde uke	160
Plastemballasje	40	Hver fjerde uke	160

For utbyggingsprosjekter er det viktig at det settes av tilstrekkelig areal til oppsamling og tømming av avfall og at det er god tilgjengelighet for både brukere og renovatøren. Renovasjonsløsningen skal fungere for innbyggere, være fremtidsrettet og ivareta krav til universell utforming.

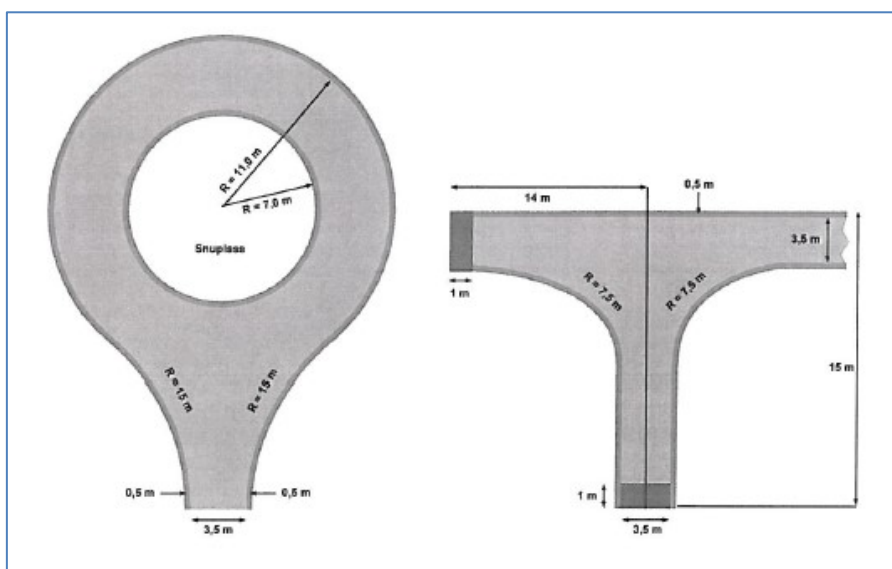
Når byggeprosjektet er på 30 boenheter og flere anbefales nedgravde containere.

#### Generelt om fremkommelighet for renovasjonsbilen

Renovasjons-/Komprimorbiler krever minimum 3,50 m veibredde og minimum 4,50 m høyde. Bilene har en svingradius på 10 m og et akseltrykk på 8-10 tonn. Privat vei som renovasjonsbilen skal kjøre på, skal kunne tåle et akseltrykk tilsvarende vei i Statens vegvesens bruksklasse 10 (BK10). Veibredden skal være minst 3 m økende i kurver, ved rygging 3,5 m, med en skulder på 0,5 m på hver side, fri for gjerder, beplantning og liknende.

Største stigning for privat vei er 1:12,5 (8 %). Veien skal ha snuplass som tilfredsstillende kravene vist i figur 1.

For privat vei bør det inngås en skriftlig avtale mellom kommunen eller annen oppdragsgiver og veieier som regulerer bruk av veien til avfallsinnsamling. Dersom minstekravene for bruk av privat vei fravikes skal det foreligge en slik skriftlig avtale.



Anbefalt utforming av snuplass for atkomstvei på privat vei

Se også retningslinjer for nedgravde containere

- Nedgravd løsning skal fysisk plasseres med kort gangavstand fra abonnentene som skal benytte løsningen. Innkast/nedkast kan maks være 100 m fra ytterdør. For best mulig sortering skal det være oppsamlingsenheter for alle avfallstyper på samme oppsamlingsplass. Containerstørrelsene som benyttes er på 3, 4 og 5 m<sup>3</sup>. Største containeren som kan benyttes for matavfall er 4 m<sup>3</sup> pga. tyngden. Ved minimum en av oppsamlingsplassene bør det settes av plass til container(e) for glass- og metallemballasje.  
Nedgravde containere er anbefalt for mer enn 30 boenheter.
- Nedgravde containere tømmes med kranbil. Det må være god tilgang for renovasjonsbilen som skal tømme containere, ref. generelt punkt over. Krokfestet på containeren skal være maksimalt 5,0 meter fra midt på bilen på kjørbær vei og det kreves en fri løftehøyde på minimum 9,0 meter fra bakkenivå. Nedgravde containere må etableres på samme nivå som oppstillingsplass for renovasjonsbil.. I tillegg må det tas hensyn til uttalelse fra Vei og trafikk.
- Etablering:
  - Det må sikres god drenering med sammenhengende fall rundt løsningen (ca 10-15 cm) samt at overvann fra tilstøtende områder ledes bort fra området.
  - Det må settes av tilstrekkelig areal til snødeponering.
  - Minste avstand mellom ytterkant av toppplate på containeren og omliggende objekter er 1,0 m.
  - Det er et krav om at containere utstyres med en to-kroks løsning for tømning. Det anbefales ikke låsbart deksel over kroken da dette kan gi driftsproblemers ved tømning.
  - Det må legges til rette for at biler ikke kan parkere nærmere enn 2 m.
  - Selv om nedgravde løsninger gir bedre sikkerhet mot spredning av lukt enn beholderløsning, må det tas hensyn til at lukt og støy kan oppstå i varme perioder om sommeren, spesielt ved tømning. Løsningen bør derfor ikke etableres for nær soverom, uteplasser, altaner, balkonger, terrasser osv.
- Avstand fra avfallsløsning til offentlig vann- og avløpsledninger skal være minimum 4 meter fra ytterkant ledning. Større restriksjoner kan gjelde ved ledningsanlegg der dimensjonene på ledningsanlegget er over 500 mm. Se også uttalelse fra vann og avløp.
- Rekkefølgebestemmelser
  - Før rammetillatelse:  
Det forutsettes at renovasjon ivaretas under pkt 1:  
*Detaljert, målsatt plan for oppstillingsplass med relevante opplysninger om volumkapasitet, tømmeffrekvens og boenheter tilknyttet hver oppsamlingsplass må oversendes Forurensning og renovasjon til uttalelse/forhåndsgodkjenning før rammetillatelse kan gis.*
  - Før bebyggelse tas i bruk:  
Det forutsettes at nedgravd renovasjonsløsning ivaretas under pkt 1:  
*Anlegg skal være overtatt av boligsameiet*

Med hilsen

Karin Solberg  
overingeniør