

**MØTEREFERAT**

Dato: 21.06.2021

Arkivsak: 20/3904

Møtereferat 040521 Stabekk detaljregulering gater- og byrom Bane
NOR Journalpost: 21/90706

Møtedato/sted:

Dato: 04.05.21Sted: Teams

Til:

Marit Louise Lindholm

Odd Arne Lian

Forfall:

Til stede:

Deltagere fra Bærum kommune:

Kjell Seberg, reguleringsjef

Linn L. Francis, saksansvarlig

Anette Rudshaug, saksbehandler Gml. Drammensvei 32 og 34

Hilde Lindell Vassaasen, prosjektleder Prosjektenheten

Deltagere fra BaneNor:

John Eggerud, vedlikeholdsansvar for stasjoner, og innfartsparkering

Marit Louise Lindholm, saksbehandler i planforvaltning

Odd Arne Lian, prosjektleder for felt S13 (deltok frem til 12.30)

Kopi til:

Anette Rudshaug

Hilde Lindell Vasaasen

Kjell Seberg

overarkitekt

prosjektleder

reguleringsjef

Regulering

Prosjektenheten-teknisk avd.2

Regulering

<interne - ikke WebSak brukere skrives her>

Neste møte/sted:

Referent: Linn Løvik Francis

Ansvarlig/Frist

1	Gjennomgang Se vedlagt presentasjon. <u>Uttalelser ved oppstart</u>	
----------	--	--

Formål med møte var gjennomgang av hovedmomenter i videre utredninger/planarbeid. Bane NOR har sendt uttalelse til varsel om oppstart planarbeid, og noen momenter i uttalelsen var diskutert. Bane NOR påpekte at mer konkrete forslag må foreligge for at det ville være mulig å gi mer detaljert tilbakemeldinger. Følgende hovedmomenter gjennomgått i møte:

Jernbanespor

- Det er i uttalelsen Bane NOR vist til fremtidig behov for utvidelse av spor og om planen ivaretar dette.
 - BK mener det skal være ivaretatt innenfor feltgrensene for jernbanen oJ1 og oJ2 fra områdeplanen.
- Spørsmål om ombygging av broen og i hvilken grad det berører jernbanens interesser.
 - BK har ingen hensikt om å ta med broen i denne reguleringen, men vi må vurdere hvor systemskiftet for sykkel og gange skal være.

Gamle Drammensvei

- Gangforbindelsen under Gml. Drammensvei mot S14 må utredes pga politisk vedtak.
 - BaneNor har ingen kommentar nå, gir tilbakemelding når det har kommet lengre med utredning av dette Bærum Kommune.

Stasjonstorget

- Stasjonstorget, BK skal utrede flere alternativer for stasjonstorget med medvirkning med grunneiere, velforening, med flere.
 - BaneNor mener det kan bli konflikt mellom ulike interesser på torget hvis det både skal være sosial møteplass, sykkelvei, parkering mm. BK meldte at det ikke planlegges hurtig sykkeltrafikk over torget, det er primært tilrettelagt for gående.
 - Sykkelhotell anbefales i utgangspunktet ikke på Stabekk stasjon (beskrevet i uttalelse Bane NOR).
 - Det må konkretiseres hvor man ønsker ulike funksjoner som parkering, kiss-and-ride, ferdselsårer, parkering, mm. før Bane NOR kan gi en tilbakemelding på løsningene. Bilparkering for hele sentrum må sees under ett.
 - BK har drøftet de ulike forslagene med adkomst til parkeringskjeller fra torget til felt S13. Det er ønske å minimisere kjøring over torget. BK vurderer videre i planarbeid om parkering kan legges under torget med adkomst fra oJ1. OL nevnte at dette har vært vurdert for felt S13 men at det kan er trangt for å få plass til nedkjøringen. BK vurderer videre i planarbeid hva som vil være gjennomførbare alternativer for parkeringskjeller og adkomst til.
 - BaneNor jobber med en strategi for innfartsparkering men det er foreløpig ikke noe å melde fra dette arbeidet for pendlerparkering behov Stabekk.

Buss for tog

Det vises til i uttalelsen Bane NOR behov for en bedre løsning for buss for tog.

	<p>Bane NOR(ML) sjekker med interne resurser som har meldt behov for forbedret løsning om det er noe mer spesifikke behov til dette til BK.</p> <p>BK viste til at det er lite fysisk plass for en forbedret oppstilling for buss for tog på nordsiden av jernbanen. Det var stilt spørsmål om mulighet å gjøre sydsiden universelt utformet slik at man kan dekke behov for innfartsparkering og buss-for-tog på sydsiden. Møtegruppen var enig i at dette kan vurderes i planarbeidet. Det vil være en kostnadsvurdering da det vil kreve heis.</p> <p><i>Øvrig</i></p> <p>Bane NOR påpekte at det er viktig at områderegulering med bestemmelser osv, legges til grunn for planarbeid.</p>	
<p>2</p>	<p>Oppfølging</p> <p>Det er utfordrende for Bane NOR å gi tydelige tilbakemelding, når det ikke er vist konkrete forslag. BK kommer tilbake når det foreligger mer konkrete forslag.</p>	