

Bærum kommune
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Saksbehandler:
Ida Beathe Gåserud
Deres ref.: 20/3904
Vår ref.: 19/02963-3
Dato: 16.03.2021

Ruters innspill til varsel om planoppstart av detaljregulering for Stabekk sentrum gater og byrom – Bærum kommune

Ruter viser til varsel om oppstart av detaljregulering for Stabekk sentrum. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for at allment tilgjengelige møteplasser og blågrønn struktur i Stabekk sentrum styrkes ved opprusting av torg, bekkeåpning og etablering av lommeparker. Det skal sikres at Gamle Drammensvei og Gamle Ringeriksvei bygges om til en bymessig gate, der gående og syklende prioriteres. Ruters har følgende merknader til planen.

Dagens tilbud

Det ligger to bussholdeplasser innenfor planområdet. Disse er Stabekk stasjon og Stabekk kino. Dagens betjening av holdeplassene er vist i tabellene under. I tillegg til linje 130, 145 og 150 kjører linje 150E gjennom området. 150E har seks avganger i timen i rushretning forbi Stabekk kino og Stabekk stasjon hvor den ikke stopper, men passerer.

Stabekk stasjon - avganger i makstime		
Linje	Retning vest	Retning øst
145 Bekkestua - Fornebu	6	6
150 Gullhaug – Oslo bussterminal	6	6

Stabekk kino - avganger i makstime		
Linje	Retning vest	Retning øst
130 Sandvika - Skøyen	6	6
145 Bekkestua - Fornebu	6	6
150 Gullhaug – Oslo bussterminal	6	6

Dimensjonering av veibredden

Gamle Drammensvei og Gamle Ringeriksvei er viktige kollektivtraser med et høyfrekvent tilbud. Linje 150 er en av de tyngste linjene i Bærum.

I foreslått regulering er det lagt opp til en veibredde på seks meter som gjør det vanskelig for bussene å møtes på en trygg og sikker måte. For å unngå konflikter med møtende trafikk bør veibredden i en toveisregulert gate med kollektivtrafikk være minimum 6,5 meter med breddeutvidelser i kurver. I denne planen er det spesielt viktig med tilstrekkelig breddeutvidelse i krysset Gamle Drammensvei/Gamle Ringeriksvei. Linje 130 kjøres med leddbuss, mens 145 og 150 er boggibusser. Boggibuss skal brukes som dimensjonerende buss for nødvendige sporingskurver.



Videre må busstraseen være fysisk tilpasset busstrafikk slik at bussreisen blir behagelig for passasjerene. Det er viktig at «bymessig utforming» av veiene ikke går ut over kvaliteten som busstraséen.

Kantstopp

Dagens holdeplassløsninger er av varierende kvalitet hvor noen fremstår som veldig smale busslommer. Dette gjelder spesielt Stabekk stasjon hvor bussene blir liggende med deler av bussen ut i kjørebanelen og det er mulig for biler å kjøre forbi.

Ruter er derfor positive til at Stabekk kino og Stabekk stasjon bygges om til kantstopp. Kantstopp prioriterer kollektivtrafikken foran privatbilen ved at privatbilen blir stående og vente. Kantstopp gir også kortere betjeningstid. Tidsbruk på holdeplasser er en vesentlig del av reisetiden. Tiden inkluderer nedbremsing og akselerasjon i tillegg til selve oppholdstiden på holdeplassen.

Løsningene for holdeplassene er tegnet inn med 20 meter plattformlengde. Dette gjør det mulig å betjene med leddbuss. Holdeplassene bør ligge på rettlinje. Traseen inn mot holdeplassen bør være uten humper eller opphøyd gangfelt og ha tilstrekkelig lang rettlinje, slik at bussen kan kjøre inntil plattformkanten.

Utforming av holdeplassene og holdeplasselementer

Holdeplasser skal gi en trygg av- og påstigning og være et godt sted for passasjerene å vente. Holdeplasser og adkomst til holdeplasser skal være universelt utformet. Det innebærer å dimensjonere riktig med hensyn til bredder, stigningsforhold, belysning og møblering (som lehus, benker og informasjonsbærere).

Det er tegnet inn og satt av areal til lehus på tre av fire holdeplasser. Det er ønskelig å ha lehus på alle holdeplassene. Hvis det ikke er mulig å få plass til lehus på Stabekk stasjon sørsiden er det viktig at det settes av nok areal til universell utforming av holdeplasselementer. Dette kan være skilt, benk og søppelbøtte. Gjenkjennbar skilting og standarder ved utforming og plassering av utstyr letter mulighetene for orientering.

Lehuset bør plasseres nærmere midten av holdeplassen på Stabekk kino sørgående for å redusere lengden på ledelinjen.

Fremkommelighet

Det er viktig at det sikres god fremkommelighet for kollektivtrafikken i planområdet. God fremkommelighet er en forutsetning for et godt kollektivtilbud. I dag opplever man tilbakeblokkeringer i krysset Gamle Ringeriksvei - Gamle Drammensvei. Planen bør si noe om hvordan bussens fremkommelighet gjennom Stabekk kan sikres.

Sykkel og buss i samme trasé

I formålsbeskrivelsen til planen legges det opp til at Gamle Drammensvei skal bygges om til en bymessig gate, der gående og syklende prioriteres. Som tidligere presisert er dette en høyfrekvent busstrasé hvor det passerer nærmere 30 busser i timen i makstime. Foreliggende planforslag presenterer en løsning med sykkelfelt som opphører forbi holdeplassen. Ruter mener planen bør se på muligheten for å legge sykkel bak holdeplassen for å gi en tryggere løsning for begge grupper.

Med hilsen
Ruter As

Bjørn Oscar Unander
leder plan og infrastruktur

Ida Gåserud
planlegger



Dokumentet er elektronisk godkjent.