

**NOTAT**

Dato: 16.12.2020
Arkivkode: N-515.2
J.postID: 20/266738
Arkivsaksnr: 20/3904

Til:

Anna Stroganova

Vedrørende: **Uttalelse fra Vei og trafikk - Innkalling til internt oppstartsmøte**

Viser til internt formøte datert 14.12.2020.

Gamle Drammensvei har på stedet status som fylkesvei og er som sådan forvaltet av Viken fylkeskommune. Saken må derfor også oversendes Viken til uttalelse.

Vei og trafikk har følgende kommentarer til saken:

- Det må redegjøres for gatevarme, dette fremkommer ikke tydelig nok i planforslaget/bestemmelsene. Fra Bærum kommunes gjeldende veinormaler:

5.3.1 Gatevarme skal benyttes i alle sentrumsgater og bør benyttes på områder hvor det er vanskelig å drive maskinell snørydding, og hvor det stilles krav til framkommelighet.
- Kommentar til torg ved Stabekk stasjon: Det må sikres dokumenteres at det er tistrekkelig areal for snuplass for lastebil. Det er vist en fontene i midten av torget.
- Offentlig gang- og sykkelvei lengst øst (mot bruen) er vist med en trapp i enden. Denne løsningen er dårlige enn dagens løsning og er ikke UU utformet (må ha rampe). Gang- og sykkelveien må opparbeides ihht. Bærum kommunes gjeldende veinormaler, og det må vurderes andre muligheter en trapp (tilpasning av terreng osv.).

Kommentarer til sykkelløsninger:

Sykkel i BK jobber med regulering av sykkelfelt i Gamle Ringeriksveien mellom Bekkestua og Stabekk og i Gml Drammensveien mellom Stabekkbroad og Gml Drammensvei 6. Disse to er manglende sykkelvenner som vi ser behovet for å prioritere. Vi har snakket om det med Viken v/ Tore Stenseng og fikk bekreftet at kommunen kunne fremme reguleringsforslag på fylkesvei. Broen som går over Prof Kohts vei, vil etter E18 planer fortsette å gå over Riiser Larsens vei og koble seg direkte til Stabekkløkket og videre til E18. Vi tenker at forbindelsen Bekkestua-Stabekk da bør kobles til denne for da de som skal sykle videre mot Oslo, vil kunne unngå å sykle gjennom Lysakerløkket (som ikke blir bygd med det første), og det vil også være et tilbud for dem som skal sykle i retning Fornebu via Vestre lenke.

Sykkelfelt mellom Bekkestua og helt ned Gml Drammensvei 6, er etter vår vurdering den beste løsningen, da den vil holde syklistene bort fra gangarealene (ref Vikens tidligere merknader til områderegeringsplanen om at fotgjengere burde ivaretas bedre). Topografien gjør at selv når man er uerfaren syklist, er det en risiko for at man vil holde høy fart gjennom Stabekk sentrum. Syklister bør derfor ikke blandes med gående bare for å unngå systemskifte gjennom broa. Det er en liten oppoverbakke mellom krysset med stasjonsområdet og Stabekkbroad, noe som kan ha fartsreducerende effekt på syklende som skal da videre over broa. Den planlagte gang- og

sykkelbroen vil da kunne forbeholdes gående, og evt barn som ikke tør å sykle sammen med øvrig trafikk i veibanen.

Med hilsen

Adnan Maric
avdelingsingeniør