

# Bekkestua sentrumsforening

Postboks 72, 1318 Bekkestua  
Orgnr. 991 067 728 mva

Bærum kommune

Bekkestua, den 15. september 2020

## Høringsvar til planforslag: Bekkestua øst – Illustrasjonsplan for gater og byrom, Bekkestua sentrum øst og Gamle Ringeriksvei - ID 2019015

### **BILFRITT BEKKESTUA SENTRUM: NEI TAKK!**

Et stort flertall av reaksjonene fra de næringsdrivende på Bekkestua viser at det ikke er ønskelig at deler av sentrum omgjøres til bilfritt sykkel- og fotgjengerprioritert område.

### **BEKKESTUA ER ET HANDELSSTED**

Bekkestua har per i dag ca 60 butikker og 100 andre virksomheter. Varer skal leveres. Kunder skal til butikker, leger og terapeuter. For å få logistikken til gå opp trengs funksjonelle veier. Og det har Bekkestua nå. Det gode veisystemet er et av Bekkestuas største goder og konkurransefortrinn.

### **IKKE REPARER DET SOM IKKE ER I STYKKER**

Bekkestua er blitt til gjennom naturlig vekst over et par hundre år. Det er nettopp veiene som fikk driftige folk til satse alt de eide og skape næringsvirksomheten her.

Den prisbelønte gatebruksplanen vi har nå, ble gjennomført etter at Bærumsveien ble lagt i tunnel og trafikken fra Gamle Ringeriksvei fikk avlastningsvei. Frafallet av gjennomfartstrafikk gjorde det mulig å omdisponere gamle veiareal til rause områder for myke trafikanter.

Veiene har god form og funksjon. Det er lett for alle å oppfatte hva som er vei og hva som er torg og fortau for myke trafikanter.

De to sentrale veiene gjør at man lett kommer dit man vil uten å kjøre omveier. Mange kunder forteller at de foretrekker Bekkestua fremfor Oslo der det nå er blitt så vanskelig å bruke bil. Det er et fortrinn vi ikke kan miste.

Innen få år vil alle varebiler og personbiler være elektriske og bevege seg uten støy og eksos. Og de vil trenge veier. De veiene har vi nå på Bekkestua. Og vi ønsker å beholde dem.

### **TILGJENGELIGHET ER BEKKESTUAS EKSISTENSGRUNNLAG**

Bekkestua er nå tilgjengelig for alle. Uansett om de kommer til fots, per sykkel, rullebrett, spark, sparkesykkel, T-bane, trikk, buss, taxi eller annet befordringsmiddel. Tilgjengeligheten er grunnlaget for næringslivet her.

## Bekkestua sentrumsforening

Postboks 72, 1318 Bekkestua  
Orgnr. 991 067 728 mva

### **STORBYER LYKKES MED GÅGATER SMÅSTEDER KAN FÅ TOMME GATER OG BUTIKKDØD**

Mange verdensbyer har lykket med å innføre bilfrie gater og soner. Bekkestua er veldig langt fra noen storby. Dette er et lite, lokalt tettsted som allerede har mer enn nok av fotgjengerprioriterte områder.

### **DO YOU HAVE TO DO IT IN THE ROAD?**

Markedsundersøkelser viser stadig Bekkestua som førstevalget for folk som vil flytte til Bærum eller innen Bærum. Vi kan trygt gå ut fra at de alle har sett Bekkestua. Det betyr altså at «alle» ønsker seg til akkurat det Bekkestua vi har nå: En finfin blanding av næring, boliger, torg, og veier. Inklusive bilkjøring.

Allikevel påstår nå eksterne konsulentfirmaer at Bekkestua ikke kan fortsette sånn som nå og at her må det jommen tenkes grønt og nytt og veiene må brukes til noe annet. (!)

Det syns ikke vi. Det finnes allerede grønne parker, idrettsanlegg og rekreasjonsområder på bokstavelig talt alle kanter av Bekkestua. Hvorfor må det absolutt rekreeres midt i veien i sentrum av Bekkestua?

### **DET MÅ LEGGES TIL RETTE FOR KUNDENE, IKKE SKAPES UNØDVENDIGE HINDRINGER**

Det er ikke en naturlov at veier må stenges og biler skal bannlyses.

Vi fikk en smaksprøve på konsekvensen av stengt Gamle Ringeriksvei da kommunen begynte å grave i veien midt i julehandelen for å vedlikeholde vannrør. Det ble et kaos.

Mange små handelssteder som Bekkestua bukker under pga konkurransen fra storsentre og netthandel. Vi vil ikke at det eksperimenteres med Bekkestua som handelssted.

Vi har ikke noe imot lavere fartsgrense og flere fotgjengeroverganger som gjør at bilene i enda større grad enn nå kjører på fotgjengernes premisser. Men våre veier må bevares og kunne brukes av biler..

Med vennlig hilsen  
for Bekkestua sentrumsforening

Sten Randers Fredriksen  
Styrets formann