



NOTAT

Dato: 31.08.2020
Arkivkode: N-515.2, GBR-93/189,
GBR-94/69, PLANID-
2019014
J.postID: 20/183328
Arkivsaksnr: 19/9437

Til:
Roar Askeland

Vedrørende: **Uttalelse fra Vei og trafikk - behovet for breddeutvidelse av fortau - detaljregulering for Eineåsen ungdomsskole**

Viser til intern oversendelse datert 26.08.2020.

Vei og trafikk har følgende kommentarer:

- Eksisterende fortau i Stian Kristensens vei er ikke ihht. Bærum kommune gjeldende veinormaler, bredde, kantstein m.m. Ihht. gjeldende normaler skal fortauet være minimum 2,5 m for å ivareta både trafikksikkerheten og tilfredsstillende drift og vedlikehold. Eksisterende fortau er smalt (2,0 m på det bredeste) og er dekket av mye vegetasjon. Som nevnt er overnevnte bredder også satt ift. drift og vedlikehold og ved å utvide fortauet vil vinterforholdene bedres betraktelig.
- Kjøreadkomsten/hovedatkomsten til skolen er via Stian Kristiansens vei og det er derfor viktig å sikre trygge gangadkomster (2,5 m fortau) til skolen, selv om dette ikke blir «hovedtraseen» for de fleste skolebarna. Stian Kristensens vei er i tillegg til Baksteflya eneste adkomst for rullestolbrukere. Gateparkering kan være til hinder for syklist og vanskeliggjør vedlikehold som feiing og snømåking. Det er derfor viktig å ha «full bredde» på fortauet.
- Som følge av utvidelsen av fortauet vil også veien utvides (justeres), for tilfredsstillende krav til veinormalen (adkomstvei- skole). Det vil derfor fortsatt være mulig å parkere i veien, selv om dette ikke er ideelt mtp. trafikksikkerhet.
- I prioriterings hierarkiet er det fotgjengere øverst, deretter kommer sykkel, kollektiv og til slutt bil.

Viser også til trafikkanalysen utarbeidet av Multiconsult som støtter Vei og trafikk sin vurdering vedrørende utvidelse av fortauet i Stian Kristensens vei.

Utdrag fra trafikkanalysen utarbeidet av Multiconsult, som er vedlagt i saken:

3.7 Gange

Det er fortau i Stian Kristensens vei. Dette er smalt, og beplantning som rager ut over fortauet gjør det i praksis smalere. Gateparkeringen langs veien kan gjøre at barn som skal krysse veien fra sør skjules bak bilene, og dermed kommer overraskende på bilistene. Beplantningen utgjør også sikthindre i kryss. Det er ikke gangfelt mellom fortau og skolen. Det er også en gang- og sykkelvei som leder fra nærmeste holdeplass til skolen. Ellers er det flere gangveier inn i området fra vest og nord. I sum er det gode forhold for gående, men med forbedringspotensial i Stian Kristensens vei.

4.3.2 Gange

Fortau langs Stian Kristensens vei anbefales breddeutvidet, i tråd med planlagt utbedring av Stian Kristensens vei. Det vil da bli bedre tilrettelagt for gående mellom skolen og nærmeste busstopp.

5 Oppsummering og konklusjon

For å ivareta hensyn til gående anbefales det at fortau langs Stian Kristensens vei utvides, samt at det etableres fortau inn mot skolen.

Med hilsen

Adnan Maric
avdelingsingeniør
