



Bærum kommune
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hans Petter Jakobsen, 32266734

Bærum - søknad om tillatelse for igangsetting av reguleringsarbeid for endring av skytebane på Løvenskioldbanen.

Vi viser til brev fra Bærum kommune datert 30.06.2020. Det søkes om tillatelse for igangsetting av reguleringsarbeid for endring av skytebane på Løvenskioldbanen i Marka. Det ønskes særlig tilbakemelding på om det er akseptabelt at området med pistolbanene som skal nedlegges og ryddes opp i, ikke tas med i reguleringsplanen.

Fylkesmannens vurdering

Innledningsvis vil vi presisere at når det gjelder støy fra skytebaner er denne myndigheten nå overført til kommunene, jf. forskrift om myndighet til kommunene etter forurensningsloven. I forskriften delegeres myndighet til kommunene til å gi tillatelse etter forurensningsloven § 11 til virksomheter som kan medføre forurensning i form av støy og støv fra motorsportbaner og støy fra sivile skytebaner og vindmøller.

Fylkesmannen mener det er riktig tilnærming at Norges Skytterforbund nå søker å løse forurensningsproblemer ved Løvenskioldbanen gjennom reguleringsplan og virkemiddelbruk i plan- og bygningsloven. En reguleringsplan kan ha bestemmelser som ivaretar miljøet og som gjelder overordnet for et område, og bestemmelsene vil da være juridisk bindende. Vi har følgende innspill til det videre planarbeidet:

Nye skytebaner

Fylkesmannen er myndighet ovenfor sivile skytebaner når det gjelder forurensning til vann og grunn. Basert på erfaring har Fylkesmannen de siste årene konkludert med at det ved nybygging av skyteanlegg er behov for en utslippstillatelse fra Fylkesmannen etter forurensningsloven § 11, da et slikt anlegg vil kunne medføre fare for forurensning av grunn og avrenning til vann.

Skytebaner må utformes og driftes på en måte som minimerer faren for forurensning i form av støy, tungmetaller og forsøpling. Skytebanen må anlegges slik at det ikke oppstår fare for forurensning til grunn eller vann. Det må derfor utarbeides en konsekvensutredning som belyser forurensningsfaren knyttet til etablering og drift av skytebanen. Det må også gis en beskrivelse av avbøtende tiltak for å hindre eventuell forurensning (f.eks. gi en beskrivelse av hvordan kulene,



kulefragmenter og hylser skal fanges opp og håndteres, samt eventuelle tiltak for å hindre spredning av blystøv til omgivelsene).

Planinitiativet søker å løse støyproblematikk. Vi forventer derfor at støy vil reguleres i det videre planarbeidet (støygrenser, driftstider, byggetekniske tiltak/støyvoller/lokalisering) og at retningslinje T-1442 om behandling av støy i arealplanlegging følges. Veileder til T-1442 som sist ble revidert i januar 2020 kan [finnes her](#).

Det er masseoverskudd i vår region. Fylkesmannen minner derfor om at støyvoller skal dimensjoneres etter det faktiske behov for støydemping. Voller skal ikke være et tiltak for å kvitte seg med overskuddsmasser, men et tiltak som ville blitt gjennomført uavhengig av tilgangen på disse. Videre vil den foreslåtte støyvollen medføre at en tursti mellom dagens hjortebane og 50 meters-banen ikke lenger kan benyttes. Vi forutsetter at denne turstien erstattes som beskrevet i søknaden, med etablering av en ny sti øst for grisebanen.

Nedlagte skytebaner

Reguleringsplanen omfatter kun området der det planlegges ombygginger og nye anlegg: «*Sanering av skytebaner som blir liggende utenfor plangrensen blir håndtert gjennom forurensningslovens regelverk, og anses ikke hensiktsmessig å behandle i reguleringsplanen i tillegg*». Fylkesmannen er som tidligere nevnt forurensningsmyndighet for forurenset grunn ved sivile skytebaner. Vi har en pågående oppfølging av forurenset grunn ved leirduebanen på Løvenskioldbanen, hvor Norges Skytterforbund har planlagt opprydning etter pålegg fra oss. Forurenset grunn på pistolbanen er ikke med i planene for hva Norges Skytterforbund har foreslått å rydde opp. Det er likevel kjent at det er forurenset grunn også her, dog i mindre omfang. Vi mener generelt at det vil være en helhetlig og riktig tilnærming når en nå søker å regulere skyteområdet med bakgrunn i forurensningsproblematikk, at en så langt som mulig løser dette gjennom reguleringen etter plan og bygningsloven (pbl.) og ikke er avhengig av pålegg om sanering av enkeltbaner i egne vedtak. Planinitiativet fra Norges Skytterforbund legger opp til endret arealbruk på pistolbanene. Vi mener derfor at opprydning av pistolbanene også bør inngå i reguleringsplanen etter pbl. for å få med bestemmelser om at det må søkes oss om tillatelse og deretter ryddes opp i forurenset grunn før en tar området i bruk med ny – og mer følsom - arealbruk. Krav om opprydning i forurenset grunn bør forankres i reguleringsbestemmelsene. Det kan etter plan- og bygningsloven gis (rekkefølge)bestemmelser som ivaretar hensyn og interesser også utenfor planområdet.

Det er viktig at tiltak i Fylkesmannen sitt pålegg om å redusere forurenset avrenning og rydde opp i forurensning ved Løvenskioldbanen, som er innenfor planområdet, innlemmes i reguleringsplanen. Norges Skytterforbund må vurdere forurensningsfaren og kommer med konkrete tiltak for å hindre forurensning ved etablering av de nye anleggene. Eventuelle tiltak, som for eksempel renseanlegg, må også innlemmes i planområdet.

Konklusjon

Etter en konkret vurdering finner Fylkesmannen å kunne gi tillatelse til oppstart av planarbeidet.

I det videre planarbeidet bes det om at følgende momenter tillegges særskilt vekt:

- Virkningene for friluftsliv, naturopplevelse og idrett, samt for landskap og natur og kulturmiljø med kulturminner må utredes og vurderes.
- Konsekvenser for naturmiljøet, herunder for eventuelle rødlistearter og naturtyper som berøres av tiltaket, må minimeres, utredes og vurderes i tråd med naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7 første ledd.



- Rigg- og anleggsområder mv. bør i størst mulig grad søkes lagt til områder utenfor Marka og koblet opp mot eksisterende veier.
- Alle tiltak må gjennomføres med minst mulig terrengmessige inngrep og landskapsmessig eksponering.
- Alle midlertidige anleggsområder må beplantes med stedegen vegetasjon og tilbakeføres til opprinnelig tilstand når anleggsarbeidene er gjennomført.
- Det må utføres støyutredninger med fokus på støygrenser, driftstider og byggetekniske tiltak/støyvoller/lokalisering.
- Planen bør inneholde en redegjørelse for behovet for nødvendige bygg og anlegg, trafiksituasjon og parkering.

Vi forutsetter at tiltak for å møte våre pålegg om å redusere forurenset avrenning og opprydding av forurensing ved Løvenskioldbanen innlemmes i reguleringsplanen.

Planforslaget sendes fylkesmannen på høring og planvedtaket må så stadfestes av Klima og miljødepartementet etter en eventuell anbefaling fra Fylkesmannen. Departementet kan gjøre de endringer i kommunens plan som de anser nødvendig for å bringe planen i samsvar med lovens formål.

Med hilsen

Eli Kristin Nordsiden
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Hans Petter Jakobsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Viken fylkeskommune Postboks 220 1702 SARPSBORG