

**NOTAT**

Dato: 23.06.2020  
Arkivkode: N-515.2, GBR-93/189,  
GBR-94/69, PLANID-  
2019014  
J.postID: 20/139812  
Arkivsaksnr: 19/9437

Til:  
Roar Askeland

Vedrørende: **Uttalelse fra Vei og trafikk- detaljregulering - Eineåsen ungdomsskole**

---

Viser til intern overendelse datert 10.06.2020.

Stian Kristensens vei har status som regulert kommunal vei.

Fortauet i Stian Kristensens vei vil som nevnt i redergjørelsen og bestemmelsene breddeutvides til 2,5 m ihht. Bærum kommunes gjeldende veinormaler. Veien bygges ihht. overnevnte normaler.

Vei og trafikk har følgende merknader til planforslaget vedlagt overnevnte oversendelse:

- Viser til tidligere uttalelse datert 17.06.2019, pkt. vedrørende offentlig snuplass (J.postID:19/136586). Følgende krav er ikke ivaretatt på nytt planforslag: For trafikk som ikke skal inn til skolen må det reguleres offentlig snuplass/vendehammer. Skolens område bør ikke brukes som snuplass. Strekingen driftes av Bærum kommune Drift og vedlikehold og vedlagt løsning tilfredstiller ikke kravene til offentlig snuplass/vendehammer. Viser til veinormalen pkt. 2.3.2 adkomst vei og 2.4.3 snuplass. Se vedlagt forslag til plassering.
- Gangfelt- Vei og trafikk vil ta en vurdering ihht. gangfeltkriteriene.

Kommentar til reguleringsbestemmelser Stian Kristensens vei (*Krav til vedlikeholdsareal på hver side av veien reduseres til 1,25 m*):

- Det er ok å ta utgangpunkt i dagens reguleringsbredde selv om det blir litt mindre til snølagring. Mye av dagens vegetasjon vil bli fjernet som følge av utvidelsen og dette vil bedre driftsforholdene. Viktig å få mest mulig likt vedlikeholds areal på begge sider av veien. Slukene må justeres. Følgende setning må justeres/suppleres: *Krav til vedlikeholdsareal på hver side av veien reduseres til 1,25 m*. Bankett/veiskulder kan inngå i dette arealet så det blir 1,5 m til snøalgring. **Avsatt snøalgrinsareal vil variere på strekingen pga. varierende bredde på gjeldende reguleringsplan.** På det mest «kritiske» punktet vil det kun være 1,25 m.
- Forutsettes at total regulert bredde legges til grunn i prosjekteringen, ift. til overnevnte kommentar.

Ellers ingen merknader til saken.

Med hilsen  
Adnan Maric  
avdelingsingeniør

---

Vedlegg:  
offentlig snuplass

4993950