

**MØTEREFERAT**

Dato: 14.10.2019

1000541 Stabekk sentrum detaljplan

Arkivsak: 19/6752

Journalpost: 19/228200

Møtereferat etter møte nr 2 med SVV

**Møtedeltakere:**

|  |   |
|--|---|
| Tove Staum med flere relevante fagpersoner | Statens vegvesen (SVV)                    |
| Marianne Koller                            | Bærum kommune (BK), Vei og trafikk (VETR) |
| Kinga Kot                                  | BK VETR                                   |
| Anne Sofie Bjørge                          | BK Regulering (REG)                       |
| Linn Løvik Francis                         | BK REG                                    |
| Hilde Lindell Vasaasen                     | BK Prosjektenheten                        |
| Marianne Ness                              | Multiconsult (MC)                         |
| Kjell Peder Ekerstuen                      | MC  |

**Forfall / Kopi til:**

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Johan Steffensen | Bærum kommune |
|------------------|---------------|

Møtedato/sted: 08.10.19 / SVVs lokaler i Østensjøveien

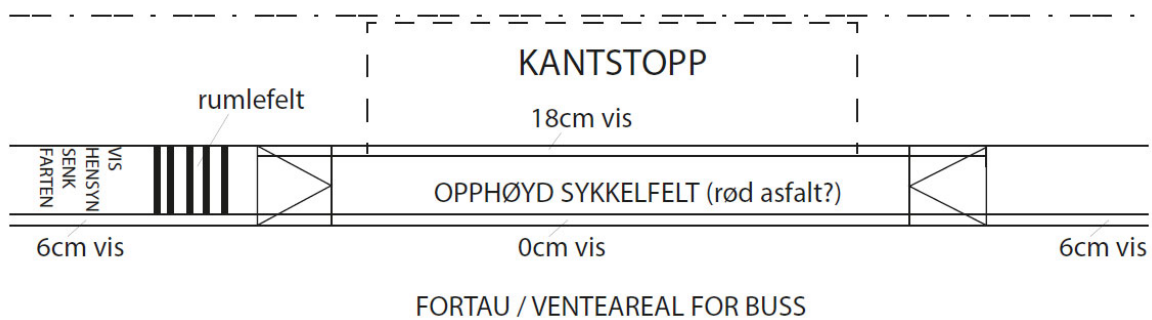
Referatet er distribuert til listen ovenfor. SVV distribuerer internt.

Referent: Hilde Lindell Vasaasen

Ansvarlig/Frist

|   |   |
|---|---|
| 1 | <b>Bakgrunn for møtet</b><br>Ved utarbeidelse av teknisk tegningsgrunnlag for fylkesvegen gjennom Stabekk sentrum, ønsket Bærum kommune (BK) et møte med Statens vegvesen (SVV) for å diskutere løsninger for sykkelfelt ved kantstopp. Som grunnlag for møtet ble det oversendt et notat som ligger vedlagt referatet. Dette dokumentet belyser de løsningene som er testet, og hvilke løsninger som BK og Multiconsult (MC) ser er mulige i det trange tverrsnittet som er tilgjengelig mellom fasadene i et eksisterende sentrumsområdet. Kantstopp med sykkelfelt på baksiden av stoppet er vurdert. Det er mulig å få til ved Jernbanetorget, men ikke mulig å få til ved Stabekk kino. Dette er belyst i notatet. Da denne løsningen er ikke mulig få til, hadde BK skissert en annen løsning som var ønskelig å diskutere. |
| 2 | <b>Agenda for møtet</b><br>Beslutte hvilken måte sykkelfelt og kantstopp kan kombineres på best mulig måte, slik at rådgiver kan gå videre med prosjektering. Hele prosjektet er på hold inntil vi har en avgjørelse. Vi er på overtid i forhold til fremdriftsplanen, og trenger raske beslutninger for å kunne starte opp prosjekteringen.  |
| 3 | <b>Diskusjon om løsning</b><br>SVV syntes ikke BKs forslag som var skissert i notatet var en god løsning. Løsningen er vist nedenfor. Motforestillingen til løsningen var blant annet:  |

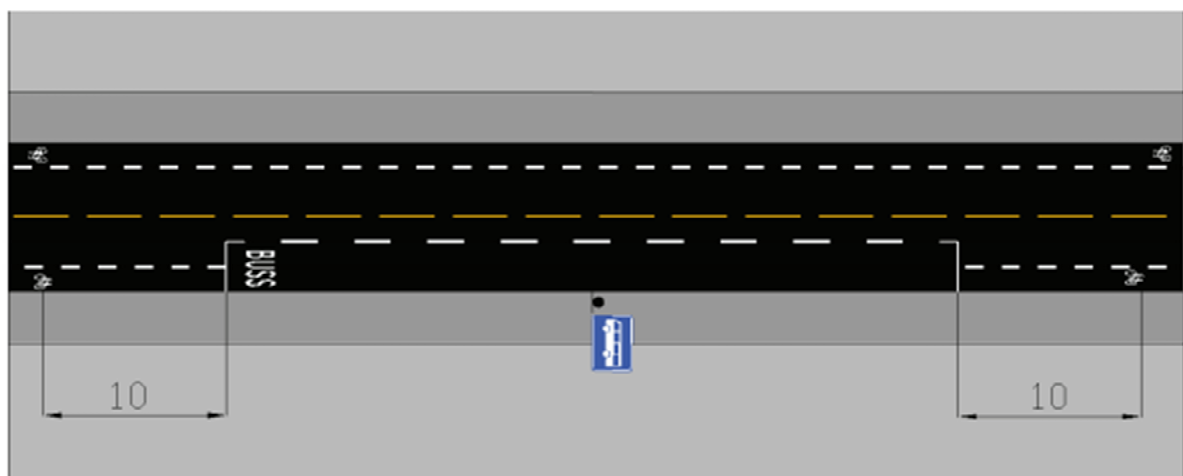
- Stor sjanse for at passasjerer som venter på bussen vil stå i sykkelfeltet og vente på bussen.
  - Motsvar fra VETR: rød asfalt vil kunne motvirke dette
- Passasjerene som går av bussen blir stående i sykkelfeltet. Mange har nå høretelefoner og ser ned i mobiltelefonen. Fare for farlige situasjoner med syklister.
  - Motsvar fra VETR: Syklistene ser tydelig at bussen står der og skjønner når passasjerene vil komme ut av bussen – og ta hensyn der etter.
- Vanskelig å brøyte rent nok med slike ulike felt. Kan bli en sikkerhetsfare for syklister.
- Det er sikrere at syklister sykler forbi bussen på venstre side, enn at syklister styres inn i en potensiell konflikt med fotgjengere.



Bærum kommunes forslag til løsning der kantstopp må kombineres med sykkelfelt. Denne løsningen ble avvist av SVV. (Hentet fra BKS notat som grunnlag for møtet. Vedlagt referatet.)

#### 4 Konklusjon

Møtet konkluderte med at løsningen som vises i teknisk plan skal være kantstopp med sykkelfelt som opphører, slik SVVs håndbøker angir.



Løsningen Statens vegvesen ønsker. Hentet fra Sykkelhåndboka s. 30.

Løsningen er riktignok nå valgt bort (bygget om) i Dronning Eufemias gate, men dette er en trafikkmengde som ikke kan sammenliknes med situasjonen som vil være i Stabekk sentrum.

Videre skal prosjektet påse at løsning for gode overganger ved systemskifte i hver ende av prosjektområdet vises i teknisk plan.

---

Vedlegg:

Grunnlag for møte om sykkelfelt forbi kantstopp

4664567