



## MØTEREFERAT

020420 Internt møte reguleringsplan koordinering

Dato: 28.04.2020

Arkivsak: 19/13128

Journalpost: 20/86176

Møtedato/sted:

Til:  
Sebastian Nerem

Forfall:

Tilstede:

Kopi til:

Adnan Maric

Anette Rudshaug

Anne Bertine Fagerheim

Johan Steffensen

Kinga Kot

Kjell Seberg

avdelingsingeniør

overarkitekt

prosjekteringsleder

byutvikling

prosjektdirektør

rådgiver/sykkelpålegg

reguleringssjef

Plan og sikkerhet

Regulering

Tekniske tjenester administrasjon

Kommunedirektøren

Plan og sikkerhet

Regulering

<interne - ikke WebSak brukere skrives her>

Neste møte/sted:

Referent: Linn Løvik Francis

Ansvarlig/Frist

	Formål møte	Ansvarlig/Frist
	<p>Formål med møte var følgende to punkter:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Gjennomgang av resultater radarmålinger, føringer for ferdigstilling av trafikknotat</li><li>2. Vurdering planavgrensning til detaljregulering</li></ol> <p>Fagkonsulent Norconsult (Sebastian Nerem) deltok i møte om punkt 1.</p>	
1	<p><b>Trafikknotat</b></p> <p>Det er utført radarmålinger for å vurdere om variasjon i trafikk gjennom døgnet kan tilsa at sykling i blandet trafikk(sykkelgate) kan aksepteres. Det er tidligere etterspurt en anbefaling i trafikknotat om foretrukket trafikkbegrensende tiltak. Anbefaling var kun vurdert ut ifra trafikkberedning/trafikkfaglig kompetanse som er det oppdraget har omhandlet. Radarmålinger viser at det er noen topp</p>	

	<p>punkt i trafikk i ettermiddag og morgen, noe som tilsier en større grad av gjennomkjøring.</p> <p><u>Diskusjon/oppfølging:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beslutning/anbefaling om type trafikkbegrensning bør vurdere flere faktorer bymiljø, utforming, mv.</li> <li>• Vei/trafikk meldte at konsesjon Oslo fjordvarme gjør at det kan være mulighet for gatevarm og i Kleivveien som gang- og sykkelvei.</li> <li>• Prinsipp sykkelgate kan vurderes videreført men vei/trafikk meldte at det avhenger av utformingen. <b>Er det behov for møte om dette?</b></li> </ul> <p><i>Trafikknotatet ferdigstilles med følgende:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notatet ferdigstilles med diagrammer/beskrivelse av variasjon i trafikk fra radarmåling resultater.</li> <li>• Det inkluderes ikke i notatet anbefaling til trafikkbegrensende tiltak, notatet tar kun en oppsummering av trafikale forhold/beregning i forhold til de to alternativer vurdert.</li> <li>• Det beskrives i notatet at stengning vil kunne redusere gjennomgangstrafikken som kan være positiv spesielt med tanke på skolevei/sykkel i morgen og ettermiddagsrush.</li> <li>• Bussbom omtales ikke i notatet ref. koordinering Bekkestua nord.</li> </ul>	
2	<p><b>Planavgrensning detaljregulering</b></p> <p>Plan/regulering har foreslått at reguleringsplan avsluttes i Gamle Ringeriksvei til og med kryss Bekkestuveien. Strekningene videre over bruen inneholder et forskjellige prinsipper for utforming og kan deles ut. I forkant av reguleringen av denne strekningen bør følgende vurderes nærmere/konkluderes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utformingsprinsipp shared space/tog eller sykkelgate skal legges til grunn.</li> <li>- Markering av historisk gateløp vurdering av</li> <li>- Involvering handelstand og vurdering av pilot prosjekt</li> </ul> <p><u>Diskusjon/oppfølging</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planavgrensningen regulering og VPOR avgrensning må samkjøres. Plan sender nærmere redegjørelse for planavgrensning regulering, gjeldende reguleringsplaner og etterfølgende behov regulering. Plan/byprosjekter avtaler møte for nærmere diskusjon om det.</li> <li>- Det må være en bestemmelse i regulering Kleivveien Nord regulering som sikrer at bebyggelsen tilpasses høyde gate/fortau.</li> <li>- Fil med utkast plankart er sendt til Bjørbekk &amp; Lindheim for koordinering illustrasjonsplan prinsipper/VPOR.</li> <li>- Det var diskutert hvor bygate utforming bør starte, illustrasjonsplan viser dette ved kryss Skansenveien etter tilbakemelding fra Statens Vegvesen</li> </ul>	<p>LLF har innkalt til møte</p> <p>Plan har tatt kontakt med Viken behov for møte grensesnitt koordinering</p>

