

---

**Fra:** andreas.ruud@coop.no  
**Sendt:** søndag 15. mars 2020 22:05  
**Til:** hem@aaoh.no; Lars Michelsen; Bærum kommune Post  
**Kopi:** skytten.huseierforening@gmail.com  
**Emne:** Tilbakemelding vedrørende sak 19/9437, Eineåsen skole på Rykkinn  
**Vedlegg:** Bærum kommune.pdf; Fortau Stian Kristenssensvei.pdf

**Kategorier:** .....

Hei

Vi ser virkelig frem til at det endelig kommer en ny ungdomsskole på Rykkinn!  
Dette er det mange i nærmiljøet som har ventet på.

I den anledning er det noen spørsmål som dukker opp og noen avklaringer det er viktig å få belyst.

**1) Stian Kristenssensvei vei, fortau og parkering**

Da Rykkinn ble bygget på slutten av 1960-tallet og starten av 1970-tallet var vei- og parkeringsnettene godt tilpasset datidens behov, Stian Kristenssensvei likeså. Slik er det ikke i dag da mange husstander har 2 biler og det er knapphet på parkeringsplasser i området.

Selv om alle garasjeplasser og all parkering på huseierforeningens felles parkeringsplasser benyttes, står det daglig parkert ca. 20-25 biler langs Stian Kristenssensvei.

Det er i dag svært begrenset med parkeringsplasser for oss huseiere i nærmiljøet og vi ser på stor bekymring dersom muligheten for gateparkering forsvinner i fbm utvidet fortau (fra dagens 1,5 m til forslaget på 2,5 m).

Vi mener det ikke er nødvendig med et fortau som er 2,5 m bredt.

Økningen av flere elever fører til flere myke trafikanter, men svært få av de vil benytte Stian Kristenssensvei som adkomst til skolen da det ikke er naturlig (eller raskeste vei) for elevene i nærområdet eller hvis de kommer med buss. Det er flere tur- og sykkelveier som er mye mer naturlig å benytte som adkomst til skolen. Vi har bodd her i over 20 år og dette kjenner vi godt til.

Samtidig er det til tider vanskelig med adkomst og parkering i Stian Kristenssensvei vinterstid med mye snø.

Hva er planene for å sikre tilstrekkelig med parkeringsplasser for oss beboere i Stian Kristenssensvei, samtidig som sikkerheten i veien til skolen ivaretas?

Her er et utdrag fra et av vedleggende som ligger på hjemmesiden til Bærum kommune:

Viser til møte i går.

**Diskuterte saken internt i dag. Vei og trafikk står ved kravet om 2,5 m bredde på fortauet.**

Det blir økt trafikk ved utbygging av skolen så det er derfor viktig at fortauet har full bredde.

Veien i dag har tilfredsstillende bredde 5,5 m (inkludert skulder), noen steder enda bredere.

**Har målt dagens reguleringsbredde til ca. 11 m, se vedlegg. Området ligger i snøsone 2, som vil sa at det av at egentlig skal være 2x2,0 m til snølagring. Har diskutert saken med Drift og vedlikehold og vi kan ta utgangspunkt i ca. 1,5 m x2. Vei 5,5 m + fortau 2,5 m + 0,25 m fortau-skulder + snø 3 m = 11,5 m.**

**Det er ok å ta utgangspunkt i dagens reguleringsbredde selv om det blir litt mindre til snølagring.**

Mye av dagens vegetasjon vil bli fjernet som følge av utvidelsen og dette vil bedre driftsforholdene.

Viktig å få mest mulig likt vedlikeholds areal på begge sider av veien. Slukene må justeres.

## 2) Parkering for ansatte og besøkende på Eineåsen skole

Når det skal jobbe ca. 90 personer på en skole og det legges opp til 10 ansattparkeringsplasser må det stilles spørsmål om dette er gjennomtenkt.

I dag er det ca. 40 parkeringsplasser på skolen.

Eineåsen skole vil også ha besøkende daglig i fbm møter, etc og ja, det skal tilrettelegges for parkering ved Gommerudbanen og Rykkinnhallen.

I tillegg forventes det at mange tar bussen til og fra arbeidsplassen sin på skolen.

Dette er høres ut som en god teori, men vil ikke fungere like godt i praksis...

Vi mener at mange ansatte og besøkende kommer til å benytte våre få parkeringsplasser i huseierforeningen og også parkere langs Stian Kristenssensvei.

Hva skal til for at skolens ansatte og besøkende ikke parkerer på private parkeringsplasser eller langs Stian Kristenssensvei, og hvordan skal dette følges opp fra skolen/kommunens side?

Her er et utdrag fra et av vedleggende som ligger på hjemmesiden til Bærum kommune:

*Det legges opp til 15 m2 uteoppholdsareal per elev.*

*Det planlegges Ca 8000 m2 BRA*

*bebyggelse og et fotavtrykk på 2500 m2.*

*Bygget er tenkt i 4 etasjer med høyde ca 16,8 meter.*

***Skolen skal på sikt kunne ha 8-paralleller og ca 90 arbeidsplasser.***

*Det forventes noe økning av trafikkbildet, spesielt av myke trafikanter.*

***Det settes av plass til 345 plasser for sykkel og 10 plasser for bil.***

*Det er sendt inn en enkel stedsanalyse som bakgrunn for reguleringen.*

Imøteser svar fra dere.

Blir det noe av møtet på Eineåsen skole 19/3-20?

Mvh

Turid og Andreas Ruud

Stian Kristenssensvei 104

1348 Rykkinn

Tlf 97 598 598