

Hei .

Takk for enda et godt og informativt møte.

Vi synes det er helt riktig at man spør oss, som bruker området daglig, om gode innspill fordi vi kjenner utfordringene på kroppen.

Planoppstart innebefatter forslag til gode grep for å oppgradere området, som i dag kan beskrives som trafikkfarlig og ikke tilfredsstillende tilrettelagt for bl.a. varelevering. Utenom HC plasser bør fjerning av gateparkering, i hele Bekkestua sentrum, og omgjøring av disse til vareleveringssoner vurderes som et strakstiltak.

Sykkel fantomer og moderate sykkelkjørere bør ha rødmalt markering , enten det er gangvei/ sykkelvei eller gate. Dette gjelder generelt, men spesielt der hvor sykkelveien langs banen kommer opp parallelt med fortauet ved Extra. Dessuten vil vær varsom skilt også bidra , som bilførere har ved veibanen, hvor skiltet viser en syklist som snur seg mot deg og smiler, altså del veien. Strakstiltak.

### **Gamle Ringeriksvei**

er svært trafikkfarlig. Strakstiltak bør gjennomføres ved at gaten blir enveiskjørt. Dette vil i stor grad redusere trafikken og trafikkfarlige situasjoner i Bekkestua sentrum. De fleste tror at enveiskjøring fra nord til syd, ( retning Anton Sport mot Stabekk) er mest hensiktsmessig, andre mener fra syd mot nord er mest virkningsfullt, især i morgenrushet.

### **Frøytunveien**

Øverste del, frem til inngang til parkeringshus, er minst en meter for smal for dagens trafikk. Kjøring av semitrailere på fortauene er uakseptabelt. Strakstiltak må gjennomføres selv om det går på bekostning av et eller begge fortauenes bredde. Grunnen til at veien er så smal er at veibredden ble redusert med en meter fordi den har gateoppvarming. Et eksempel på at «det beste ble det godes fiende». Her må det kunne gis dispensasjon ellers må veien stenges for store kjøretøyer.

Med vennlig hilsen fra alle berørte,

Gry Thune Young

Bekkestua vel

