

---

**Fra:** Michael Lehmann <mplehmann@hotmail.com>  
**Sendt:** 16. oktober 2015 19:17  
**Til:** Bærum kommune Post  
**Emne:** Merknader til planer til høring: Fossum – områderegulering (PlanID - 2012012)

**Kategorier:** .....

### **Merknader til planer til høring: Fossum – områderegulering (PlanID -2012012)**

Foreldrenes Arbeidsutvalg (FAU) ved Eiksmarka skole representerer ca. 1000 foreldre og foresatte ved Eiksmarka skole. FAU viser til høring knyttet til områderegulering av Fossum og ønsker ved dette å uttale seg i anledning av saken.

Eiksmarka skole er spesiell på den måten at skolen ligger rett ved en T-banestasjon og et nærsenter, og dermed ved et trafikkknutepunkt i Østre Bærum. Skolen, tre barnehager, adkomst til T-banen, samt gang/sykkelvei til marka gjør området rundt krysset Niels Leuchs vei og Snaret til et viktig krysningspunkt for alle som bor på Eiksmarka. Flere planlagte utbyggingsprosjekter i nærområdet til Eiksmarka skole, inklusive den planlagte utbyggingen på Fossum Bruk, vil medføre økt trafikk til og fra området. Enda flere personer vil benytte Eiksmarka T-banestasjonen for å pendle til Oslo, og det vil bli økt trafikk rundt nye Eiksmarka senter. Dette fører potensielt til mer biltrafikk i Niels Leuchs vei, en vei som mange skolebarn krysser hver dag på vei til og fra skolen.

Med eksisterende innfartsmuligheter til Fossum vil utbyggingen på Fossum Bruk også medføre betydelig økt trafikk på Fossumveien, Ankerveien og Listuveien. Alle tre veier benyttes i dag av skolebarn på vei til og fra skolen og på vei til og fra Fossum idrettsområde. Mens Fossumveien har egen gang-/sykkelvei, har Listuveien ved Østern Brug kun et smalt fortau som særlig på vinterstid kan fremstå som utrygt. Ankerveien har hverken fortau eller gang-/sykkelvei og er smal og uoversiktlig i dag. Dette medfører allerede i dag en risiko for barn som ferdes på veien.

Eiksmarka er også allerede i dag et knutepunkt med mye innfartsparkering. Dette medfører ekstra trafikk på og ikke minst at bilene parkeres i småveier (eksempelvis Konglefare, Snaret og Bekkegrenda). Dette skaper en trafikkfarlig situasjon for barna, både når de går til og fra skolen og under lek i gaten.

Den nærmeste T-banestasjonen til Fossum bruk vil være Ekraeveien som vil kunne forvente økt trafikkgrunnlag. Manglende infrastruktur rundt Ekraeveien T-banestasjon medfører allerede i dag uoversiktighet og mye parkering i et område hvor barn ferdes til og fra skolen.

Som foreldre til skolebarn på Eiksmarka skole er vi opptatt av at våre barn skal ha trygg skolevei. Vi mener derfor at utbyggingen på Fossum kun kan settes i gang etter man har funnet gode løsninger som fører til minst mulig biltrafikk på skoleveiene til Eiksmarka skole. Et godt kollektivtilbud vil være helt avgjørende for at de fleste beboerne på Fossum Bruk vil reise kollektivt, og ikke med bil.

Selv med et godt kollektivtilbud må en forvente økt trafikk i nærområdet til Eiksmarka skole, og avbøtende tiltak må derfor implementeres for å sikre at skoleveiene blir trygge. Tiltak som bør vurderes er en undergang for å krysse Niels Leuchs vei ved Eiksmarka stasjon, gang-/sykkelvei eller i minst bredere fortau langs hele Listuveien, nedsatt fartsgrense på Listuveien (dagens fartsgrense er 60 km/t) og stenging av Ankerveien for biltrafikk. Det er positivt at noen av disse tiltak allerede nevnes i planbeskrivelsen. Vi ønsker også at kommunen sikrer gode forhold for innfartsparkering blant annet knyttet til brukere av T-banen så man unngår at biler parkerer i småveier på Eiksmarka.

Det er også viktig at de foreslåtte rekkefølgebestemmelsene vedtas og håndheves sammen med et godt kollektivtilbud utarbeides før de første boligene kan tas i bruk.

FAU anmoder om at Bærum kommune sørger for å ivareta hensynet til trygg trafikk og myke trafikanter i området. På bakgrunn av antallet små barn som ferdes i området må en omregulering av Fossum bruk til boligformål være basert på en helhetlig plan som ivaretar hensynet til trygg ferdsel for små barn langs veiene som påvirkes.

Michael Lehmann

Leder for Nærmiljøutvalget, FAU ved Eiksmarka skole