

Innspill til områdereguleringsplan for Fossum

Som beboer på Fossum er undertegnede, i tillegg til å være sterke motstandere av de gigantiske utbyggingsplanene på industritomta, opptatt av at trafikken til og fra det nye boligområdet ikke blir en plage for de som allerede bor i området. Det har vært et ønske om å få bo utenfor bylarm og trafikk som har gjort at folk har valgt å bo her oppe i skogkanten..

Dersom utbygging blir besluttet, hvilket vi håper ikke skjer, så må det legges vekt på å minimalisere økt trafikkforurensning i form av støy og utslipp.

Det er beregnet at trafikk tettheten på Fossumveien vil øke fra ca 2000 til over 8000 passeringer i døgnet med den planlagte utbyggingen. Det er et dramatisk tall som gjør inntrykk og som først og fremst vil ramme de som bor i rekkehusene og eneboligene langs med veien. Det synes imidlertid å eksistere et realistisk alternativ mht adkomst til det nye boligområdet som kommunen bør kunne vurdere.

Hovedadkomstveien til det nye boligfeltet kan legges i Ilaveien og Ankerveien og ikke gjennom Fossumveien. Langs denne traseen berøres kun få boliger og en unngår å påføre flere hundre beboere i dagens boligfelt på Fossum økt trafikkforurensning. Vi er kjent med at Ankerveien er opprinnelig "fredet" men fredningen har ikke lenger noen mening slik bruken av veien i dag er med ordinær trafikk og bussrute, samt at den er asfaltert. Den er for øvrig en smal og trafikkfarlig vei i et nærområde med stor utfart av barn på sykkel som bruker de tilstøtende idrettsanleggene. Det er ingen sykkelsti langs veien.

Av hensyn til beboere i Fossumfeltet og barn og unges bruk av veien som sykkelvei, bør veien utvides betraktelig og etableres med separat sykkelsti. Utvidelse av veien er neppe til å unngå uanset med den nye bebyggelsen, så da bør en allikevel dimensjonere utvidelsen så den kan benytte som hovedtrasse ned til T-banen og til Griniveien.

Skulle ovennevnte ikke bli gjennomført må Fossumveien utvides med ny kjørebane utover mot jordet, og ikke ved å utvide dagens sykkelvei innover mot bebyggelsen. Støyskjerm må etableres ved utfylling av en høy og tykk jordvoll med gjerde på toppen. Etablering av støyskjerm langs dagens sykkelvei inn mot bebyggelsen vil være lite effektivt og totalt utilfredsstillende.

Under informasjonsmøte på Fossum klubbhus i september i år, kunne ikke representant fra kommunen gjøre rede for hvilken type støyskjerming det vil bli mellom bebyggelse og sykkelsti og veibane. Vedkommende antok at det ville bli tatt areal fra havene og ikke fra jordene.

Det virker helt urimelig at ikke veien skal flyttes lenger bort fra gang/sykkelsti, når det er en mulighet for det.

Vi ber om at våre innspill blir tatt til følge så vi som har valgt å bo her i området, og som vil bli påført store ulemper, kan få oppleve at kommunen lytter til oss og ikke minst tar rimelig hensyn til våre ønsker og bekymringer.

Helge Stange

Marianne Stange