

NORMARKSERIE B

- B-01 BYGGESAKSPROCESS FOR VEI OG GATE
- B-02 OVERTAKELSEFORRETNING
- B-03 VEIENS OVERBYGNING
- B-04 KANTSTEIN
- B-05 KANTSTEIN PÅ HØYSTANDARD BUSSTOPPESTED
- B-06 HUMPER

BYGGESAKSPROSESS
FOR VEI OG GATE

Ved utbygging av nye veier og gater i Bærum kommune har man et behov for å dokumentere veitegninger før og etter utbygging. Under er det illustrert en forenklet godkjenningsprosess for veitegninger.

Veiledende byggesaksprosess med byggeplaner for vei og gate:

ENKEL BYGGESAK (I ETT TRINN)	KOMPLEKS BYGGESAK (TOTRINN)	ØNSKET DOKUMENTASJON
Ett-trinnssøknad	Forhåndskonferanse	Byggeplaner skal sendes til post@baerum.kommune.no , merket med "Vei og trafikk - Byggeplan for vei eller gate + veinavn". Byggeplanen skal inneholde tegninger og er grunnlaget for alle fagområder som blir berørt, slik som vei, skilt og oppmerking, veilys, overvann, vegetasjon m.m. Eksempel på en tegningsliste: A-tegning (tegningsliste) C-tegning (plan og profil) E-tegning (kantsteinshøyder) F-tegning (normalprofil og overbygning) GH-tegning (overvann, kum og sluk) J-tegning (detaljetegninger) K-tegning (konstruksjoner) L-tegning (skilt og oppmerking) N-tegning (belysning) Overvannsnotat Tegningene skal sendes 4-6 uker før det søkes om igangsettingssøknad hos byggesak.
	Rammesøknad	
	Igangsettingssøknad	
Midlertidig brukstillatelse	Midlertidig brukstillatelse	Ved midlertidig brukstillatelse skal det gjennomføres ferdigbefaring. Det skal være gjennomført hjemmelsoverføring av offentlig veiareal.
Ferdigattest	Ferdigattest	Før det utstedes ferdigattest skal anlegget være overtatt og komplettert med ferdigveisdokumentasjon. Denne må være overlevert og godkjent av Vei og trafikk.

OVERTAKELSEFORRETNING

Overlevering av et vei- eller gateanlegg skal foregå på følgende måte:

- Tiltakshaver innkaller til overtakelsesforretning minst to uker i forkant av befaring
- Komplette ferdigveisdokumentasjon skal følge innkallingen til overtakelsesforretningen

Dersom dokumentasjonen ikke er komplett, returneres den. Fristene begynner å løpe på nytt når komplett ferdigveisdokumentasjon er mottatt.

Ferdigveisdokumentasjon og innkalling til overtakelsesforretning sendes til post@baerum.kommune.no, med kopi til saksansvarlig for byggeplanen.

FERDIGVEISDOKUMENTASJON		LEVERT	KOMMENTAR
1	Generell beskrivelse av anlegget		
2	Som-bygget tegninger i DWG- og PDF-format		
3	FDV-dokumentasjon		
4	Billedokumentasjon av kabler og ledninger i grøft		
5	Rapport fra sluttkontroll og funksjonstest av tekniske anlegg		
6	Tinglyste erklæringer		
7	Oppmålingsforretning		
8	Skiltvedtak		

Dataleveranser (FKB og NVDB)

Bærum kommune er eier og forvalter av kartdata knyttet til vei. Vi er forpliktet til å oppdatere de nasjonale datasettene Felles kartdatabase (FKB) og Nasjonal veidatabank (NVDB).

Tiltakshaver skal dokumentere alle nye, endrede og fjernede objekter innenfor prosjektet. Ny situasjon for FKB-kart og NVDB skal dokumenteres iht. gjeldende FKB produktspesifikasjon og NVDB Datakatalog. Se for øvrig Statens vegvesens Veiledning til krav om leveranse av ferdigvegsdata.

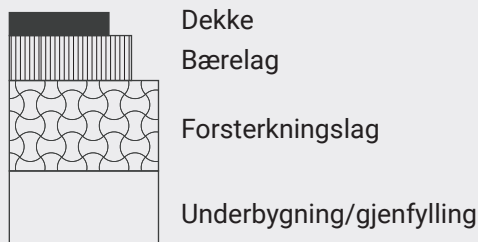
VEIENS OVERBYGNING

Verdiene i tabellen er minimumsverdier som skal kontrolleres mot stedlige forhold i henhold til kriterier gitt i Statens vegvesen håndbok N200.

Samlevei: Ab 11, Adkomsvei: Agb 11, Sykkelvei/G/S-vei/fortau: Agb 8

Veilendende tabell for materialbruk og dimensjonering av veiens overbygning

Betegnelser og definisjoner:



Veiklasser:

S: Samlevei
A: Adkomstvei
B: Boligvei
GS: Gang- og sykkelvei
F: Fortau
T: Torg og plasser

Veiledende oppbygging:

LAGTYPE	MATERIAL-TYPE	Lagtykkelser i cm for ulike veiklasser		
		F og GS ¹⁾	A	S, T ³⁾ Kollektiv ²⁾
Skulder	Knust asfalt 0 – 20	Skal legges med bankettutlegger		
Dekke: Slitelag	Asfalt Agb8/Agb11/Ab11 ⁴⁾	4,0	4,0	4,0
Dekke: Bindelag	Asfalt Ag8/Ag11/Agb8/Agb11	3,0 – 4,0	4,0	4,0
Bærelag	Pukk (Fk) 4 – 32/0 – 32	20	20	7 + 10 (Ag over Fk)
Forsterkningslag på underbygning av masser i bæreevnegruppe:				
1. (T1) Fjellskjæring, stein-fylling	Kult 22 – 120 mm (evt. Sprengstein, husk største steinstørrelse maks 2/3 av fyllingshøyden gjelder også for maskinkult)	30	30	30
2. (T1) Grus, grov		30	30	30
3. (T1) Grus, fin		30	30	30
4. (T2) Grus, sand, morene		30	40	40
5. (T3) Grus, sand, morene, fin		40	50	60
6. (T4) Leire, silt, morene		50	60	60 – 80
7. (Myr)		Vurderes spesielt ⁵⁾		
Fiberduk	Bruksklasse 3-4 ⁶⁾	Behovet vurderes på stedet		

1) Fortau dimensjoneres for 10 tonns akseltrykk.

2) Gater, busslommer samt S-veier med busstrafikk eller ÅDT større enn 1000.

3) Torg og plasser med steindekker dimensjoneres i henhold til kommunens gjeldende veinormal.

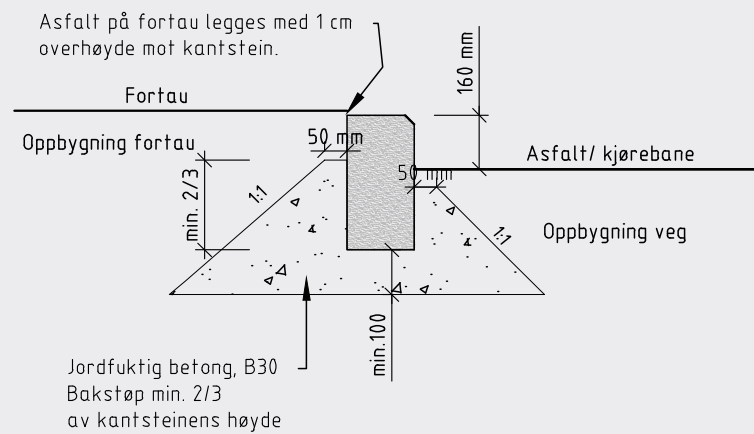
4) For A- og S-veier benyttes Ab 11 som slitelag, der det går buss. For andre asfalttyper henvises til Håndbok N100-N-200-264.

5) Masseutskifting evt. bruk av jordarmering skal vurderes.

6) Legges mellom underbygning og forsterkningslag.

KANTSTEIN

Detaljsnitt granitt

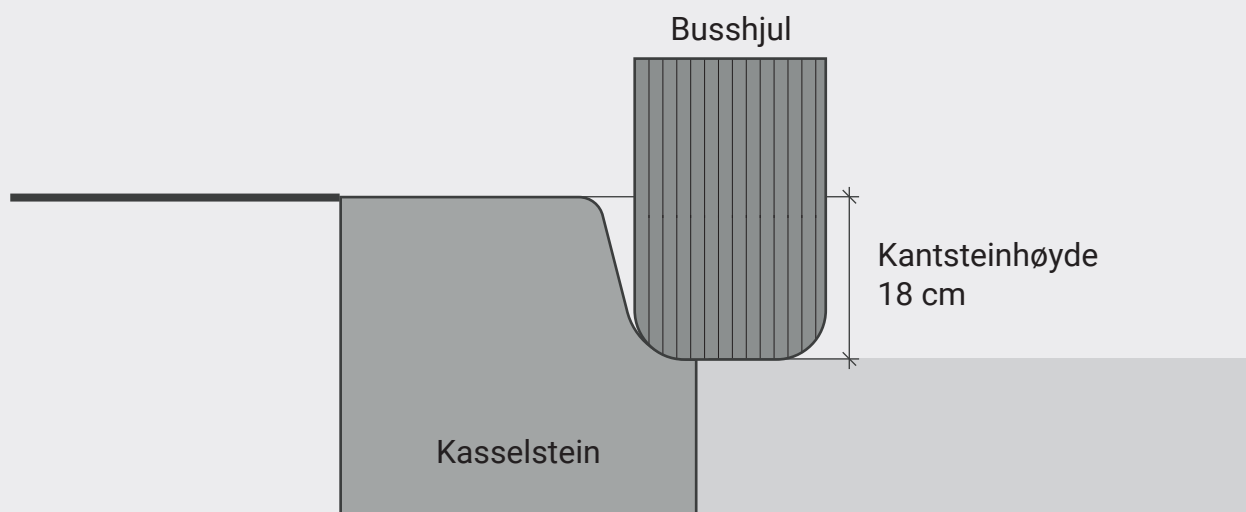
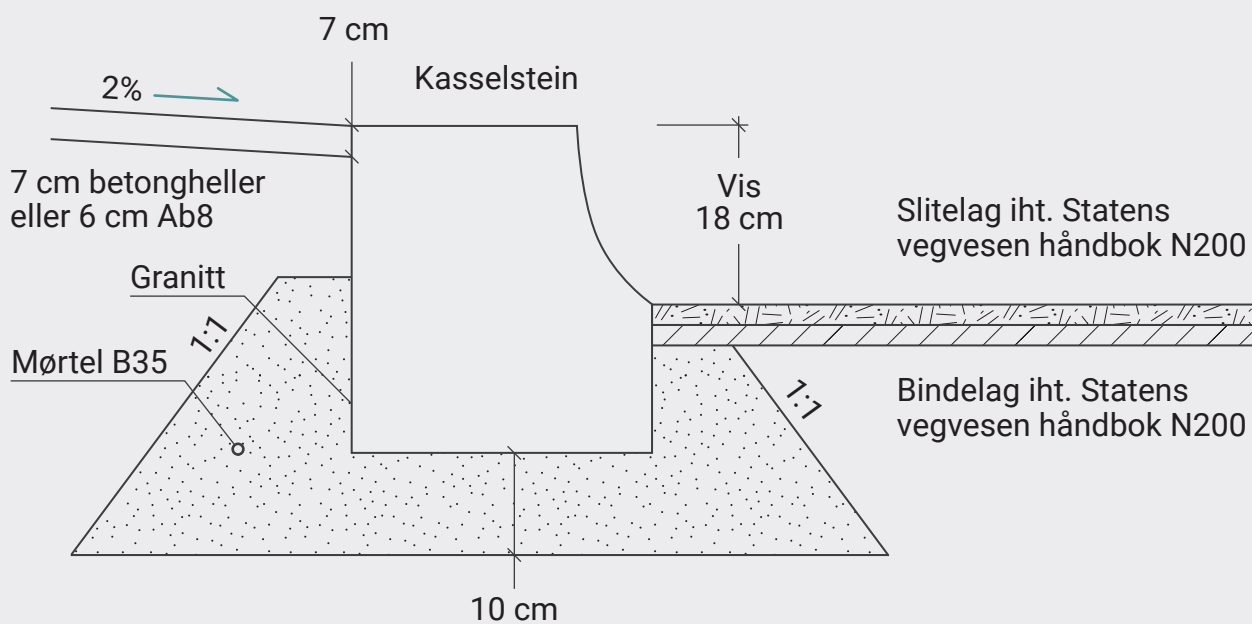


Granittkantstein settes i "knas" – **uten fuge**.

Ved bruk av Oslokantstein i gater skal den settes **med fuger**.

KANTSTEIN PÅ HØYSTANDARD

BUSSTOPPESTED

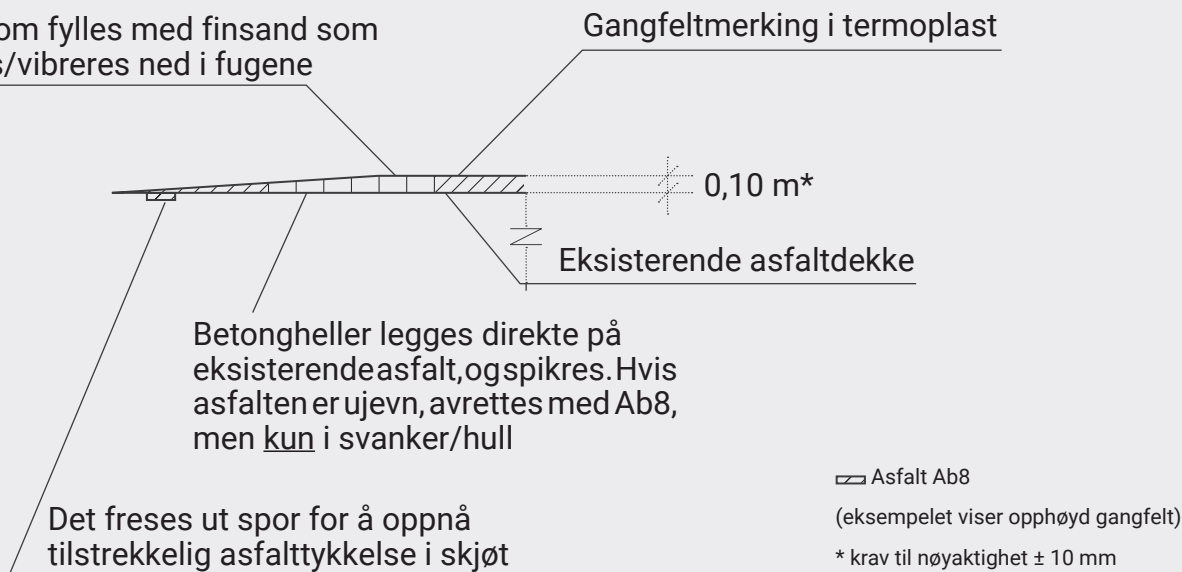


HUMPER / 1

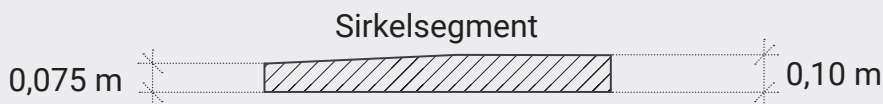
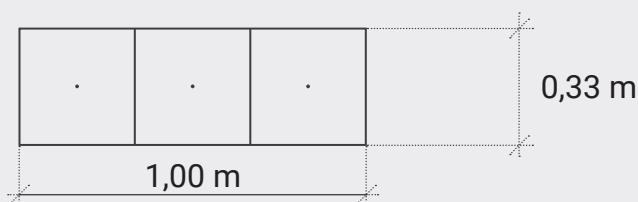
ARBEIDSBESKRIVELSE/ MATERIALE FOR STANDARD HUMP/ OPPHØYD GANGFELT

Hulrom fylles med finsand som feies/vibreres ned i fugene

Gangfeltmerking i termoplast



Til oppbygging av standard humper og opphøyde gangfelt brukes samme type prefabrikerte betongelementer.



Elementene avsluttes i sideretningen med asfalt. Ved hump avsluttes asfalten med skråning ca. 1:3

Mellom humpen og et eventuelt fortau lages en 15-20 cm bred vannrenne.

Ved sykkel felt smalere enn 1,8 m bør vannrenne utgå.

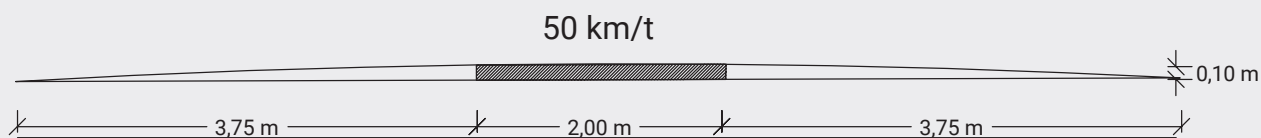
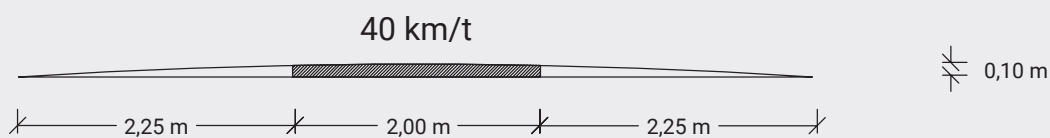
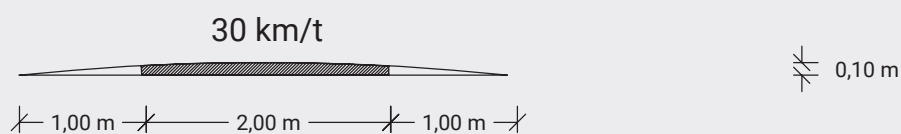
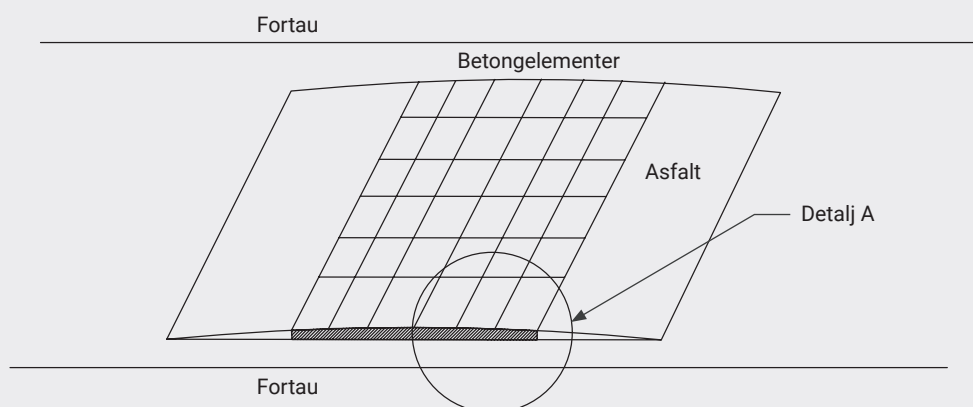
Dersom det ikke er fortau, trekkes humpen ut mot asfaltkant.

Ved opphøyd gangfelt legges elementer/asfalt helt ut til kantstein.

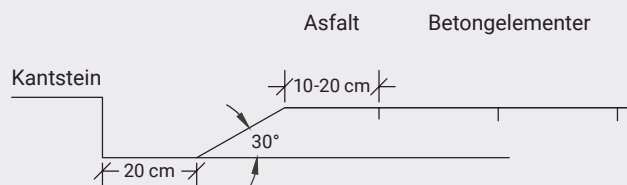
Det må enten settes ned sluk ved lavpunktene eller ordnes med vannavløp på annen måte.

HUMPER / 2

UTFORMING AV STANDARD HUMPER



Det er nødvendig med plass mellom kantstein og humper på grunn av overvannshåndtering.

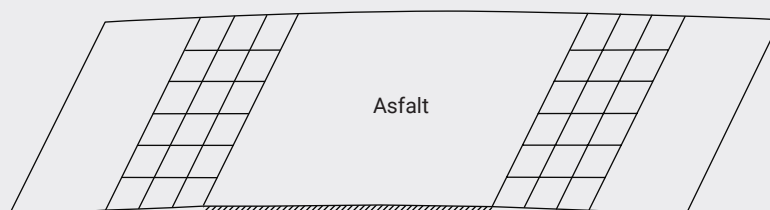


HUMPER / 3

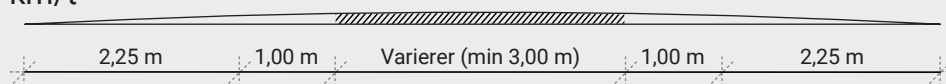
UTFORMING AV STANDARD OPPHØYD GANGFELT

Betongelementer

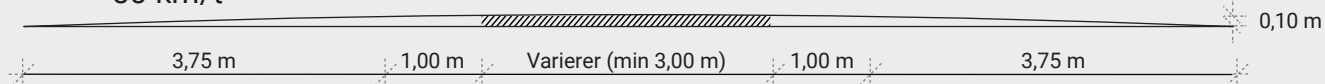
30 km/t



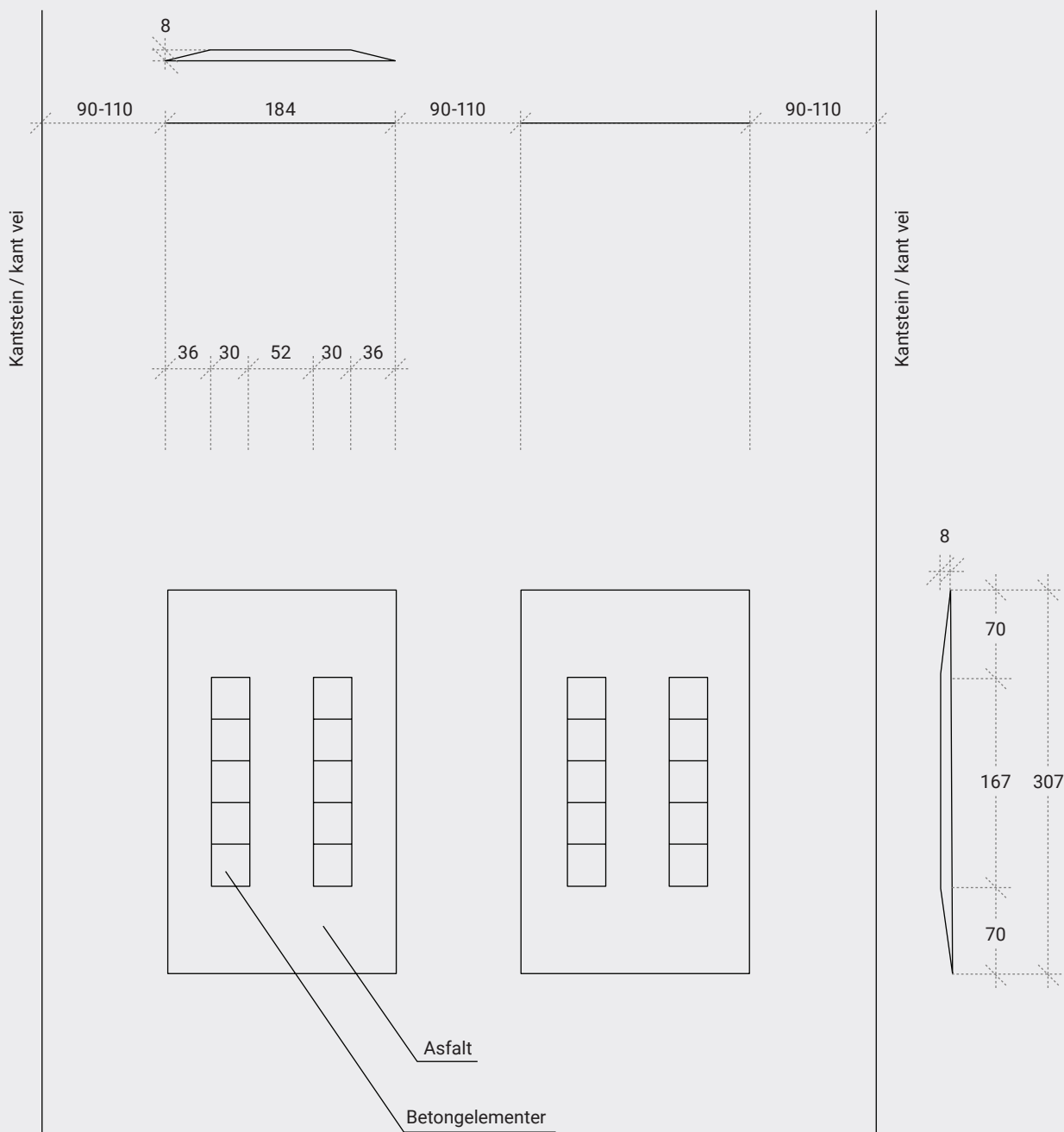
40 km/t



50 km/t



MINIHUMPER FOR BRUK I BUSSTRASÉER



Prefabrikkert betongelement på 30 × 167 × 10 benyttes.
Asfaltdekke freses ned 2 cm i minihumpens yttermål.
Minihump bygges opp.
Alle mål i cm.