

Velkommen til digitalt informasjonsmøte

Møtet vil starte kl. 19.00
Vennligst slå av kamera og lyd:



Informasjonsmøte om sykkel i Bærum

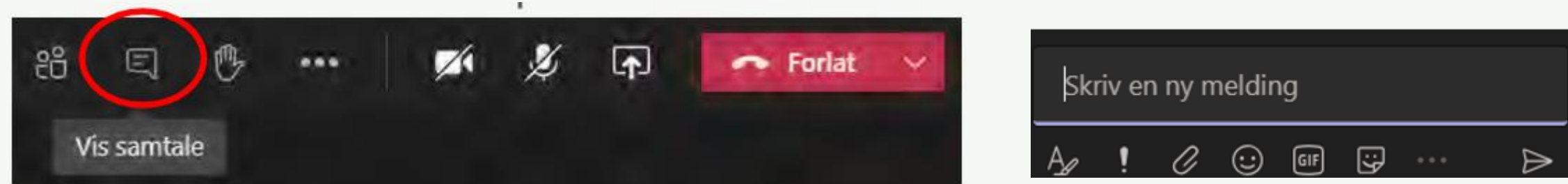
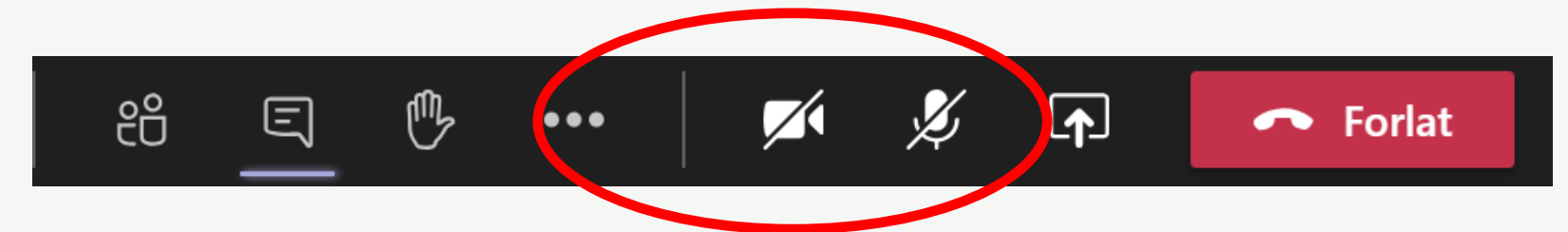
10, november 2020

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

Rammer for det digitale møtet

- ▶ Det er ingen opptak av møtet. Presentasjonene vil legges ut på kommunens hjemmeside.
- ▶ Standardinnstilling: **Kamera og lyd avslått**
- ▶ Hvis du ønsker å stille spørsmål
 - ▶ Ikke bruke 
 - ▶ Alternativ 1 – skriv «?». Så vil du få ordet.
 - ▶ Alternativ 2 – skriv hele spørsmål i chaten



- ▶ I tilfelle du mister forbindelsen, gå inn på samme lenke igjen.

Agenda

Introduksjon: Oversikt over aktører i prosjektet.

Målsetninger og kommunes sykkelarbeid (20 minutter)

- Sykkelstrategien og målsetninger, v/ Kinga Kot
 - Handlingsplan sykkel v/Håvard Eriksson
-

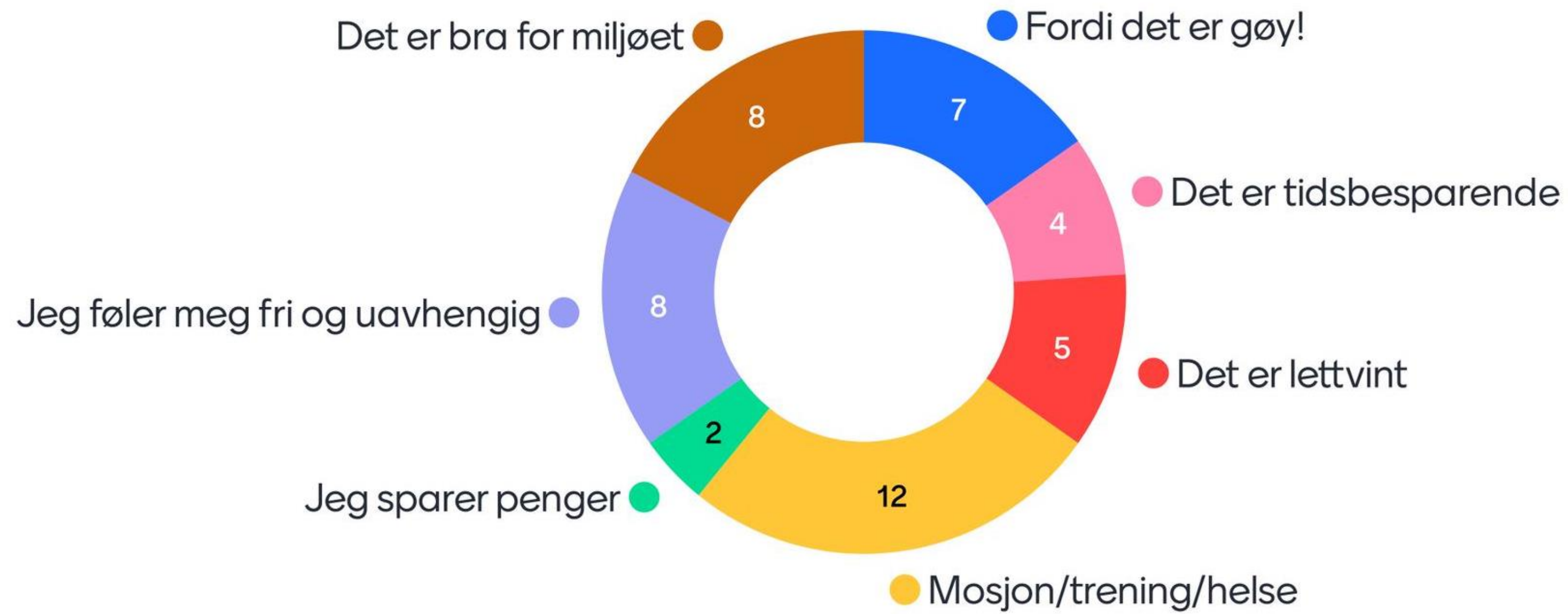
Viken og sykkel i Bærum v/Tore Stenseng (10 minutter):

Hvordan kan du påvirke? v/ Kalina Sharp-Bergersen (7 minutter)

Spørsmål og diskusjon (15 minutter)

Hvem er vi?

Hvorfor sykler du?



Sykkelstrategiens målsetninger

Mål

20% sykkelandel i områder med bymessig karakter i 2030

Ambisjon

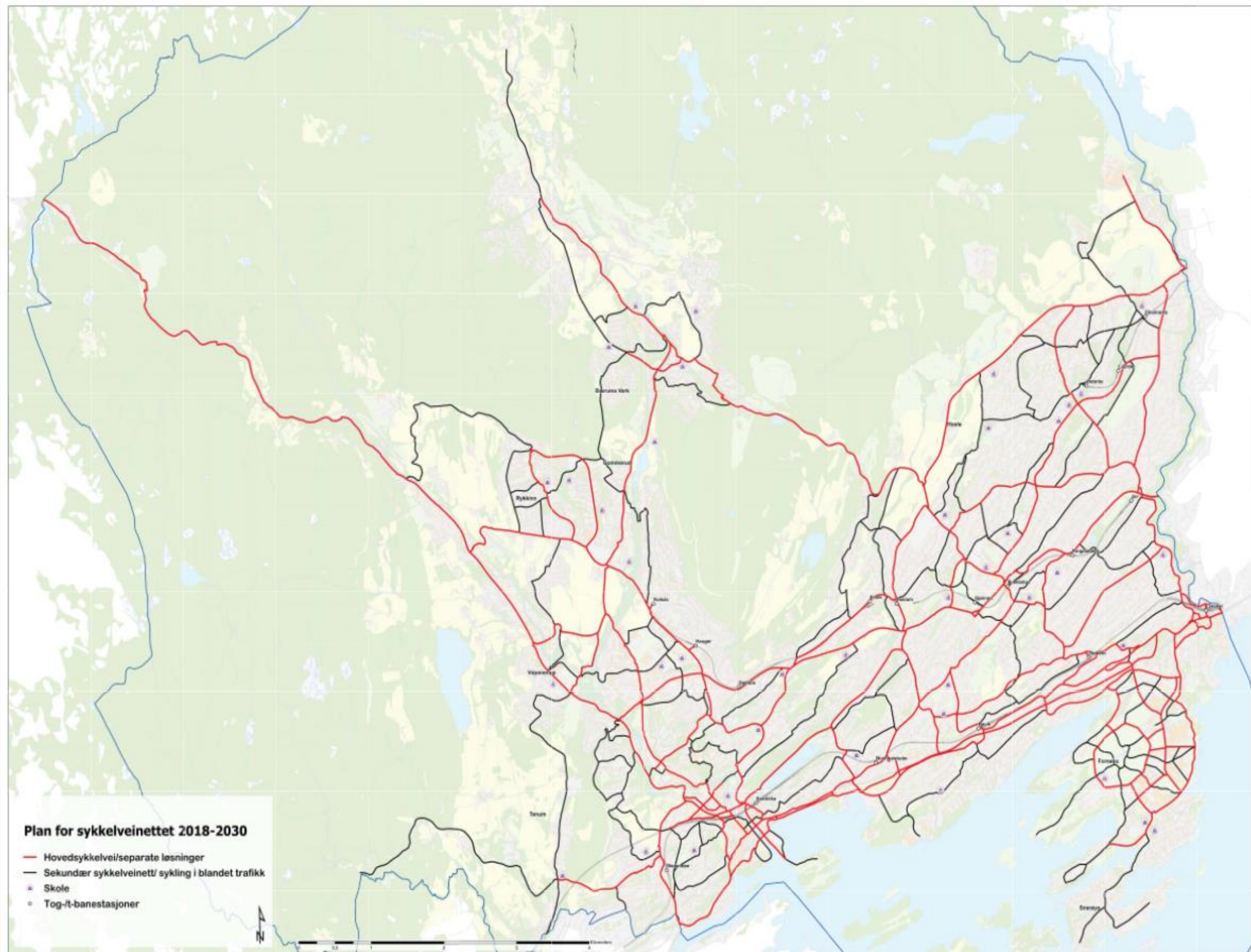
Det skal være attraktivt å sykle for alle i Bærum



Lenke til Sykkelstrategien: https://www.baerum.kommune.no/globalassets/styrende-dokumenter/sykkelstrategi-og-plan-for-sykkelveinettet_v3.pdf

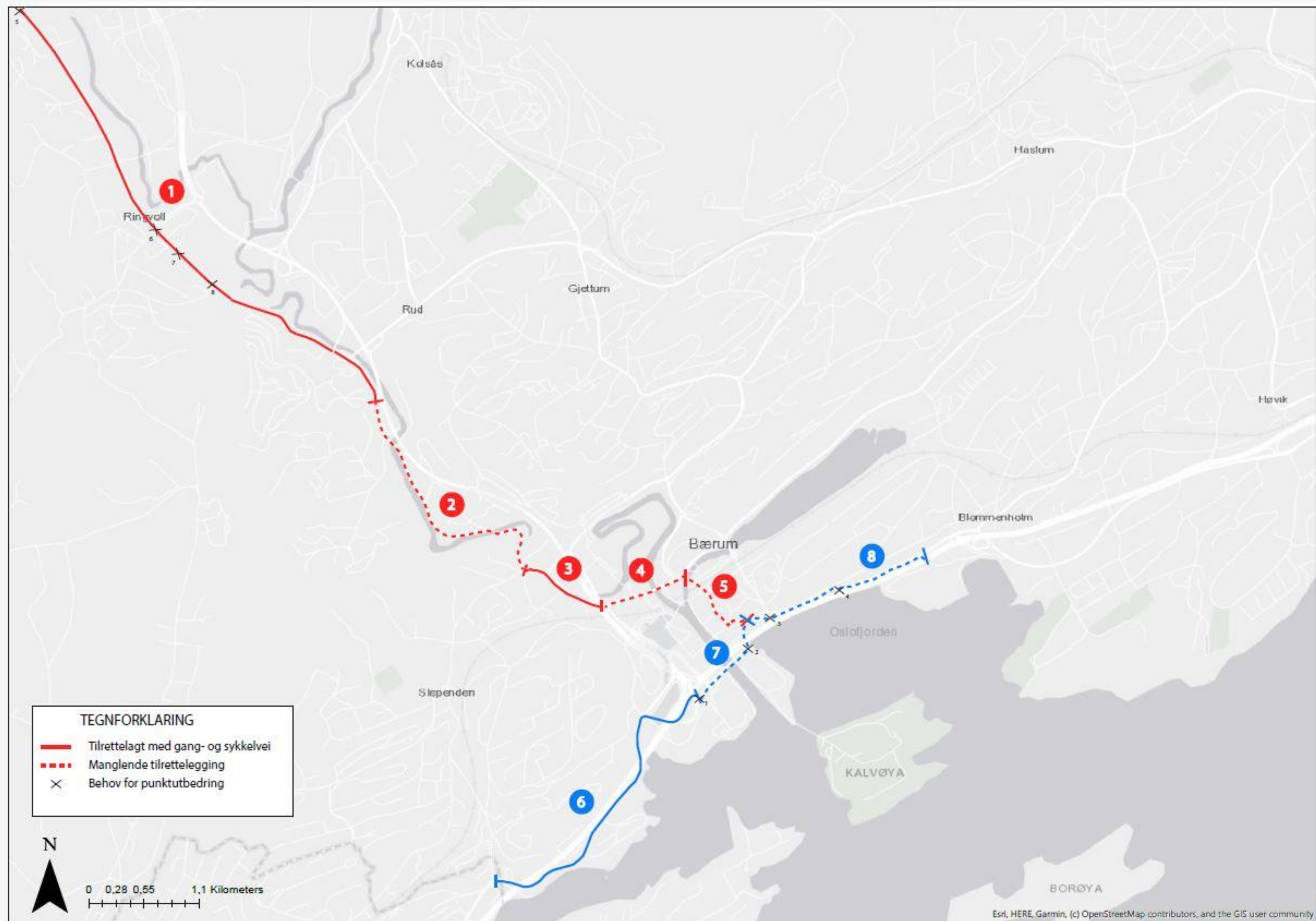
Et bredt spekter av syklist





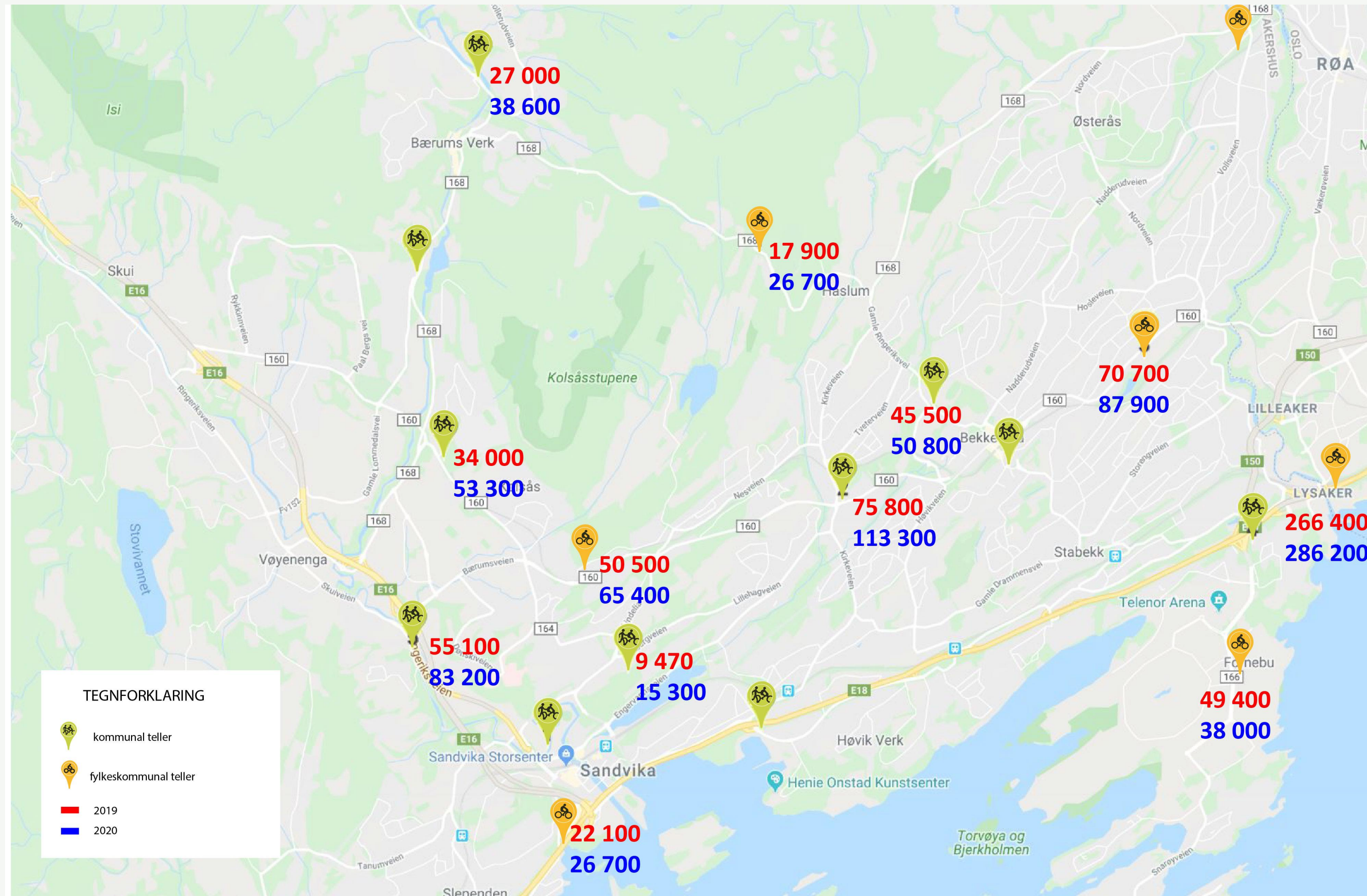
Prosjekt «prioriterte sykkelruter»

- Kartlegging av dagens situasjon
- Velge ut 2-3 ruter som skal prioriteres
- Valg av sykkelløsning og detaljprosjektering



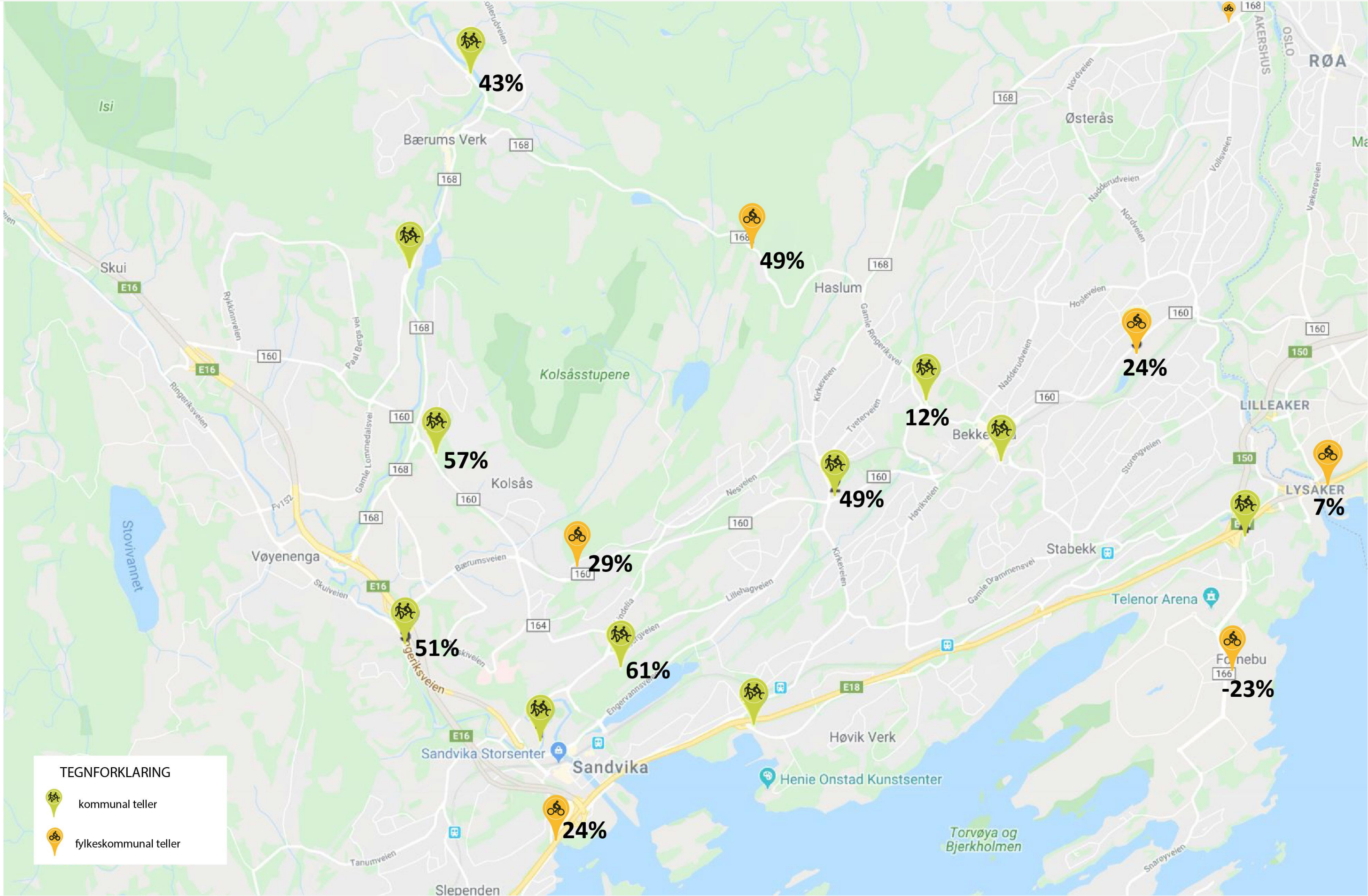
Status sykkeltrafikk 2019 -2020 i perioden januar – august

(antall passeringer)

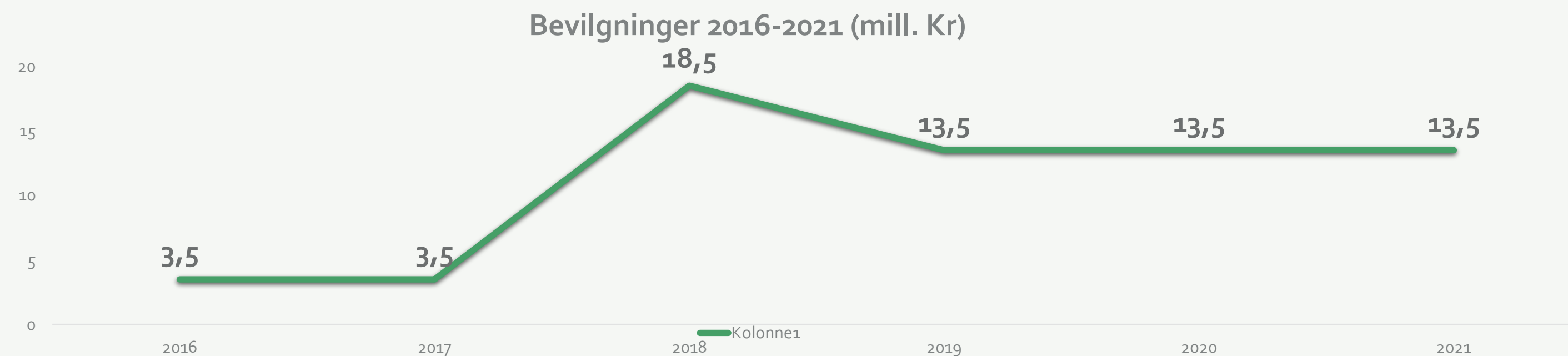


Status sykkeltrafikk 2019 -2020 i perioden januar – august

(prosent)

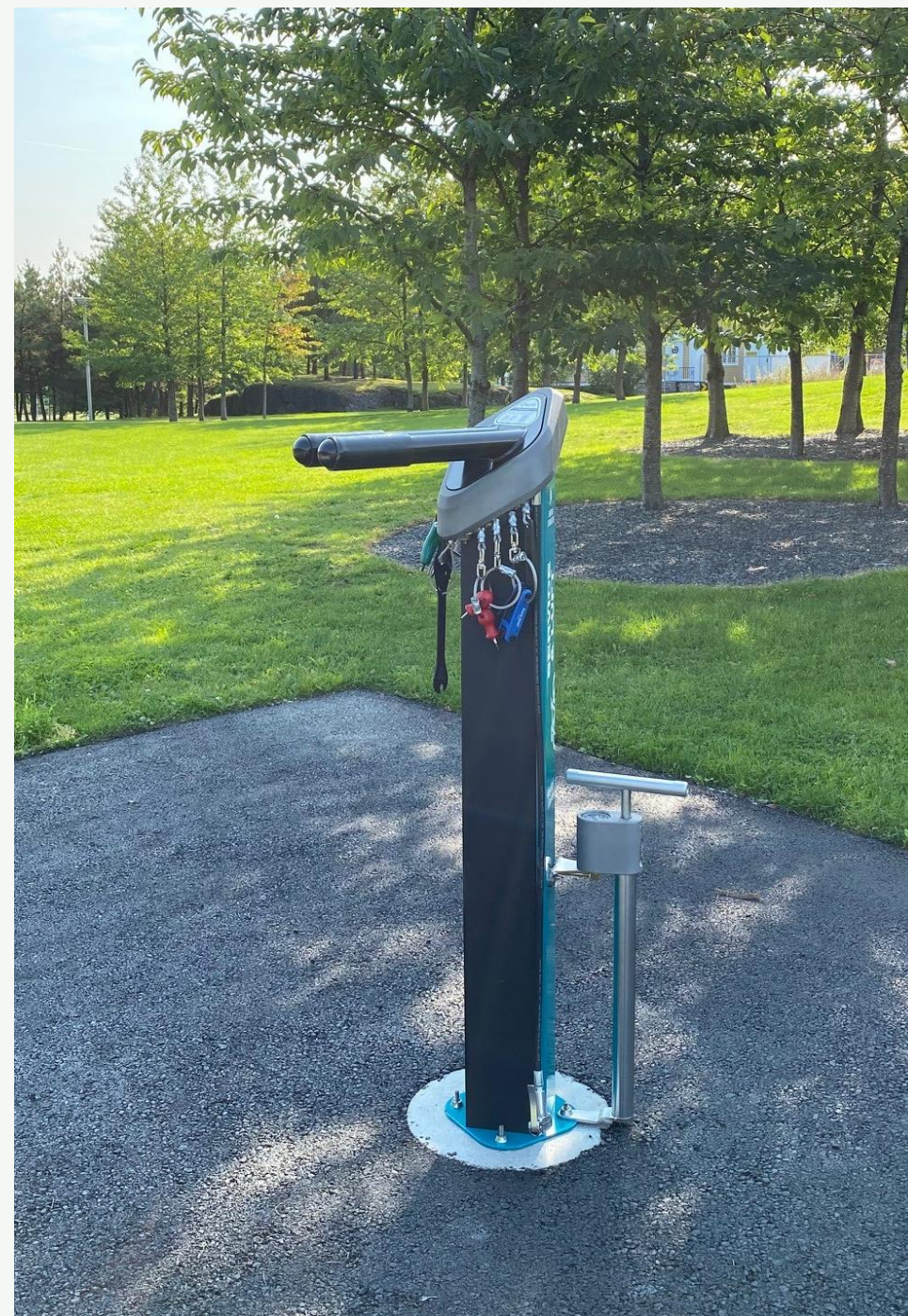


Handlingsplan sykkel



Mindre tiltak

Sykkelservicestasjoner m pumper



Utbedringer av smett og «missing links»



Barn og unge – sykkel og lek

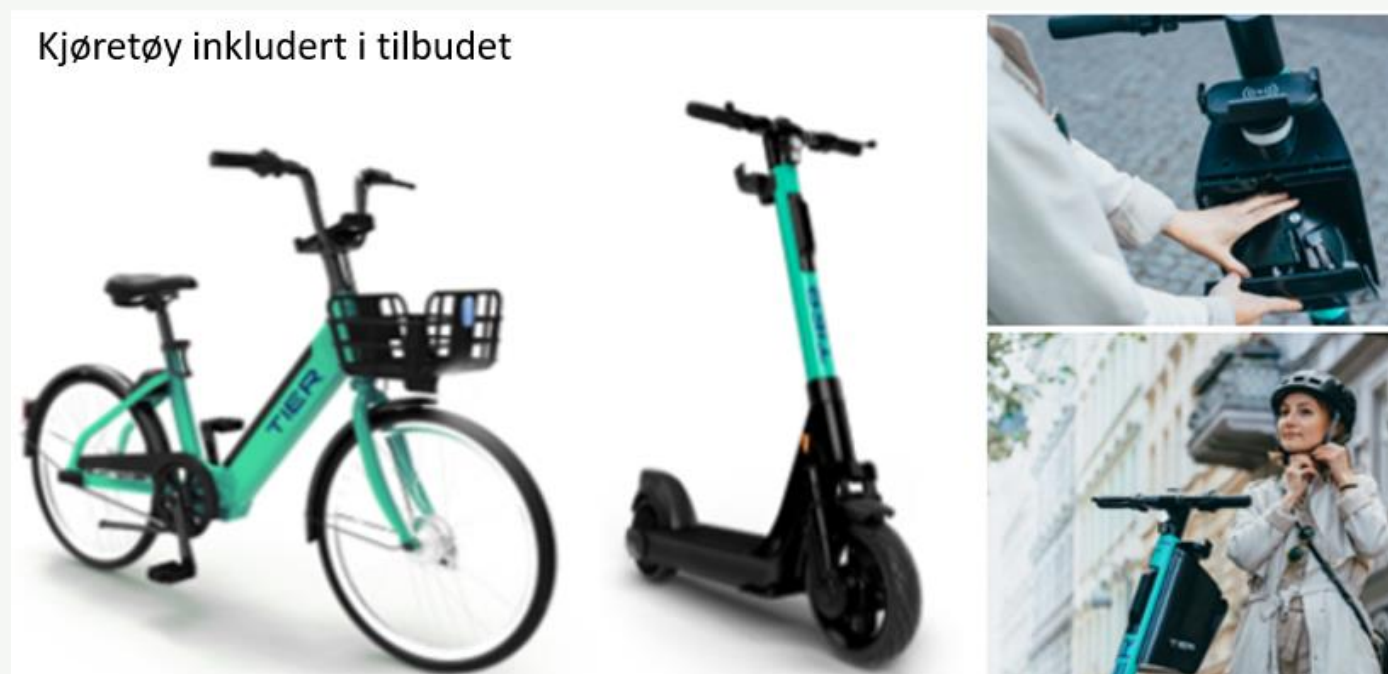
LANDSKAP MASTERPLAN // VØYEN AKTIVITETSPARK



Mikromobilität

- 650 elsparkesykler
- 150 elsykler - lanseres i januar (med piggdekk)
- 300 parkeringssoner

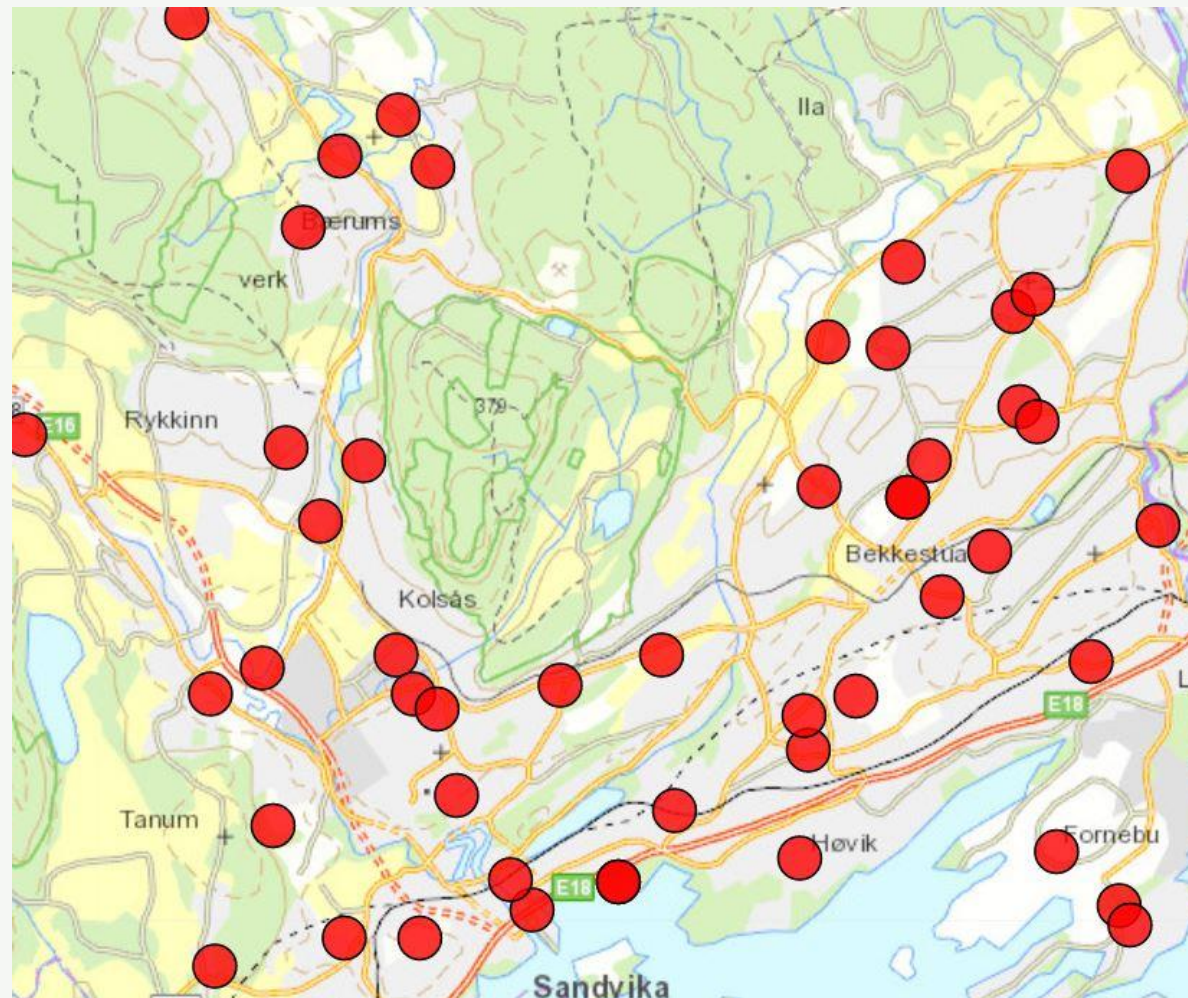
- 13000+ unike brukere (4 måneder)
- 350,000+ km kjørt siden oppstart



Sykkelparkering

Prosjektering av sykkelparkering ved skoler:

- Blommenholm skole
- Høvik Verk skole
- Hosletoppen skole
- Jong skole
- Jar skole
- Lysaker skole
- Snarøya skole



Kartlegging av sykkelparkering

Vi ønsker å legge til rette for god og trygg sykkelparkering i Bærum, og i den forbindelse trenger vi din hjelp. I lenken under kan du registrere dine ønsker om ny sykkelparkering og/eller gi tilbakemelding om eksisterende sykkelparkering.

► [Lenke til skjema om sykkelparkering.](#)

350+ sykkelparkeringsplasser ved 8 idrettsanlegg

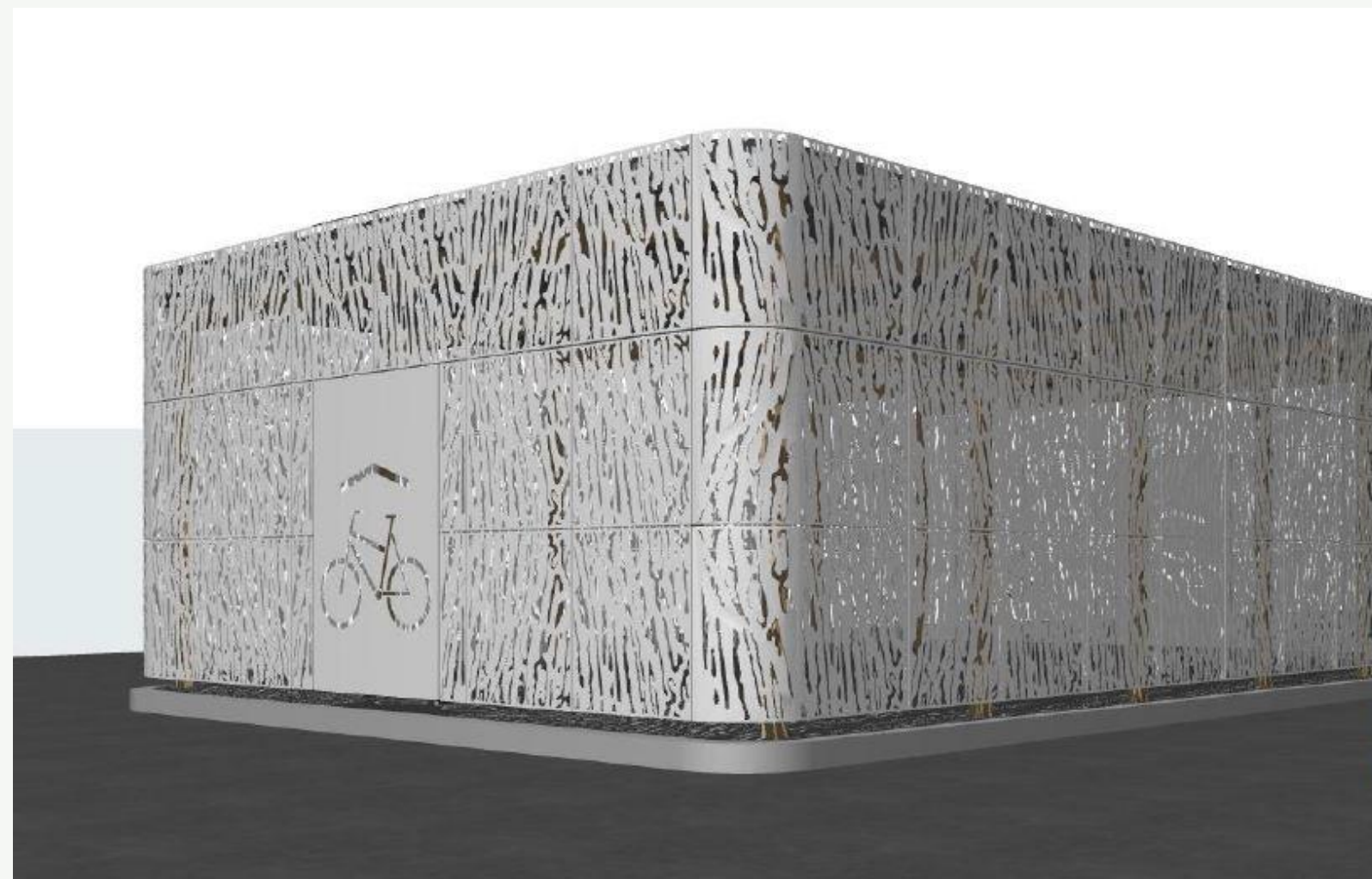


Felles anskaffelse for hele kommunen



Sykkelhotell og sykkelbokser

Sykkelhotell på Kolsås og Østerås stasjon

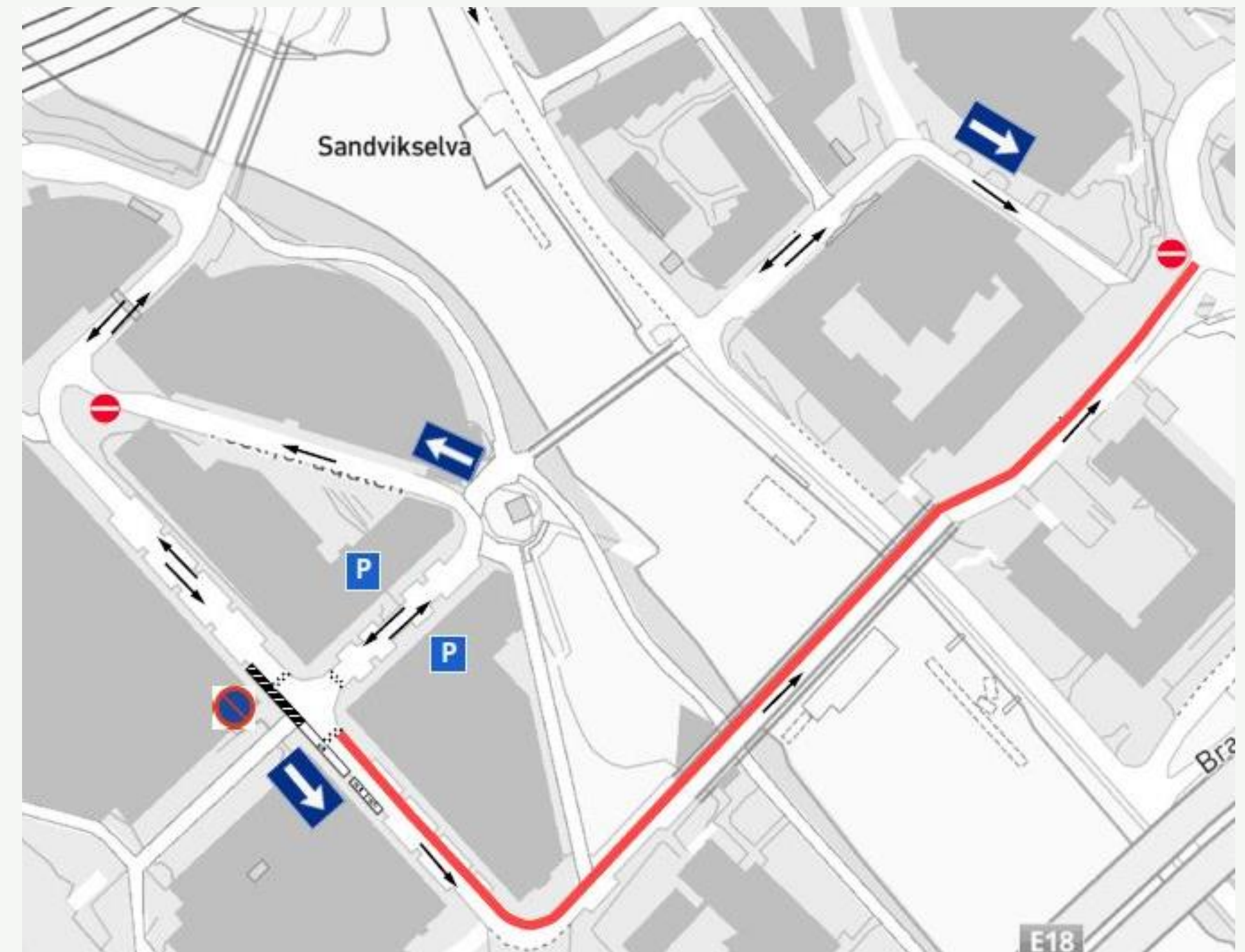


Sykkelbokser til Gjøttum og Jar stasjon



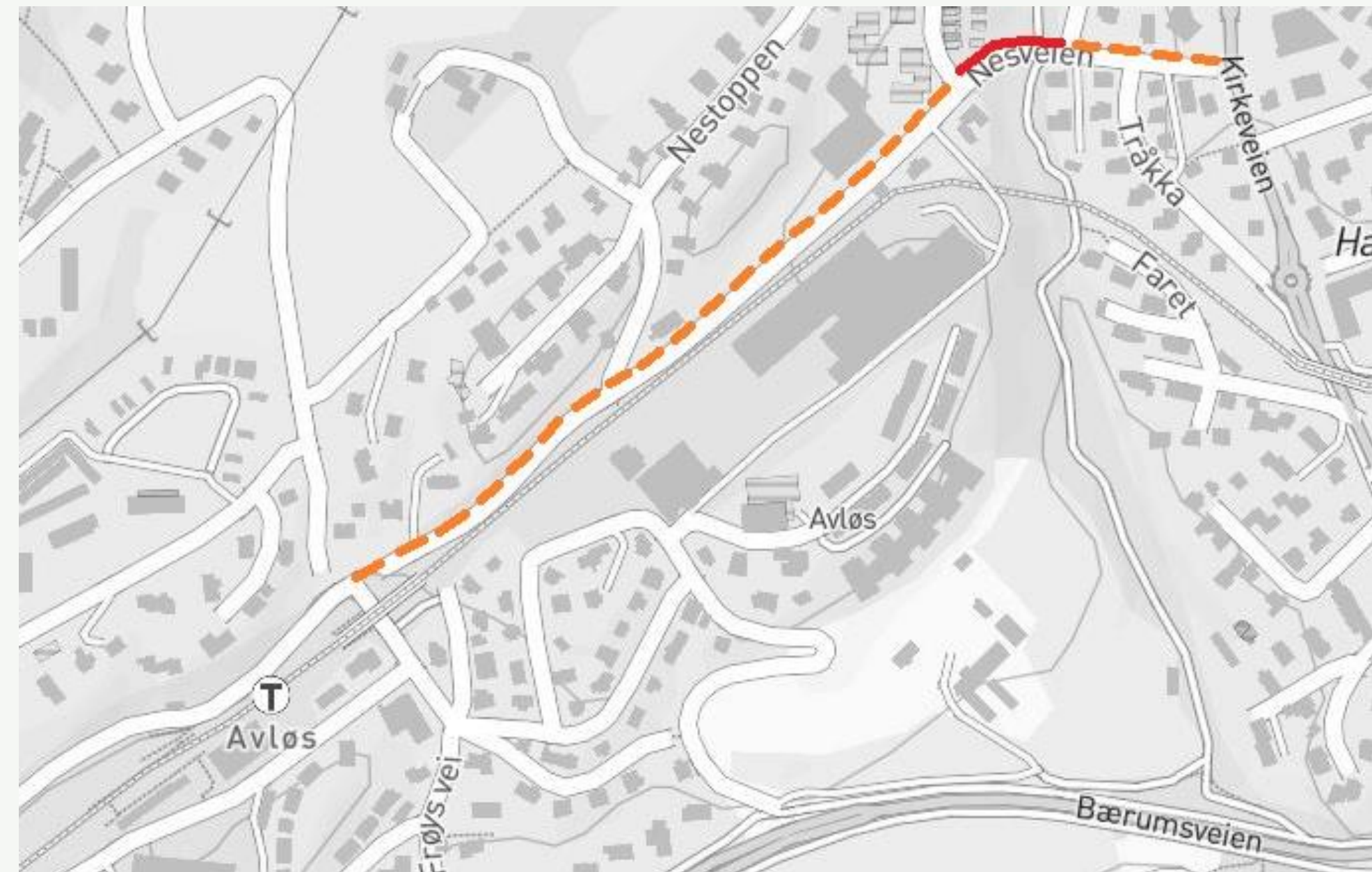
Claude Monets alle

Enveisregulering med motstrøms sykkelfelt



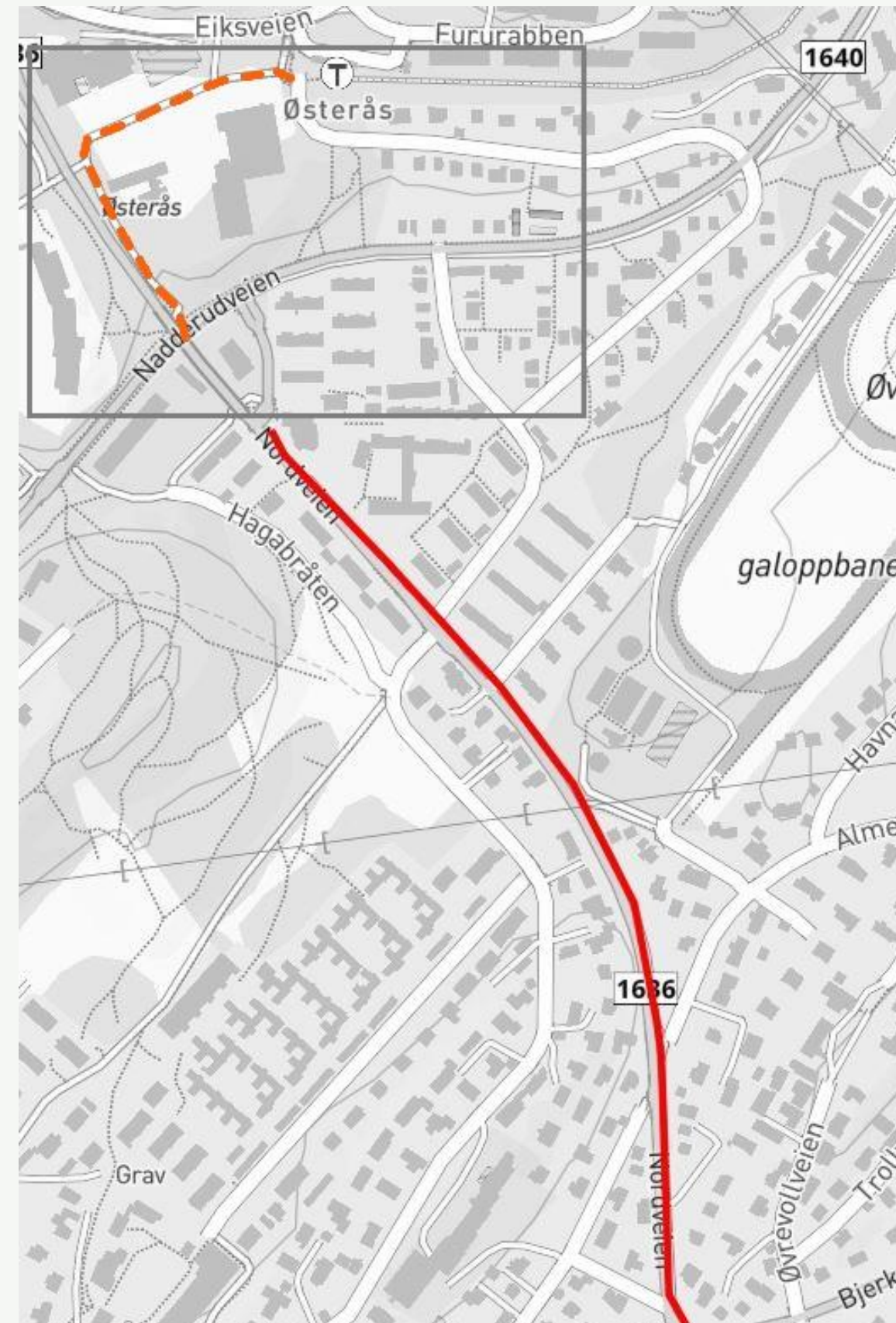
Nesveien

Sykkelvei med fortau



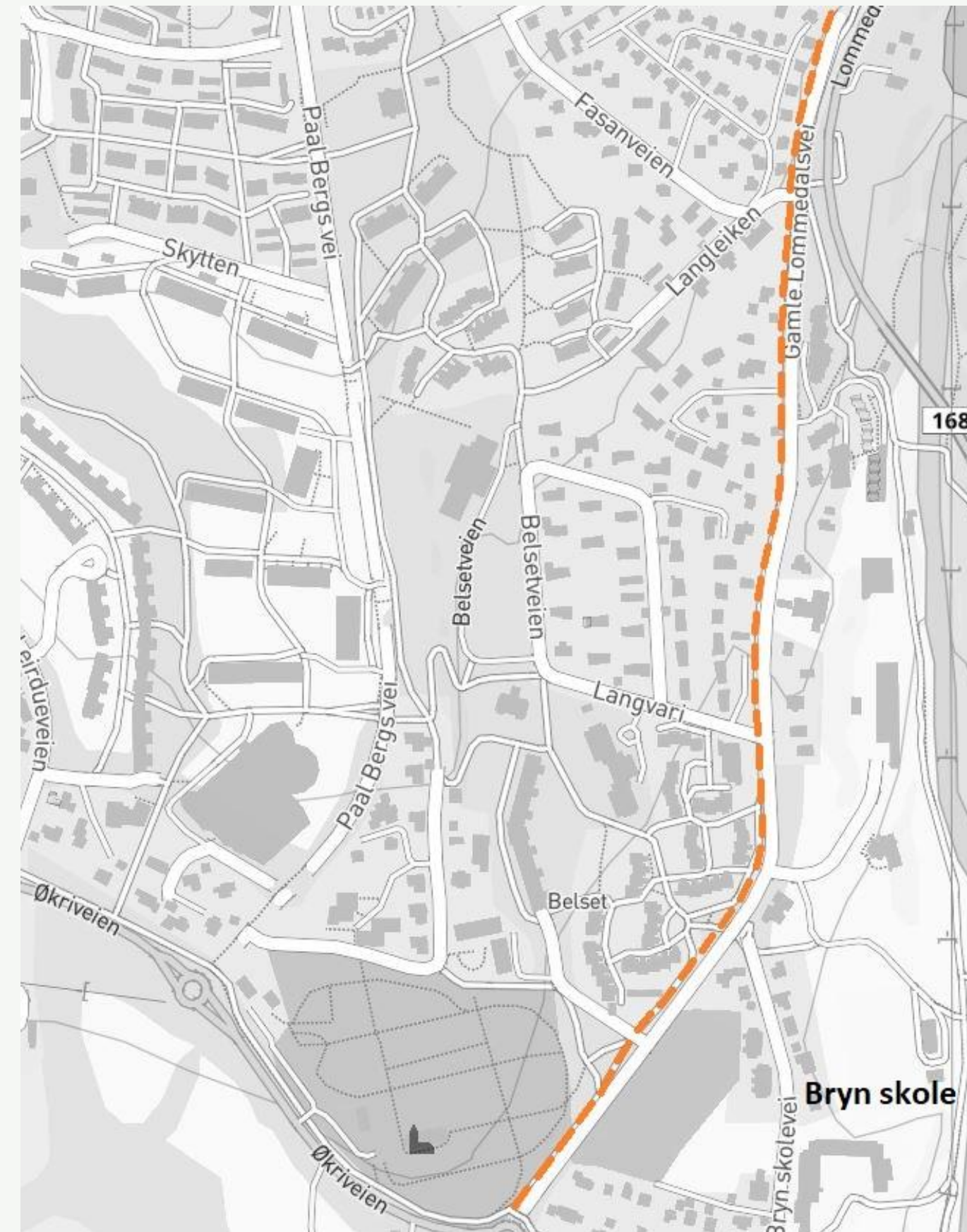
Nordveien - Østerås

Sykkelvei med fortau

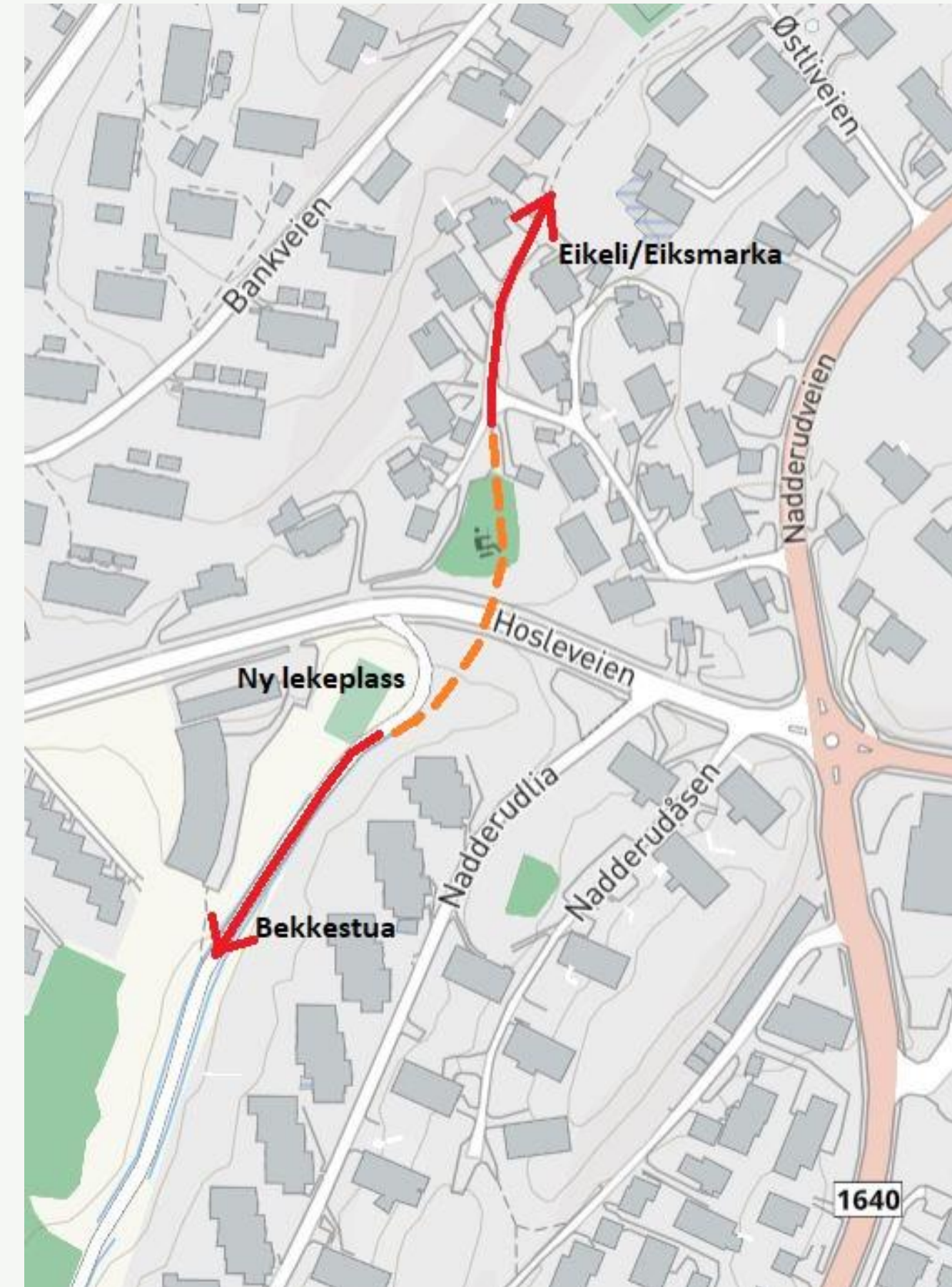


Gml. Lommedalsvei

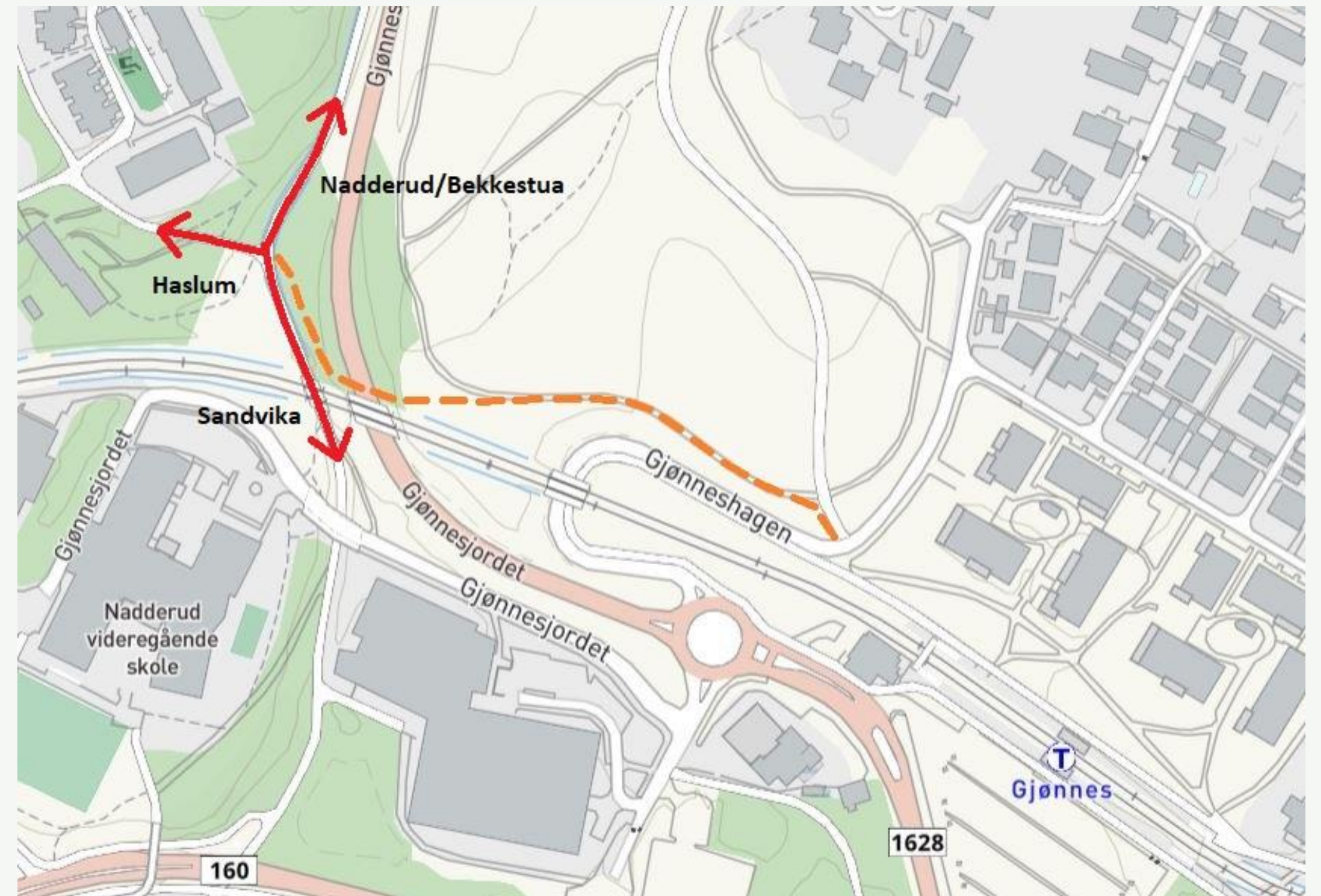
Sykkelvei med fortau



Hosleveien kulvert



Gjønnesparker bro



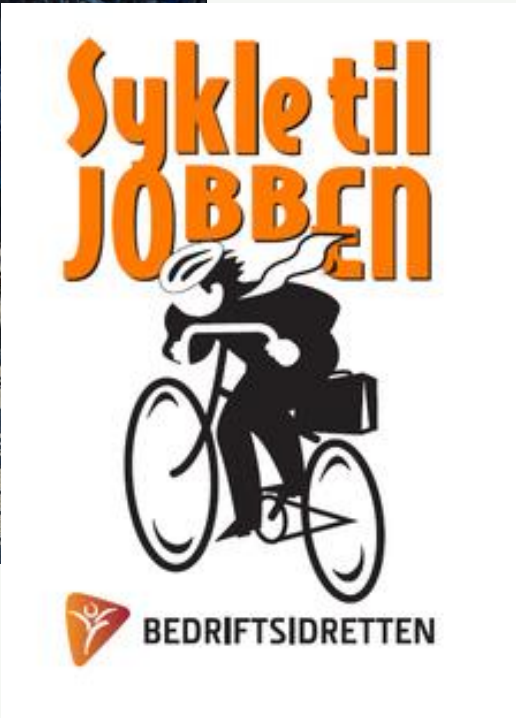
Holdningsskapende arbeid



Lån en elsykkel i to uker!



Vintersyklingskampanje



Sykkel
i Bærum



BÆRUM KOMMUNE / VEI, TRAFIKK OG PARKERING /

Sykkel i Bærum

Bærum kommune er en av landets mest folkerike kommuner, og mange reiser til jobb hver dag – både til nabokommuner og internt i Bærum. Alle disse bevegelsene medfører mange bilreiser. Et mål er å få en del av disse reisene over fra bil til sykkel.

Publisert 28. jul. 2015 kl. 1
Oppdatert 28. mai. 2020 |

SKRIV UT



Økt vinterdrifts-standard



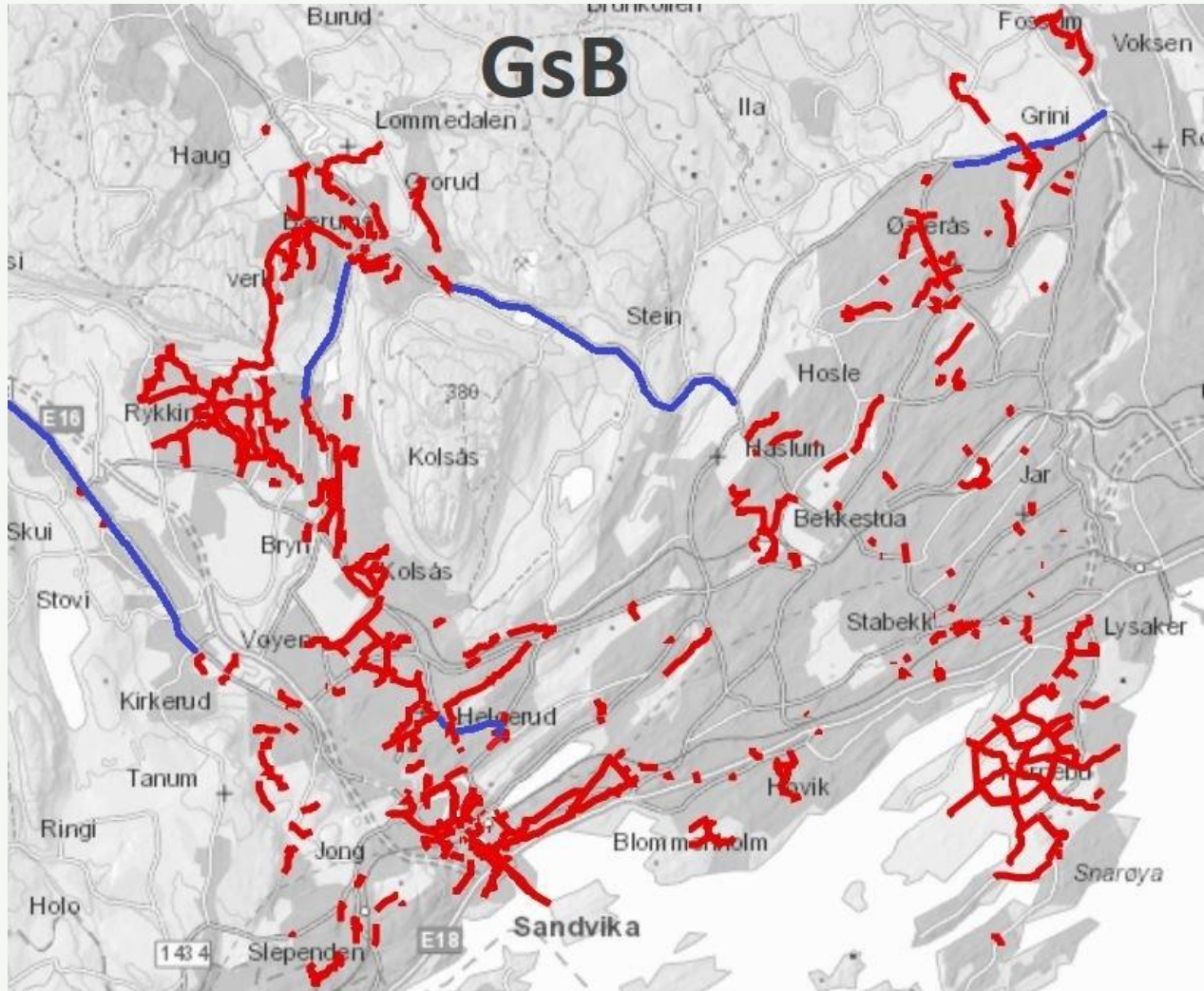
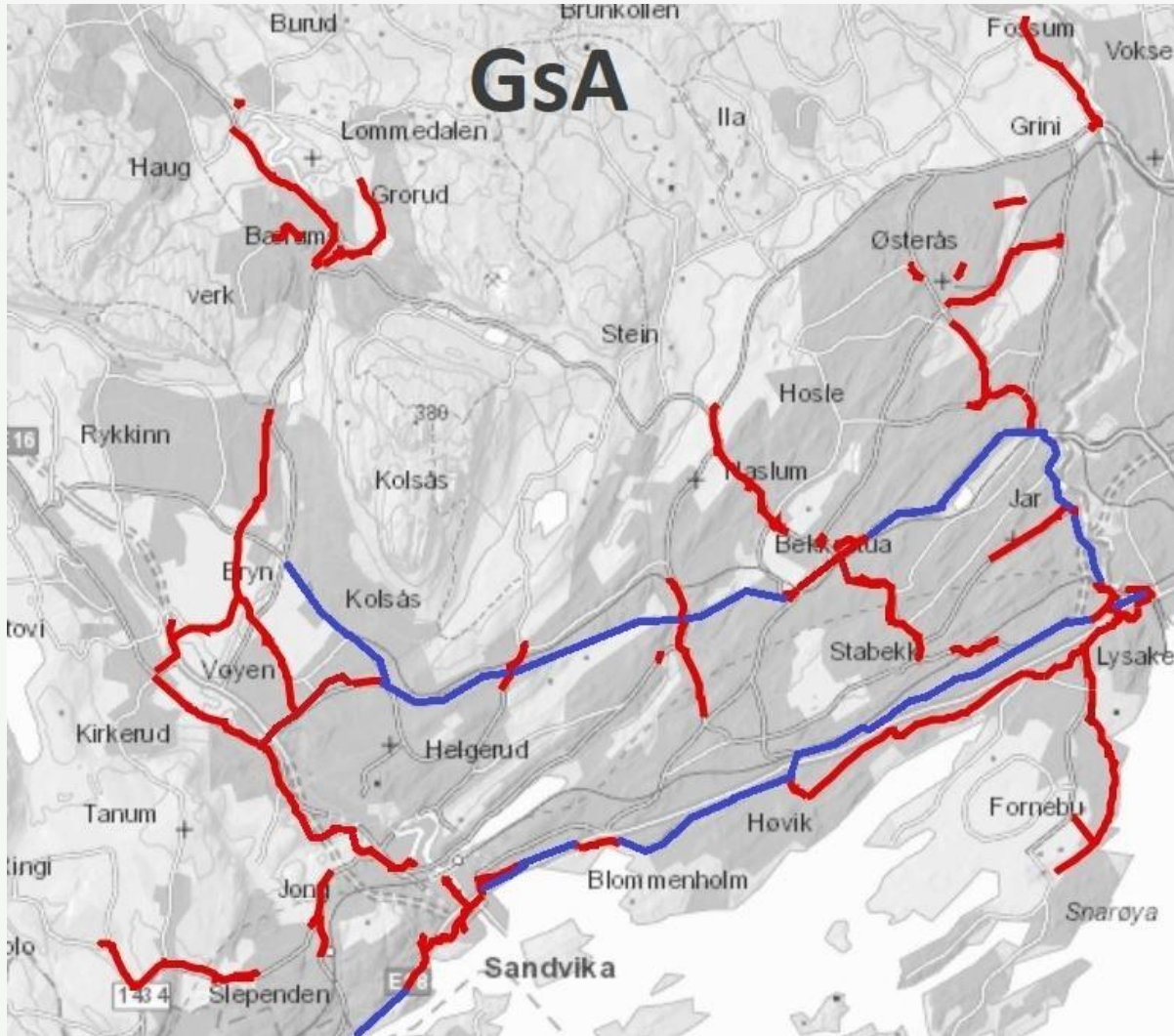
Drift og vedlikeholds-
standard kommunale veier



Februar 2020

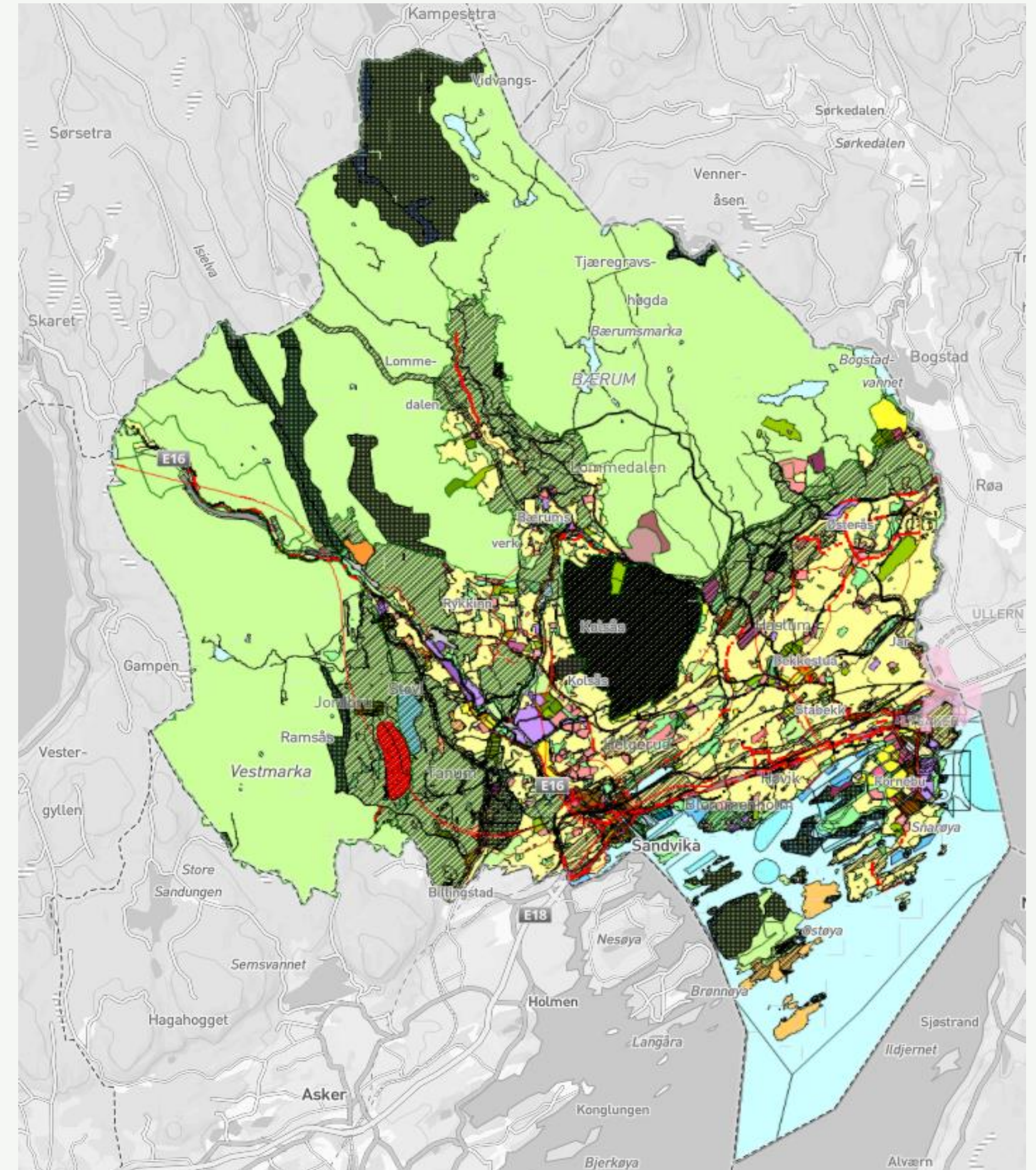
Gang- og sykkelvei samt fortau skal som minimum driftes etter samme standard som tilhørende gate og vei.

Veiklasse	Start ved snødybde	
	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
GsA Hovedsykkelvei (+kost)	3	3
GsB Gang- og sykkelveier	3	3



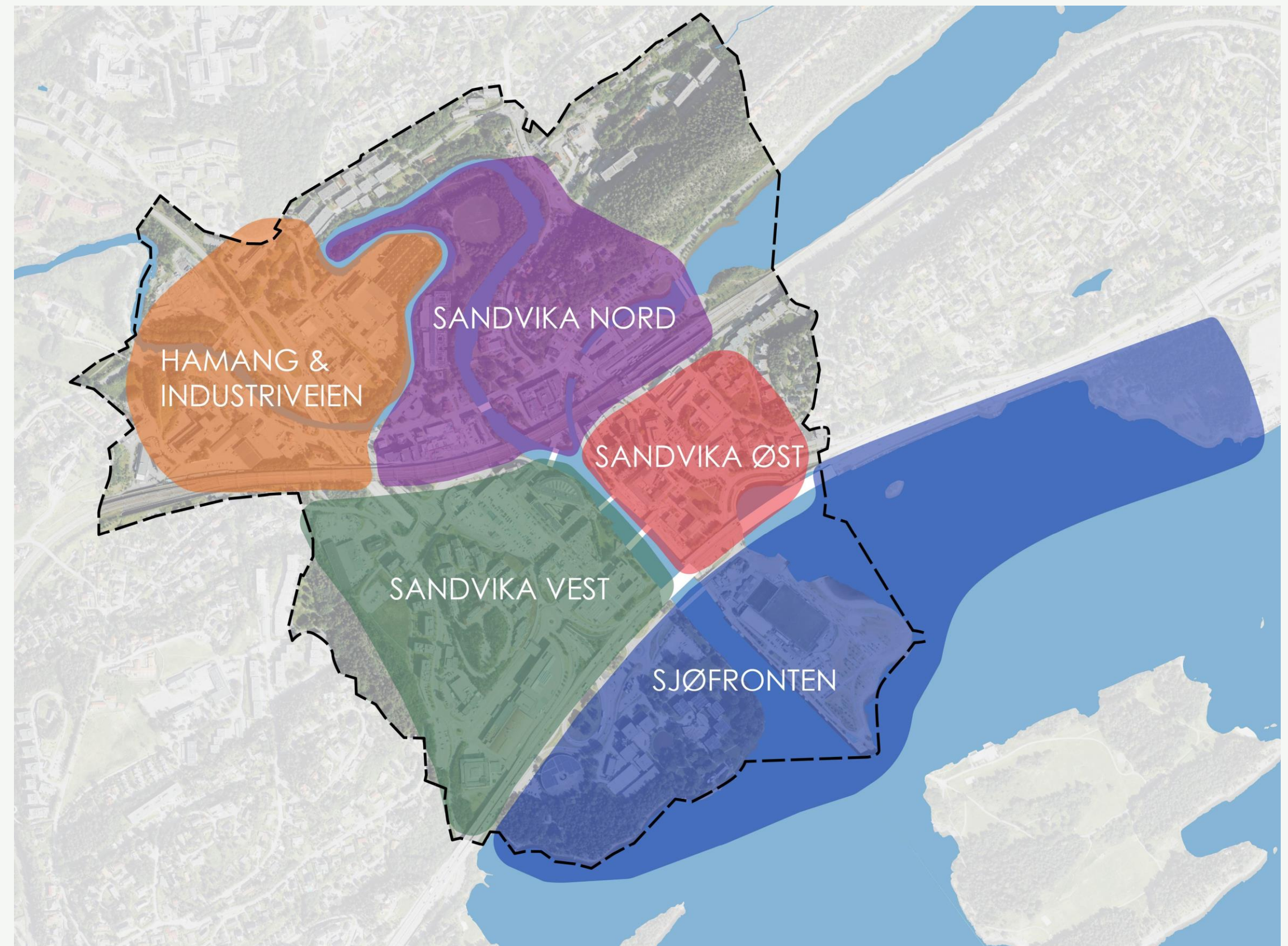
Brøyteweb

Større planer som ikke finansieres av Handlingsplan sykkel



Gate- og byromsplan for Sandvika

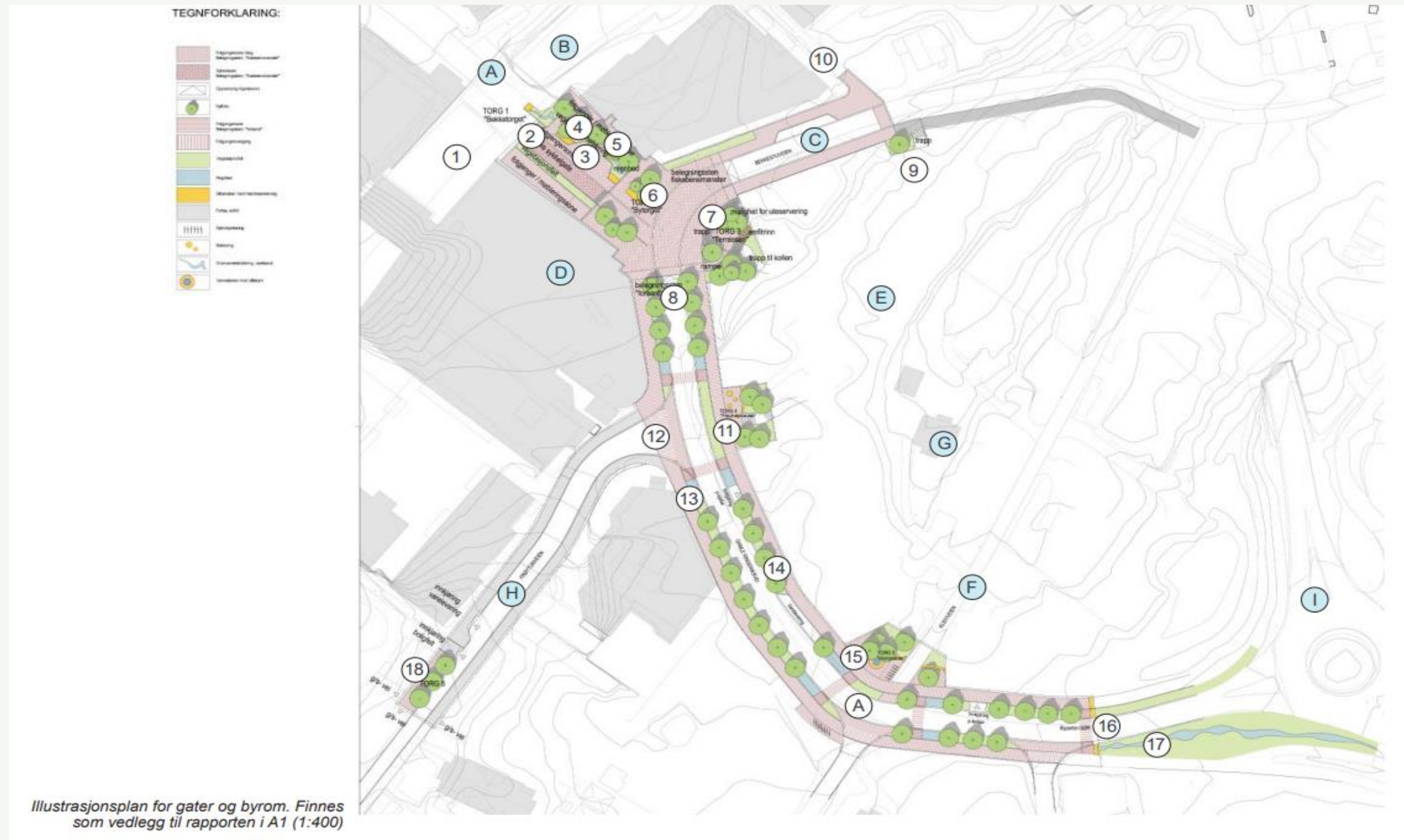
- ▶ Mange planer i Sandvika
- ▶ Gate- og byromsplanen skal se helhetlig på framtidig transportsystem



Områderegulering for Stabekk sentrum



Illustrasjonsplan for Bekkestua sentrum øst



Fornebu



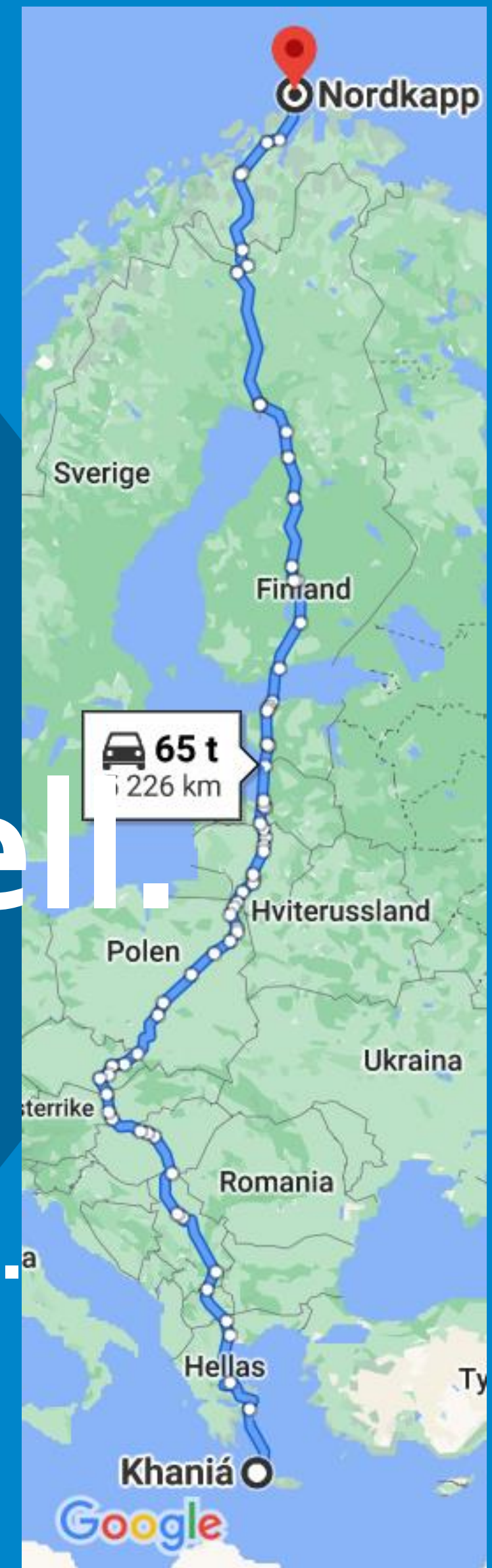
Øvrige planer

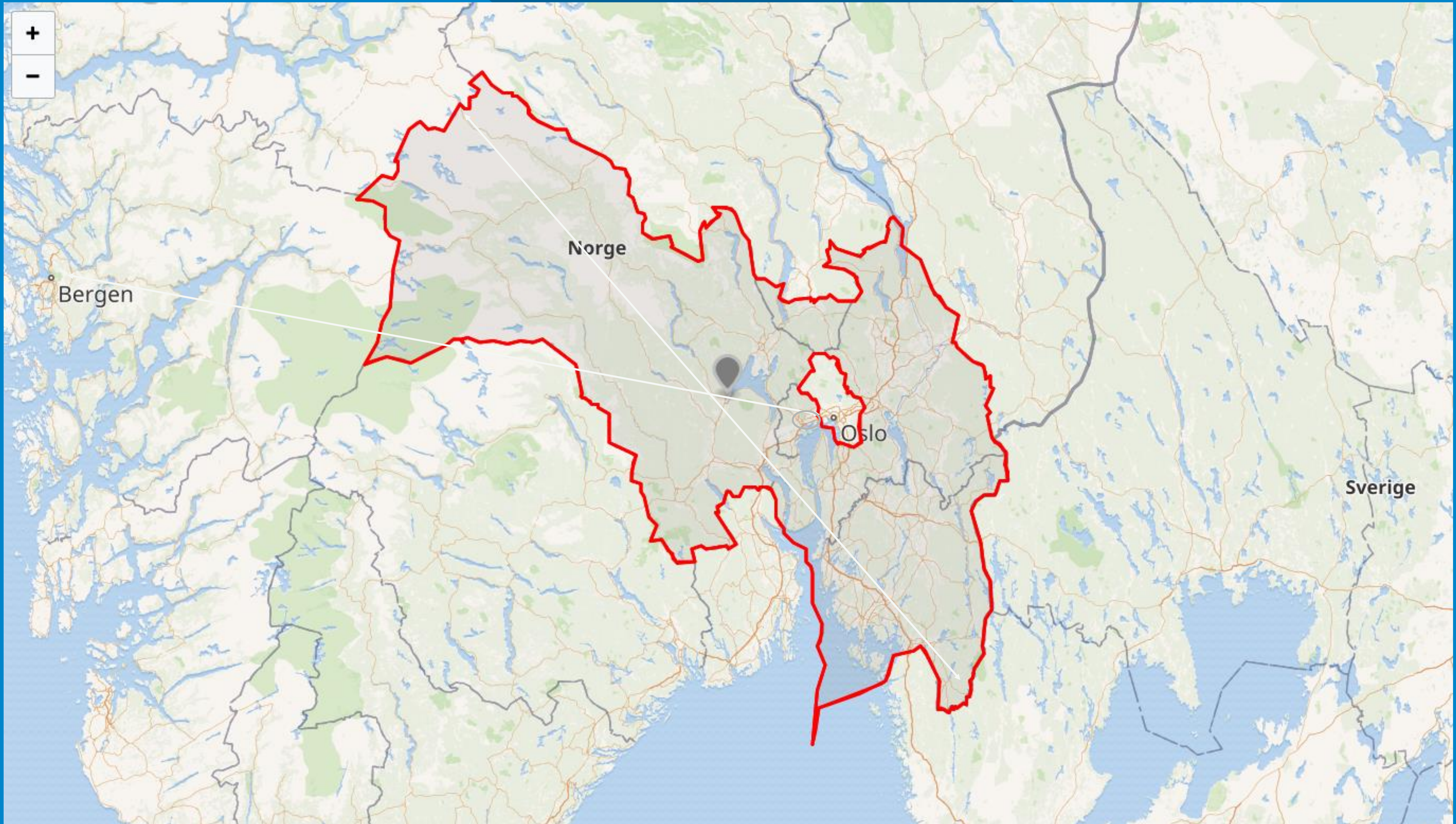
- ▶ Lysaker kollektivterminal
- ▶ E18 prosjektet
- ▶ Områderegulering for Høvik sentrum

Oppstart 02.01.2020.
Litt kaotisk, men mye på stell.

CIRKA 12.000 ANSATTE,
CIRKA $\frac{1}{4}$ AV LANDETS BEFOLKNING,
CIRKA 5.000 km VEG PLUSS GS-VEGÉR.

Viken viser vei.





Norge

Bergen

Oslo

Sverige

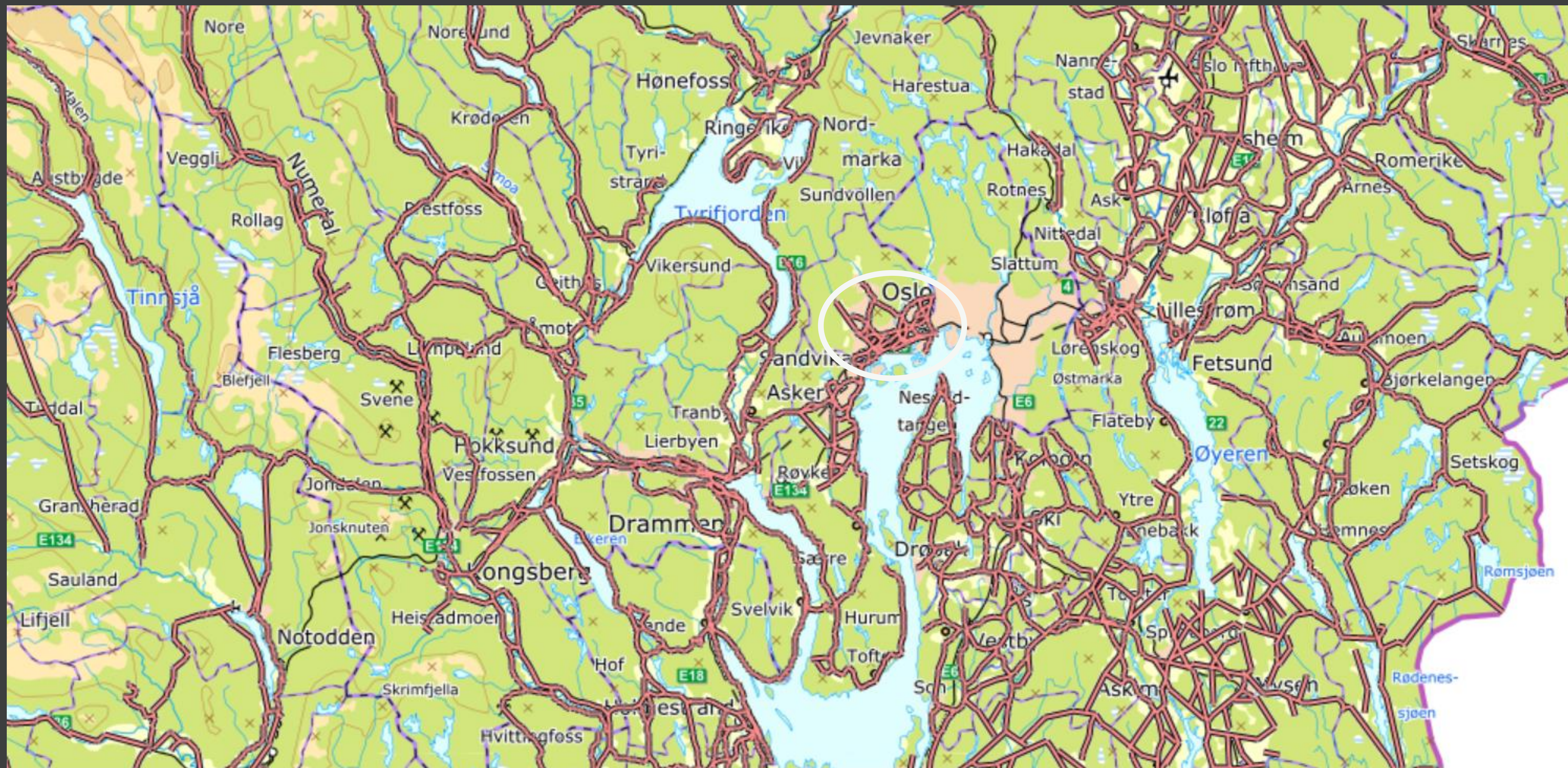
REGIONREFORM OG SAMS VEGFORVALTNING

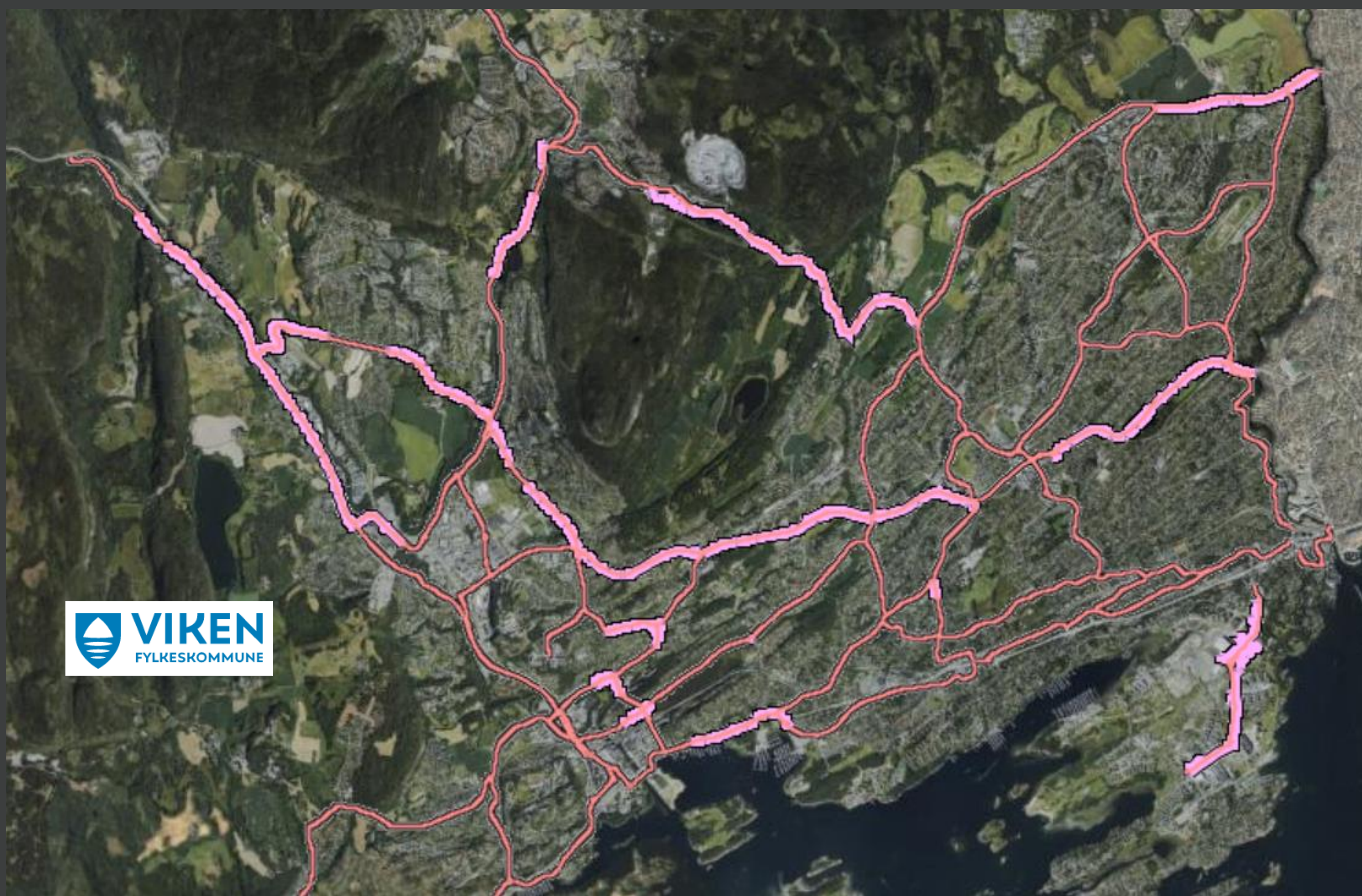
Ved gjennomføring av regionreformen og samtidig opphør av sams vegforvaltning, altså at **Statens vegvesen både forvaltet riks- og Europaveger på vegne av Staten og fylkesveger på vegne av fylkeskommunene**, ble ansvaret fordelt slik at:

Statens vegvesen har riks- og Europaveger. Bærum: E16 og E18.
Fylkeskommunene selv har ansvaret for fylkesvegene, dvs. forvaltning, planlegging, utbygging, drift & vedlikehold



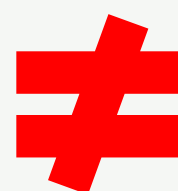
52-pellopp





Sykkel i Bærum v/Statens vegvesen

- ▶ Forarbeider til ny E18: Her blir både Viken og Bærum kommune involvert.
- ▶ Rundkjøring Lysakerlokket: Fartsbegrensende tiltak for bilister var planlagt i 2019, men utsatt til 2020. Dette er en del av E18.
- ▶ Fv.1642 Industriveien: Tosidig sykkelfelt og fortau. 460 meter. Del av E16 prosjektet. Fullfinansiert av Nasjonal transportplan 2019-2020 (NTP). Industriveien og sykkelfelt igangsatt i 2019 og er planlagt ferdig i 2021. Anlegget overtas av Viken når det er ferdigstilt.
- ▶ Fv.1621 Professor Kohts vei: Tosidig sykkelfelt og fortau. 1 250 meter. Kostnadsoverslag kr. 210 mill. Fullfinansiert av NTP 2018-2020. Deler av strekningen ble åpnet høsten 2019 med en planlagt ferdigstillelse for hele strekningen i 2020. Sykkelstrategien anbefaler rødmerkede og bredere sykkelfelt. Anlegget overtas av Viken når det er ferdigstilt.



Sykkel i Bærum v/Viken fylkeskommune

- ▶ **Fv.168 Griniveien:** Vi jobber videre med strekningen mellom anlegget i øst og Øverland. To parseller; hvorav den ene er regulert (Hosletoppen) og den vestre (forbi Haug) støtte på vesentlige hindringer.
- ▶ **Fv.1632 Vollsveien:** Vedtatt [«Handlingsprogram for samferdsel i Akershus 2019-2022»](#) å bevilge midler til å utrede nye løsninger for utbedringer av særlig trafikkfarlige delstrekninger langs Vollsveien. Her er det under planlegging to parseller med fortau. Prioritert fordi de er deler av skoleveg.
- ▶ **Fv.1623 Stasjonsveien:** Sykkelfelt Sandviksveien – Jernbanebro ved Blommenholm stasjon. 600 meter. Statens vegvesen har påtatt seg ansvaret for å prosjektere en løsning med ensidig sykkelfelt planlagt klar våren 2020. Dette var et såkalt strakstiltak (opp til stasjonen) som glapp i «52-pellopp»-prosessen. Vi ønsker å planlegge en permanent løsning.
- ▶ **Fv.1630 Gamle Drammensvei:** Ny gang- og sykkelbro på Stabekk. Eksisterende bro over jernbanen er i stål og tre og er i dårlig forfatning. Brua er bygget og ligger på lager i påvente av å få tilgang fra BaneNor til byggeaktivitet ved jernbanen. Det er utfordrende pga. høyt antall togpasseringer. Håper å få tilgang i år, men det kan bli neste år.

Samferdsel, budsjettforslag 2021

- ▶ Inntil nytt handlingsprogram for fylkesveg i Viken er vedtatt forholder Viken seg til de tre tidligere fylkenes handlingsprogram.
- ▶ [Budsjettforslag 2021](#) er lagt fram med vesentlig vekt på etterslep av vedlikehold. (Pengebruk generelt er også tilpasset behov som følge av pandemien.)
- ▶ Byggetiltak og planprosjekter tilpasset Vikens forventete kapasitet og gjennomføringsevne, dvs. fagressurser på alle nivå.
- ▶ Cirka 300 mill. til gang- og sykkelveger.
- ▶ Cirka 80 mill. til planlegging (viktig for Bærum).

Større prosjekter, gang- og sykkelveier 2021

- ▶ Fv.380 Bråteveien i **Lillestrøm**
- ▶ Fv.169 Momoen – Løken i **Aurskog-Høland**
- ▶ Fv.241 Hønenkrysset – Putten på **Ringerike**
- ▶ Fv.144 Gustadveien – Vassbunn i **Modum**
- ▶ Fv.1378 Oppegårdveien – Vestveien i **Nordre Follo**
- ▶ Fv.108 Tangenbekken – Hvaler kirke på **Hvaler**

Handlingsprogram fylkesveg 2022-2025

- ▶ Prosessen med nytt handlingsprogram for fylkesveg i Viken har startet.
- ▶ Baseres (til forskjell fra 2021) både på tidligere fylkesprogram, Vikens samferdselsstrategi og nye innspill og behov.
- ▶ Handlingsprogrammet skal formes i løpet av vinteren og kommer på høring i kommunene sommer 2021.
- ▶ Vedtas i Fylkestinget senhøsten 2021.

Samferdselsstrategi 2022-2033 og Handlingsprogram samferdsel

Framdrift og politisk behandling

Politisk behandling av Samferdselsstrategi 2022-2033

- Fylkesrådets arbeidsmøte: 24. september
- Fylkesrådet: 8. oktober
- Samferdselskomiteen: 11. november
- Fylkestinget: 26. november

Handlingsprogram samferdsel 2022-2025

- Oppstart: September 2020
- Utarbeidelse av handlingsprogram: oktober – mai
- Høring: Juni - august/september 2021
- Behandling av innspill: September 2021
- Politisk behandling: Oktober - desember 2021

(Strategidokumentet
finnes på  viken.no [her.](#))



BÆRUM
KOMMUNE

Hvordan kan du påvirke?

Kalina Sharp-Bergersen

Koordinator, publikumshåndtering

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

Innbygggerdialog

i Bærum Kommune

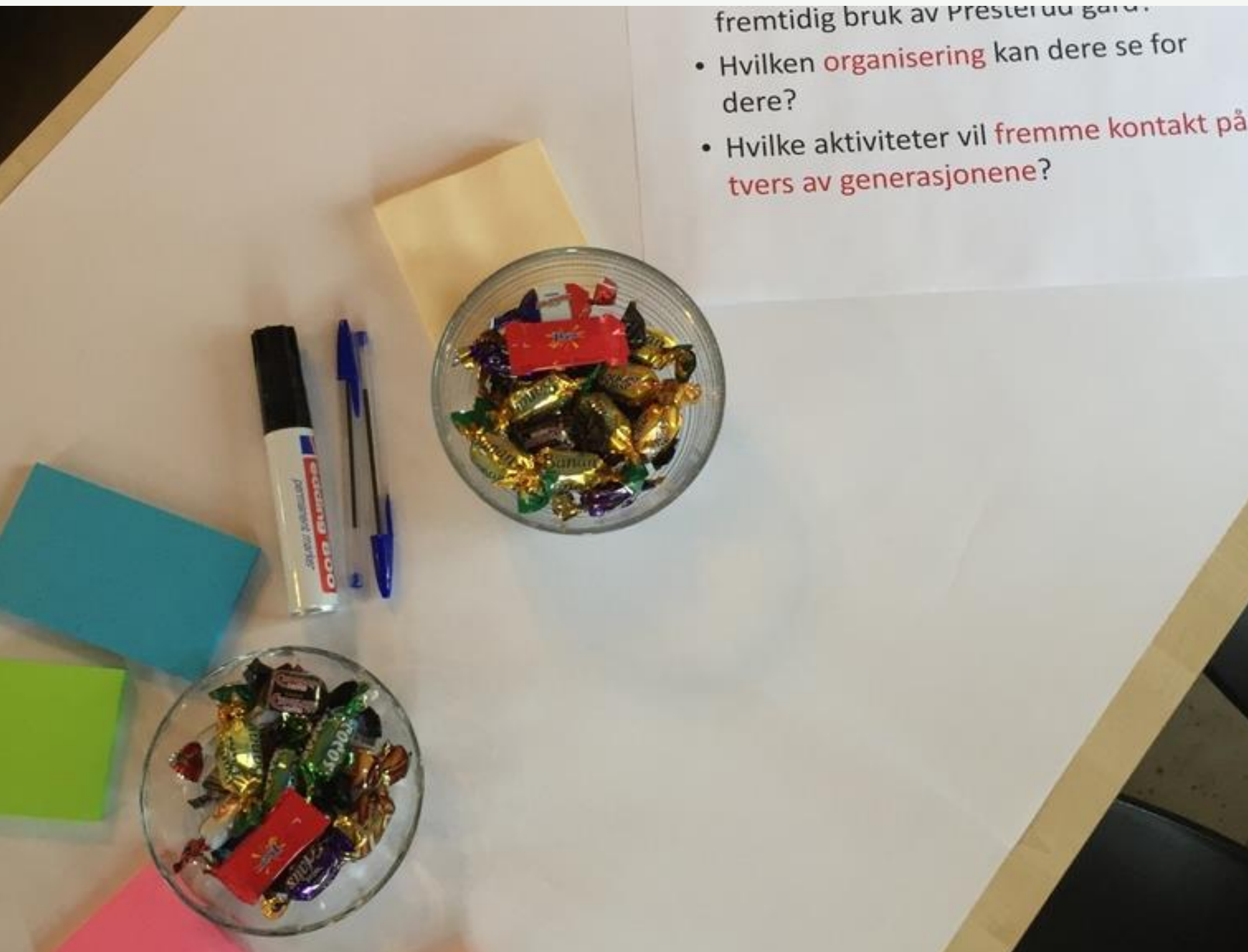


- ▶ Strategisk satsning område:
 - ▶ Kommuneplanen 2017-2035
 - ▶ Handlingsplaner
 - ▶ Digitaliseringsstrategi for Bærum Kommune
- ▶ Hvorfor er det i fokus?

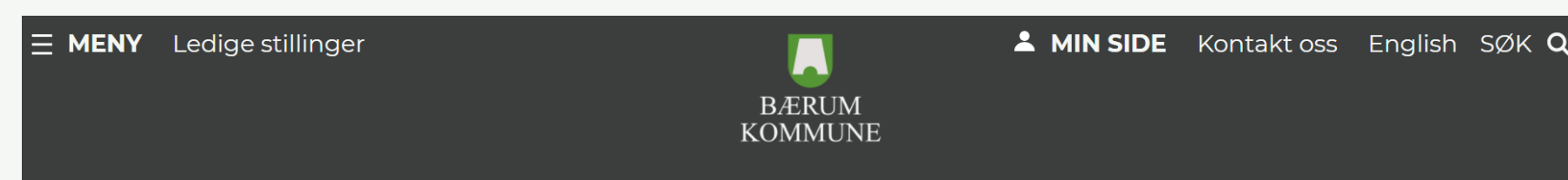
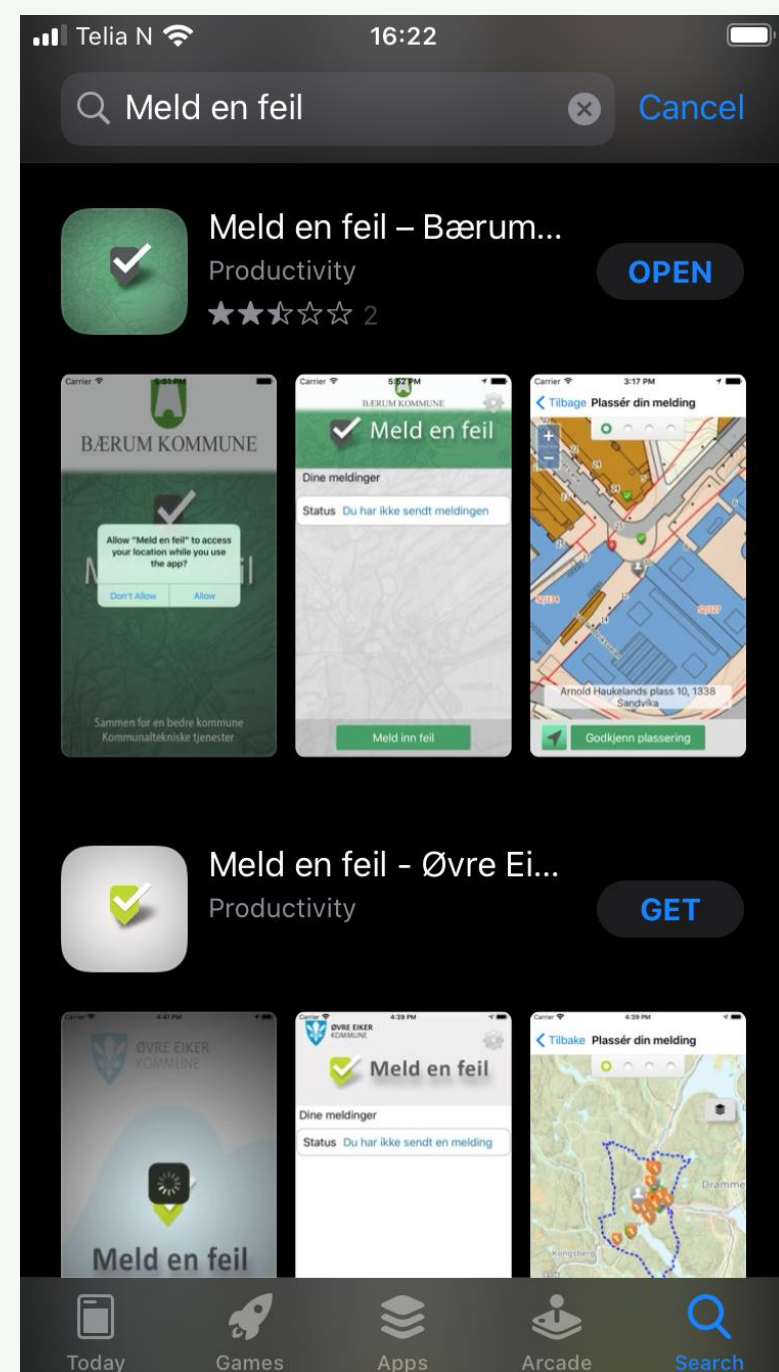
Innbygggerdialog

fra ord til handling

- ▶ Ekstra ressurser
- ▶ Omstilling 2024 prosjekt
 - ▶ Innbygggerdialog prioritert
 - ▶ Innbygggerdialog prosjekt/prosjekter fra 2021



sykkel@baerum.kommune.no



BÆRUM KOMMUNE / VEI, TRAFIKK OG PARKERING /

Sykkel i Bærum



45 20 14 30

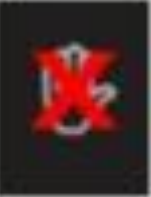


kalina.sharp-bergersen@baerum.kommune.no

Hvordan gjøre det mer attraktivt for alle å sykle i Bærum?



Diskusjon/Spørsmål

- ▶ Hvis du ønsker å stille spørsmål
 - ▶ Ikke bruke 
 - ▶ Alternativ 1 – skriv «?». Så vil du få ordet.
 - ▶ Alternativ 2 – skriv hele spørsmål i chaten

