

Alternativ 4: To nye holdeplasser etableres og eksisterende snurundell benyttes til snuplass

- Strekning skiltes med kun tillatt for buss
- Det etableres to nye holdeplasser
 - Innsnevring i starten som vil bli avstigningsholdeplass
 - Strekningen i mellom blir reguleringsplasser
 - Innsnevring i slutten som vil fungere som påstigningsholdeplass
 - Alle busser snur i eksisterende snurundell og kjører samme vei tilbake.
- Fordel: bussene slipper å kjøre ned Gullhaugveien, og man unngår konflikt med andre kjørende inne i sonen
- Ulempe: bussene må koordinere og hensynta hverandre inne i sonen.

