wsp :RailAdvice

UAVHENGIG UTREDNING

REETABLERING AV TRIKKELØSNINGEN TIL BEKKESTUA



FOLKEMØTE 1

Kjell Ove Kalhagen | 17. November 2026

Mandat

Målet med oppdraget er å etablere et uavhengig og etterprøvbart beslutningsgrunnlag for fremtidig trikkebetjening mellom Øraker og Jar/Bekkestua

- Er reetablering med SL18 teknisk og sikkerhetsmessig mulig?
- Hvilke investeringer, livsløpskostnader, risikoer og avhengigheter vil en slik løsning innebære?
- Hva er de samfunnsmessige kost/nytte virkingene av flere ulike alternativ?

Utredningsteamet



Kjell Ove Kalhage
Oppdragsansvarlig og oppdragsleder



Ingvar Fleten
Teknisk hovedressurs og koordinator, T-bane, jernbane, trikk, signalsystemer.



Jonas Foss Blakstad
Samhandling og beslutningsgrunnlag



Rasmus Svinøy
Kostnadsgrunnlag, livsløpskostnader, risiko og kvalitetssikring



Simon Schotten
RAMS, sikkerhet, kapasitet, drift og signal



Marcus Marstrander
SL18, vognkasse, boggi, brems, test og vedlikehold

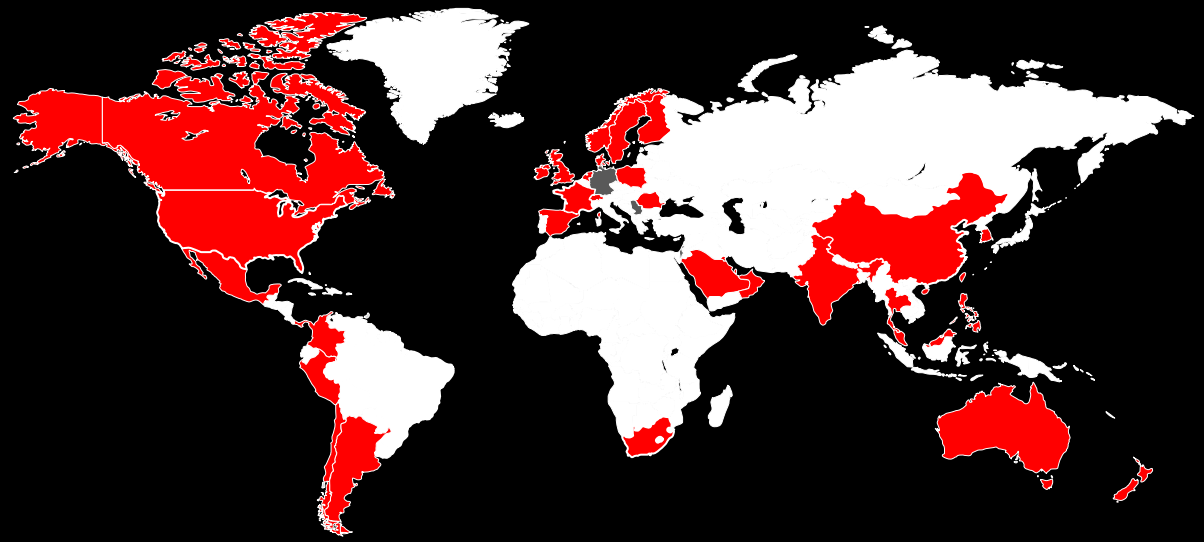
WSP

- Verdensledende konsulentselskap innen transport
- Hovedsete i Montreal, Canada med 85 000 ansatte
- 4 500 ansatte i Norden
- Kontor i Oslo sentrum

Vi jobber med utredning og analyse knyttet til små og store samfunnsspørsmål

- Samferdsel og transport
- Kraft og energi
- Bygg og eiendom
- Sykehusbygg
- Ytre miljø og bærekraft

"Vi skaper fremtidens transport og mobilitetsløsninger "



RailAdvice

- Etablert 2020
- Privateid og uavhengige
- Kontor Stortorvet 5, Oslo
- 27 ansatte
- Rådgivere og spesialister på jernbane, t-bane og trikk






Våre kunder


sporveien
siden 1875


BANE NOR


Norske
tog


SJ




Jernbane-
direktoratet


FLYTOGET
AIRPORT EXPRESS


GoAhead
NORDIC


bybanen
BERGEN LIGHT RAIL


CargoNet


ALSTOM


DB


NRC Group


VR FLEETCARE


BEACON


EuroMaint


baneservice


HITACHI
Inspire the Next

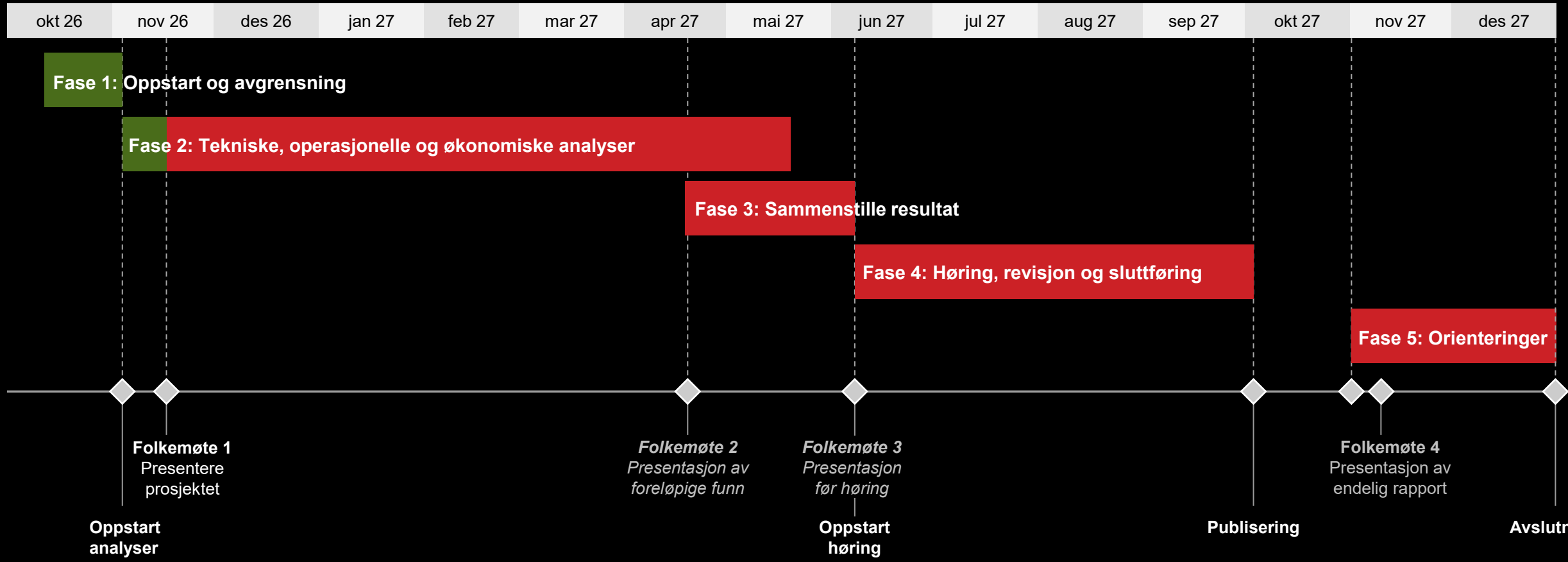

elecnor
norway


Grenland Rail

Utredningens hovedspørsmål

1. Er løsningen med samkjøring teknisk- og sikkerhetsmessig mulig?
2. Hva vil nytt signalsystem koste for reetablering av trikketilbud?
3. Hvordan vil dobbelt frekvens på Kolsåsbanen påvirke samkjøring med trikken?
4. Hvordan vil nærhet til strømskinnene og annen infrastruktur påvirke muligheten for trikk til Bekkestua?
5. Hva vil det koste å tilpasse infrastrukturen for trikk til Bekkestua?
6. Hvordan kan kollisjonssikkerhet mellom T-bane og de nye trikkene håndteres?
7. Hva er de totale kostnadene knyttet til demontering og ombygging dersom trikketilbudet nedlegges permanent?

Tentativ fremdriftsplan



BÆRUM KOMMUNE

Har du innspill?

Informasjon på våre nettsider

Alle innspill sendes til
E-post: blaatrikken@baerum.kommune.no

- **Tema i emnefeltet:** Hva gjelder innspillet?
- **Beskrivelse:** Kort beskrivelse av forholdet eller problemstillingen
- **Begrunnelse:** Hvorfor er dette viktig/relevant?
- **Ønsket oppfølging:** Hva bør utredningen undersøke, vurdere eller hensynta?
- **Eventuelt grunnlag:** Dokumentasjon, tidligere erfaringer, tegninger, lenker, etc.

