

**NOTAT**

Dato: 25.06.2026

Arkivkode:

J.postID: 26/167308

Arkivsaksnr: 26/17053

Vedrørende: Beslutningsgrunnlag for etablering av bom i krysset mellom Fagerstrandveien og Michelets vei

Beslutningsgrunnlag for etablering av bom i krysset mellom Fagerstrandveien og Michelets vei**Bakgrunn**

Stengingen av undergangen ved E18 Strand er en del av Statens vegvesens arbeid med E18-utbyggingen. Undergangen er stengt for trafikk fra juni 2026, i inntil 3 år. Stengingen medfører vesentlig omlegging av trafikkmønsteret i området, herunder økt gjennomgangstrafikk i nærliggende boligater. Dette utfordrer trafikksikkerheten i området.

Informasjon om stengingen av undergangen ble gitt med kort varsel. Kommunen etterspurte umiddelbart en trafikkanalyse fra Statens vegvesen, og anbefalte å avvete tiltak til mer kunnskap var innhentet. Etter to møter med Statens vegvesen ble det klart at det var manglende kunnskapsgrunnlag om konsekvenser av stengingen og behov for avbøtende tiltak. Undergangen ble likevel stengt den 1. juni.

Etter at undergangen ble stengt var situasjonen krevende, særlig for barn og myke trafikanter. Veiene på sørsiden av E18 er ikke egnet til å ta imot gjennomkjøringstrafikk eller anleggstrafikk. 5. juni besluttet derfor Kommunedirektøren å etablere ny bom i krysset mellom Fagerstrandveien og Michelets vei og samtidig fjerne eksisterende bom i Michelets vei. 22. juni var ny bom i drift.

I perioden etter at undergangen ved Strand ble stengt, og før ny bom ble etablert, var den eksisterende bommen i østre del av Michelets vei stengt. Trafikk som tidligere benyttet undergangen, ble da ledet via Fagerstrandveien. Kommunen fikk henvendelser og samlet kunnskap om situasjonen. Det ble registrert mye trafikk og store kjøretøy både inn og ut av området, i samme vei som skolebarn og syklende. Farlige situasjoner var en sentral begrunnelse for at det hastet med å iverksette trafikksikkerhetstiltak.

Rettslig grunnlag

Stenging av kjørevei vedtas politisk. I denne saken er beslutningen delegert til kommunens fagmiljø, ettersom det hastet å få på plass tiltak. Beslutningen fattes blant annet med hjemmel i:

- Vegtrafikkloven § 7 første ledd
- Kommunens rolle som veimyndighet for kommunale veier

Vurdering av trafikksikkerhet og tiltakets omfang

Boligveiene i området er ikke dimensjonert for gjennomgangstrafikk og har en høy andel myke trafikanter, både gående og syklende. Veiene er viktige skoleveier. På denne bakgrunn vurderes tiltaket som trafikksikkerhetsmessig nødvendig.

Beslutningen er blant annet basert på tellinger av gående, syklende, biler og større kjøretøy. Når det gjelder biltrafikken i området, er en registrering gjennomført i krysset mellom Fagerstrandveien og Michelets vei før undergangen ble stengt. Den viser at det var lite gjennomkjøring mellom Fagerstrandveien og Michelets vei før undergangen ble stengt.

Ingen av gatene i området er tilrettelagt for økt belastning. Ved å plassere bommen mellom de to gatene vil trafikken fordele seg jevnere, slik at de som bor i Michelets vei kjører Michelets vei, og de som bor i Fagerstrandveien kjører Fagerstrandveien. Dette er den plasseringen av bom som gir mest jevn fordeling av trafikken på hver side av den stengte undergangen.

Bærum kommune forstår ulempene dette medfører for de innbyggerne som får omvei når de må kjøre bil, eller vil oppleve mer trafikk i sin del av gaten. Plassering av bom er gjort etter en vurdering av trafikkbetlastning i hele området.

Bommen vurderes som et effektivt trafikksikkerhetstiltak. Den gir en fysisk hindring som hindrer gjennomkjøring, i motsetning til skilting alene som ofte ikke etterleves. Samtidig sikrer løsningen nødvendig adkomst for nødetater.

Beslutning

Med hjemmel i vegtrafikkloven § 7 Særlige forbud mot trafikk

«Kongen eller den han gir fullmakt kan forby bestemte grupper av kjøretøyer. Forbudet kan begrenses til å gjelde på eller utenfor visse veger og innenfor et bestemt tidsrom. Det kan på samme måte gjelde bestemte trafikantgrupper.

Det kan treffes midlertidig vedtak om forbud mot all trafikk eller om annen regulering av trafikk på veg dersom forhold på vegen eller i dens omgivelser, arbeid på vegen eller vegens tilstand tilsier det. Slikt vedtak treffes for riksveg og fylkesveg av Statens vegvesen og for kommunal veg av kommunen».

Løsningen omfatter følgende:

- Det etableres bom i krysset mellom Fagerstrandveien - Michelets vei
- Eksisterende bom i Michelets vei fjernes



Rødt kryss viser stengt undergang, rød strek viser bom som er fjernet, og grønn strek viser plassering av ny bom.

Tiltaket gjelder fra juni 2026 og inntil 3 år, til undergangen ved Strand gjenåpnes. Det skal etableres nødvendig skilting i henhold til skiltforskriften.

Fagmiljøet som er involvert

Bredden i kommunens fagmiljø er involvert i saken. Fagmiljøet er bredt og omfatter fag som skiltmyndighet, arealplanleggere, ingeniører, trafikkplanleggere, mobilitetsrådgivere, veidrift og -forvaltning.

Evaluering og oppfølging

Det er gjennomført flere befaringer og informasjonstiltak:

- varsling til berørte beboere og andre berørte
- informasjon på kommunens nettsider
- dialog og møter med Vel og Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU)
- varsling til nødetater

Informasjon om stengt undergang ved E18 Strand og hvordan bommen fungerer finnes på kommunens nettsider: [Informasjon om stengt undergang ved E18 Strand | Bærum kommune](#)

Tiltaket evalueres. Trafikksituasjonen i området følges opp med vurdering av flere avbøtende tiltak ved behov.