



# NABOINFORMASJON

## OPPSTART AV BYGGARBEIDER PÅ KOMMUNALT VA-ANLEGG BJØRUM SAG – SOLLIHØGDA

### BAKGRUNN

Bærum kommune planlegger å gjennomføre arbeider i forbindelse med etablering og fornying av kommunalt ledningsnett fra Isi til Sollihøgda og Rykkinn til Skui. Forskjellige delprosjekter skal gjennomføres frem til slutten av 2020.

Prosjektet er en del av kommunens kontinuerlige arbeid med å oppgradere vann- og avløpssystemet og tilpasse systemet til fremtidig bruk.

Utbyggingen er et samarbeid mellom Statens vegvesen, Bane NOR, Bærum kommune og Hole kommune og planleggingen pågår for fullt. Konkurransegrunnlaget for den første delstrekningen mellom Bjørum sag og Avtjerna har vært utlyst og entreprenør skal starte opp arbeidene i slutten av Juni 2019. Anleggsperioden er estimert til ca. ett og halvt år.

### VANNFORSYNING RYKKINN – SKUI – SOLLIHØGDA

Hensikten med dette prosjektet er å sikre vannforsyningen til Skuiområdet nordvest for Nybrua og Isi-området. Dette området ligger i dag på ensidig vannforsyning, og denne framstår som sårbar og har dårlig regularitet. Industriområdene i Skuidalen og på Isi avfallsanlegg har i dag en redusert brannvanndekning og prosjektet vil bidra til at områdene vil tilfredsstille kravene i henhold til lovverket.

Prosjektet består i å etablere en ny vannledning fra eksisterende ledningsnett på Rykkinn via Busoppveien og Isiveien til Ringeriksveien på Skui. Fra Skui vil vannledningen videreføres til Sollihøgda. Abonnenter som i dag får vann fra Sollihøgda vannverk, vil bli tilkoblet denne ledningen.

### VA-ANLEGG MELLOM TANGEN OG SOLLIHØGDA

**Bærum og Hole kommune** har i dag egne vannbehandlings- og avløpsrensianlegg på Sollihøgda. Begge kommunene ønsker å legge ned og erstatte anleggene med sentrale løsninger hvor alternativet er vannforsyning fra Bærum og avløp til renseanlegget på VEAS. For tiden er det ingen eksisterende offentlige VA-ledninger mellom kommunene.

**Statens vegvesen** skal i løpet av 2019 starte opp bygging av ny E16 over Sollihøgda. I dette prosjektet skal det etableres flere tunneller som alle vil ha behov for brannvann og vaskevann. I den forbindelse vil veiprojektet etablere vannforsyning mellom Skaret på Holesiden og Bjørum sag på Bærumssiden. Som alternativ til kommunal vannforsyning, må vegvesenet etablere egne borebrønner med høydebasseng for å ivareta brannkravene og nødvendig drivevann. I tillegg skal vegvesenet etablere avløpsløsninger på den samme strekningen for å ivareta vaskevann fra tunnelene.

**Bane NOR** skal etablere ny jernbanetrase mellom Sandvika og Hønefoss. Denne traseen ligger parallelt med E16 og vil ha behov for vann for tunneldriving og betongproduksjon. Det skal også etableres et massehåndteringssted på Avtjerna som har stort behov for avløps- og overvannshåndtering fra nedbørsfelt.





## FØRSTE DELPROSJEKT – VANN OG AVLØP MELLOM BJØRUM SAG OG AVTJERNA

Parsellen mellom Bjørum sag og Avtjerna er det første av i alt fire delprosjekter. Hovedtraséen i prosjektet er 3,5 km lang og følger eksisterende gang- og sykkelvei fra Bjørum sag og opp til Brenna hvor dagens E16 krysses. Den resterende strekningen opp til Avtjerna går i Brenna Gårdsvei, Skoglundveien og eksisterende gang- og sykkelvei.

Langs traséen legges det til rette for tilkobling av private stikkledninger for vann i kum. For tilkobling av private stikkledninger for avløp vil det bli satt av forgreninger.

Rustanbekken ligger parallelt med traséen og skal krysses fire steder. I to av disse etableres ledningene under vannivå i bekken, mens i de øvrige to etableres ledningene over eksisterende stikkrenne/kulvert. Ved inngrep i kantvegetasjon i Rustanbekken skal den reetableres og settes tilbake i eksisterende tilstand.

## VIKTIGE SAMFUNNSMESSIGE SYNERGIEFFEKTER AV PROSJEKTET

Planlagte prosjekter i området blir gjennomført av Bærum kommune, Hole kommune, Statens vegvesen og Bane NOR som et fellesprosjekt. Alle involverte er interessert å utføre prosjekter mest miljøvennlig og Bærum kommune stiller krav til dette i konkurransegrunnlaget. Bærum kommune er i dialog med NVE og fylkesmannen i Oslo og Viken for å få godkjent planlagte tiltak og for å minimere påvirkning og inngrep i vassdrag og kantvegetasjon mest mulig.

En felles utbygging langs strekningen medfører store samfunnsmessige synergieffekter. Eksempelvis unngås gjentakelse av arbeider ved samme lokasjon og unødvendige inngrep i terreng. Samarbeid mellom partene i prosjektet reduserer både CO<sub>2</sub>-fotavtrykk for utbygging og belastning for berørte i området. Dette medfører store økonomiske besparelser for utbyggere og dermed samfunnet.

## INFORMASJONSMØTE FOR BEBOERE OG INTERESSETER

Bærum kommune vil herved invitere beboere og interesserte til et informasjonsmøte i kommunes møtesenter. Møtet skal informere nærmere om utbygging, utbyggingsfaser og fremdrift. For eiendommer på strekningen Bjørum sag - Avtjerna, vil muligheter og krav i forbindelse med tilkobling til kommunalt vann og avløp bli belyst.

På møtet skal det være representanter fra både Bærum kommune, Statens vegvesen og Bane NOR som gir en oversikt over deres forskjellige prosjekter.

**Bærum kommune**  
**Eyvind Lyches vei 10**  
**1338 Sandvika**

**Onsdag, den 19.06.2019, kl. 17.00**

Kontakt: [va-sollihogda@baerum.kommune.no](mailto:va-sollihogda@baerum.kommune.no)

