



BANE NOR SF  
Anne-Line Olsen  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Deres ref.:  
Ref.:3340881-  
Skjemanr.:800061

Vår ref.:  
22/6160/22/65137/ANFL

Dato:  
01.04.2022

## Folkehelsekontoret sin vurdering - Melding om overskridelse av støygrenser ved bygg- og anleggsvirksomhet - Sandvika stasjon

Folkehelsekontoret viser til melding om støyende arbeid datert 23.03.2022 fra BaneNor om Forberedende arbeider ERTMS, Skøyen-Asker. Signalsystemet ved Sandvika stasjon på Drammensbanen skal utbedres. Arbeidet vil foregå fra 06.04. – 01.05.2022. Det er Anne-Line Olsen, ansatt i BaneNor, som er byggherre for prosjektet.

Det er Baneservice AS som er entreprenør, med Geir Slaaen som kontaktperson, [post@baneservice.no](mailto:post@baneservice.no)

### Informasjon fra meldingen fra Bane Nor

Det skal gjøres forberedende arbeider for nytt digitalt signalsystem, ERTMS. Arbeidet består av å bygge føringsveier og kummer for kabler, samt utbedre område for tekniske hus og strømforsyning.

Bane Nor er avhengig av å ha tilgang til jernbanesporet på en linje som er tungt trafikkert, og derfor må dette arbeidet gjøres på natten.

06.04 – 14.04.2022 vil arbeidet foregå 01.00 – 06.00

14.04 – 17.04.2022 vil det være en tog-fri periode, og arbeidet vil pågå hele døgnet.

18.04 – 01.05.2022 vil arbeidet foregå 01.00-06.00

Det vil benyttes støysvake maskiner. Det vil forekomme graving av stein og betongkutting som vil forårsake en del støy.

Området der arbeidet skal utføres består av boliger og kontor/forretninger.

Berørte naboer vil bli varslet per SMS i forkant av arbeidene, senest en uke før oppstart. Det vil også linkes til en infoside på nett for informasjon om arbeidet. Det vil benyttes samme informasjonskanal hvis det skjer endringer for arbeidet på de oppsatte datoene.

Spesielt berørte naboer vil få tilbud om alternativ overnatting.

### Folkehelsekontorets vurdering av meldingen

Støyende anleggsaktiviteter skal primært skje på dagtid (kl. 07-19). Det skal gode grunner til for arbeider, som overskrider støygrenser, skal utføres på kveld (kl. 19-23) eller natt (kl. 23-07). Gode grunner kan f.eks. være arbeider på vei eller bane, hvor de samfunnsmessige

Postadresse:  
Postboks 700  
1304 SANDVIKA  
E-post: [post@baerum.kommune.no](mailto:post@baerum.kommune.no)

Besøksadresse:  
Rådmann Halmrasts  
vei 2

Org. nr: 974553376  
Bank:  
Telefon: 67503200  
Faks:

**KLART SPRÅK?**  
Hjelp oss å bli bedre:  
[klartsprak@baerum.kommune.no](mailto:klartsprak@baerum.kommune.no)

konsekvensene blir store, dersom arbeidene foregår på dagtid. Det kan også være av hensyn til sikkerhet for omgivelsene eller de som skal utføre arbeidet.

Folkehelsekontoret vurderer at arbeidet som er beskrevet i meldingen fra BaneNor oppfyller kriteriene ovenfor. Vi anser også de avbøtende tiltakene som er beskrevet, å være hensiktsmessige og i tråd med forskriftens krav og Miljøverndepartementets støyretningslinje T1442. Generell informasjon Arbeidet som er beskrevet vil omfattes av forskrift om miljørettet helsevern § 9a som innebærer at virksomheter og eiendommer må sørge for lavest mulig støynivå og mest mulig skånsom gjennomføring for omgivelsene. Grenseverdiene for bygge- og anleggsstøy i T-1442, angir helsemessig forsvarlig nivå for omgivelsene.

Utbygger må vurdere hvordan omgivelsene blir påvirket av aktiviteten, og iverksette støyreducerende og forebyggende tiltak. Det må etableres en informasjonsstrategi ovenfor naboer. Håndtering av bygge- og anleggsstøy må komme frem av internkontrollsystemet. I de tilfeller hvor det ikke er mulig å overholde støygrensene, skal det iverksettes avbøtende tiltak. Utfyllende informasjon om avbøtende tiltak er beskrevet i veileder M-128/2014 til støyretningslinjen T-1442 og i Bærum kommunes informasjonsskriv. Dersom arbeidene medfører større støyulempen for berørte naboer enn forutsatt, kan Folkehelsekontoret kreve forholdene rettet, jfr. folkehelselovens §§ 4 og 14, og forskrift om miljørettet helsevern § 9.

Med hilsen

Tonje Vågårøy  
avdelingsleder

Annicken Hanssen Fløisand  
spesialrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ikke signatur*