



ABASI ZAHRA
Hamangskogen 25
1338 SANDVIKA

Deres ref.:

Vår ref.:

25/13200/25/129356/JORNM

Dato:

28.10.2025

HØRING- ALTERNATIVER FOR OMLEGGING AV HØYSPENTLINJA FRA SANDVIKA OMFORMERSTASJON TIL HAMANG OMFORMERSTASJON VED FRANZEOFSS

I forbindelse med at Bærum kommune starter opp planarbeidet med Hamang, Smedbyen (tidligere benevnt Industriveien) og nedre del av Jongsåsveien (se sak 24/13038) jobber Bærum kommune også med å avklare løsning for eventuell omlegging av høyspentlinja som i dag går i luftlinje fra Sandvika omformerstasjon til Hamang omformerstasjon ved Franzefoss. Det er utarbeidet 4 mulige alternativer vi ønsker å få innspill til som er beskrevet og illustrert i dette brevet, i tillegg til allerede utredet alternativ.

Det vil bli holdt et åpent informasjonsmøte mandag 10. november kl. 18:00 i Kommunegården i Sandvika, Arnold Haukelands plass 10. Du kan også sende eventuelle spørsmål til Majda Anicic; majda.anicic@baerum.kommune.no.

Innspill/ merknader til saken må sendes innen onsdag 19. november til

e-post: post@baerum.kommune.no eller

brev: Bærum kommune, By og områdeutvikling, postboks 700, 1304 Sandvika.

Merk henvendelsen med arkivsak 25/13200

Etter høringen vil innspillene bli lest, oppsummert og kommentert. Som følge av innspillene kan noen alternativ bli justert før forslag til løsning fremmes til politisk behandling. Politisk sak planlegges fremmet til planutvalget sammen med planprogram for Hamang, Smedbyen og nedre del av Jongsåsveien. Dette vil mest sannsynlig skje i tidlig i 2026.

Når valgt alternativ er tilfredsstillende utredet vil Bærum kommune i samarbeid med Elvia som er ledningseier klargjøre en konsesjonssøknad, som Elvia så vil oversende NVE. Parallelt med dette vil eventuelle berørte grunneiere bli kontaktet med mål om å få inngått avtale om tilgang til grunnen.

Postadresse:
Postboks 700
1304 SANDVIKA
E-post: post@baerum.kommune.no

Besøksadresse:
Arnold Haukelands
Plass 10

Org. nr: 974553686
Bank:
Telefon: 67 50 44 63

KLART SPRÅK?
Hjelp oss å bli bedre:
klartsprak@baerum.kommune.no

Omlegging av høyspentlinja vil være avhengig av godkjent konsesjon, nødvendige avtaler er inngått og at finansiering av omleggingen er sikret.

Med hilsen

Terje Hansen
tjenestesteleder

Jørn Roar Moe
senioringeniør

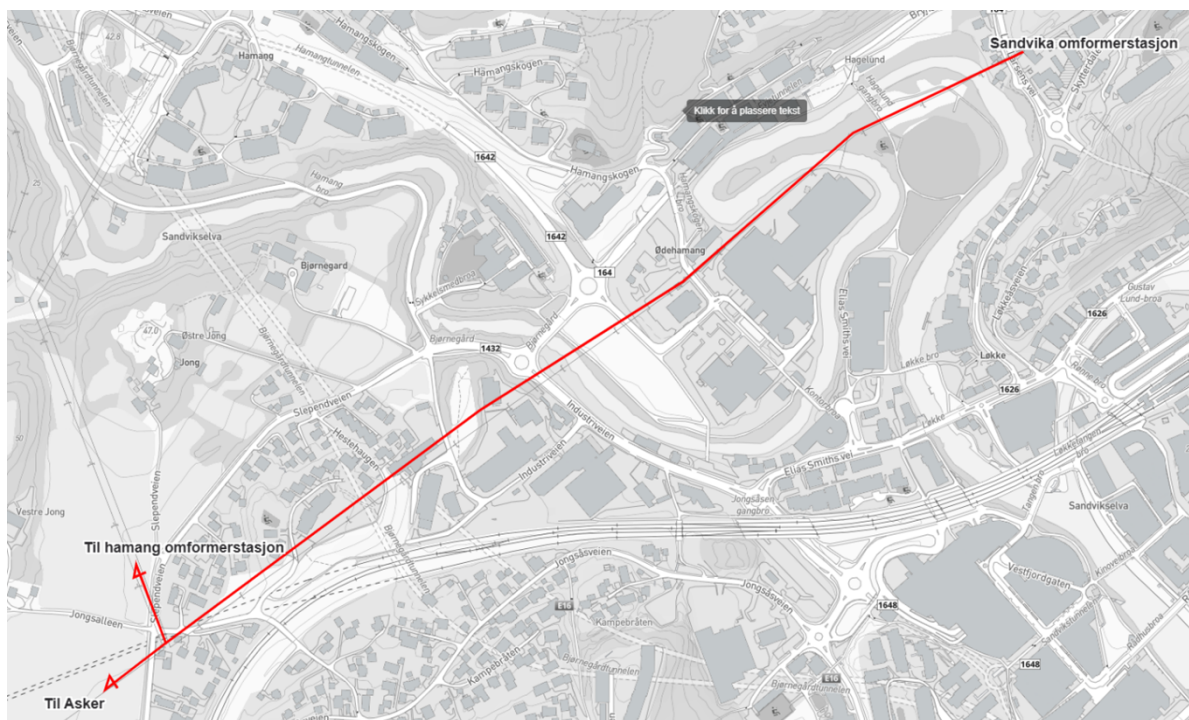
Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ikke signatur

1. Bakgrunn for arbeidet

Bakgrunnen for arbeidet med å avklare trasé for omlegging av høyspentlinja er planene for å utvikle dagens industri- og lagerområder på Hamang og i Smedbyen til et bymessig område med boliger, kontor og butikker (se sak 24/ 13038). Opprettholdelse av dagens luftlinje vil redusere utbyggingspotensialet med omlag 40.000 m², føre til et bredt belte som ikke kan benyttes til noe og redusere kvaliteten i området. Det anses derfor ikke forenlig med målsetningen med utviklingen. I forbindelse med tidligere planarbeid er det utredet et alternativ hvor strømkabelen er gravd ned fra Sandvika transformatorstasjon til og med Franzefoss. På grunn av kostnadene, som ble anslått til 130 millioner kroner (2024-kroner), ses det nå også på alternative løsninger.

2. Dagens ledningstrasé

Høyspentlinja går i dag som lufttrasé fra Sandvika omformerstasjon ved Skytterdalen over Kjørbotangen park og industriområdene på Hamang og i Smedbyen til boligområdet ved Slepndveien x Jongsbruveien på Bjørnegård, hvor det kobles på ledninger som går nord til Hamang omformerstasjon og sørvestover til Asker. Se illustrasjon under.



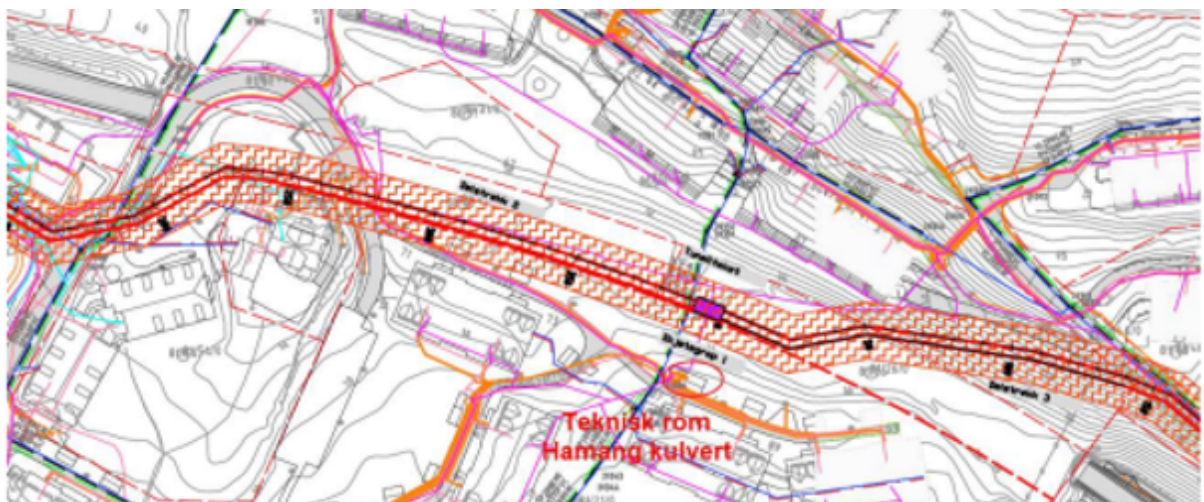
3. Utredet alternativ.

I forbindelse med reguleringsplanarbeidet på Hamang og Industriveien (hhv sak (15/ 107146 og sak 15/ 45619) ble det utredet full nedgraving av høyspentlinja fra Sandvika transformatorstasjon i Skytterdalen til Hamang transformatorstasjon nord for Hamangskogen terrasse. På neste side er utredet trasé vist.



Den nedgravde kabelen er tenkt å krysse under Sandvikselva to steder og så føres langs Sandvikselva på Hamangsidene. Den vil så krysse Brynsveien og følge Hamangskogen opp til Hamangskogen 80 m.fl, hvor den så vil føres ned til taket over Hamangtunellen og føres på siden av denne, slikt som vist i kart under og snitt på neste siden.

Illustrasjonen under viser tenkt føring over Hamangtunellen (Ringeriksveien) mellom Hamang terrasse og Hamangskogen.



På grunn av liten overdekning (tynt jordlag) over kulverten er det ikke mulig å legge kabelen på kulverttaket. Kabelen var derfor lagt på sørsiden av kulverten, og parallelt med denne. Her er traséen lagt både på grunn eid av Fylkeskommunen og av Hamang terrasse 71- 73 og Hamang terrasse 87 til 93.

Oppover Hamangskogen vil nedgrav ledning ligge på kommunal veggrunn. På grunn av det bratte sideterrenget må nedgravingen skje både på fortau og på veggrunn, slik at det kan være at deler av Hamangskogen må stenges i en periode. Hvis det blir nødvendig vil alternativ adkomst bli via Hamang terrasse fra vestsiden.

Illustrasjonene er hentet fra utredningen som ble gjort i 2015 av Cowi om nedgraving av høyspentlinja gjennom Hamang og Industriveien.

4. Andre alternativer

Det er utarbeidet syv alternativer hvor deler av høyspentlinja fremdeles beholdes som luftstrek, hvorav fire alternativer er valgt å høres. Disse er presentert og kort vurdert i dette kapittelet. I tillegg er det i kapittel 5 presentert de øvrige tre alternativer som er forkastet.

4.1 Generelt for alle tre alternativene

Luftstrek

Minstekravet til avstand mellom ytterste strømkabel i luftstrekket til boliger/ bygg/ funksjoner med varig opphold er i underkant av 10 meter fra ytterste luftstrek. Master og luftstrek er søkt plassert slik at dette ivaretas. Total sone som ikke kan bebygges blir i underkant av 25 meter.

På illustrasjonene er tentativ plassering av master lagt inn. Nøyaktig innplassering av master vil bli avklart senere, når alternativ er valgt og løsningen er utredet. Mastene er primært tiltenkt plassert på offentlig grunn, og såfremt ikke annet er opplyst er alle master tenkt plassert minimum tre meter fra veg/ gate.

Mastene vil minimum være om lag 15- 20 meter høy. Ved svært lange strekk (over 200 meter) kan mastehøyden bli rundt 30 meter. Dagens mastehøyde er i hovedsak mellom 18 og 22 meter. Under er det et bilde av dagens mast over Hamang.



I overgangen mellom luft og bakke vil det være en noe større konstruksjon. Til høyre er et bilde av hvordan en slik overgangsmast kan se ut. Bildet er tatt ved Hamangskogen terrasse. Masten er ca 19 meter høy.



Nedgravd Ledning

For alternativene 1 til 4 vil det graves ned to doble ledningssett som vil kreve ca fire meters bredde. I tillegg vil det være en byggeforbudssone på to meter på hver side, slik at total sone som ikke kan bebygges etterpå blir åtte meter. Forbud mot tiltak over denne sonen er for at ledningseier kan få tilgang hvis behov.

Nedgravd ledning kan ikke ligge over Hamangtunnelen, fordi overdekningen er for tynn.

Nedgravd ledning ønskes primært plasseres på kommunal grunn. Der den graves ned på privat eller fylkeskommunal grunn kreves avtale med grunneier.

Kryssing av elv med nedgravd høyspentlinje gir utfordringer. Normalt sett ville det betydd at det måtte etableres tre doble ledningssett, noe som ville gitt en restriksjonssonen på ca 12 meter. I tidligere utredning er det funnet løsninger som trolig betyr at det vil holde med to doble ledningssett og at restriksjonssonen derfor blir 8 meter.

For alternativ 1 legges utredet trasè av Cowi fra 2015 oppover Hamangskogen og frem til tidligere Hamang omformerstasjon til grunn. For de øvrige alternativene legges høyspentkabelen parallelt med Ringeriksveien opp eller ned langs den bratte veikanten, noe som muligens kan åpne for anleggelse av en sti eller gangvei over. Dette vises i omtalen av de forskjellige alternativene.

Presentasjon av allerede utredet alternativ på side 3 vil gi en god pekepinn på hvor nedgravd trasè vil føres mellom Hamangskogen og Hamang terrasse.

Vurdering av alternativene

Alle alternativene vil vurderes i forhold til følgende kriterier

- Konsekvenser for eksisterende boliger (eventuelle visuelle eller bruksmessige konsekvenser for eksisterende boliger som vil bli liggende i nærheten hvis alternativ

omlegging av høyspenten blir bygd ut . Større negative konsekvenser indikerer nærgående master/ ledninger for mange boenheter)

- Konsekvenser for nye boliger (i form av at det enten boligpotensialet blir redusert eller at salgsverdi vil bli lavere på tomter som er tiltenkt å bygges ut)
- Eventuelle gjennomføringsutfordringer (behov for omfattende grunnnerv fra flere grunneiere, avhengigheter til riving av bygg eller bygging av konstruksjoner o.l.)
- Naturvern (konflikt med kjente, eksisterende viktige naturverdier)
- Investeringskostnader. Vil bli grovt vurdert under/ etter høringen.
- Tekniske utfordringer
- Annet: Er det spesielle forhold med dette alternativet som bør trekkes frem.

De forskjellige kriteriene blir vurdert som -, 0 eller 1, jamfør forklaringen under:

- + Ingen konsekvenser/ ulemper
- 0 Noen mindre konsekvenser/ ulemper
- større konsekvenser/ ulemper

For hvert alternativ er det gjort en enkel, foreløpig vurdering, som gjengis som i tabellen under.

Kriterie	Vurdering	Forklaring
Konsekvenser for eksisterende boliger		
Konsekvenser for nye boliger		
Eventuelle gjennomføringsutfordringer		
Naturvern		
Investeringskostnader *		
Tekniske utfordringer		
Annet		

Tabell 4.1: eksempel vurderingstabell

* Ikke gjennomført for alternativene. Før administrasjonen kommer med en anbefaling, vil det bli foretatt en grov kostnadskalkyle.

Kombinasjonsmuligheter

Det kan være aktuelt med forskjellige varianter/ kombinasjoner av de alternativene som er presentert i denne høringen. For eksempel at nedgravd løsning fra ett alternativ kombineres med luftstrekk i et annet alternativ. Det vil avklares etter høringen. Plassering av strømmastene er indikert. Endelig plassering vil bli avklart senere.

Tegnforklaring

I kartene som er gjengitt på de neste sidene er følgende fargekoding brukt

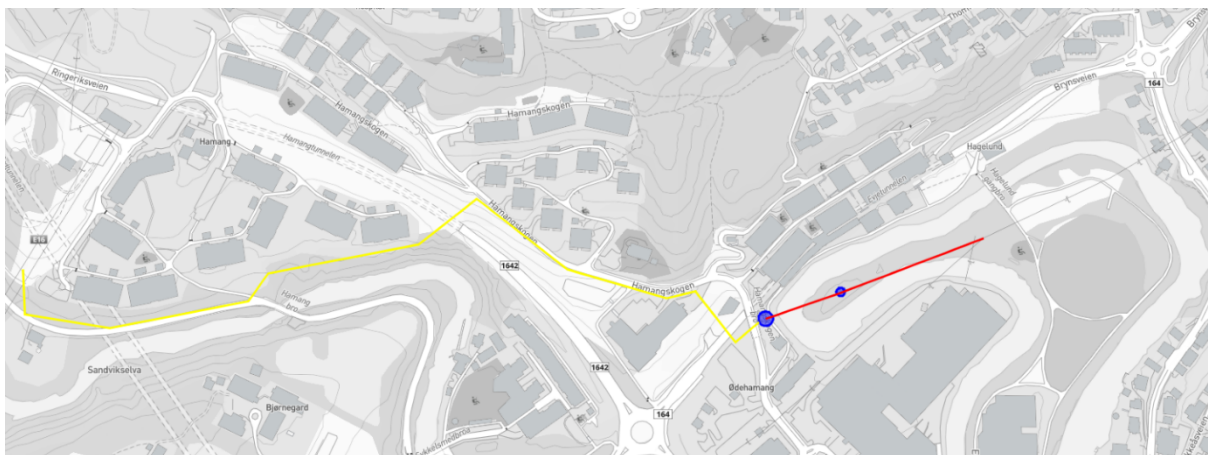
Rød linje er nyanlagt luftkabel

Blå punkt (liten) er mulig plassering av strømmast

Blå punkt (større) er tenkt plassering av overgangsmast

Gul linje er nedgravd kabel

4.2 Alternativ 1



Luftlinje omlegges og forlenges fra Kjørbo til mast på «tangen» på Kjørbo til bru over Hamangskogen. Her føres den ned i bakken, gjennom eksisterende trekrør under Brynsveien og så opp til Hamangskogen på inngangssiden av Hamangskogen 80-100 og videre til tidligere endemast for høyspentlinja ved Franzefoss.

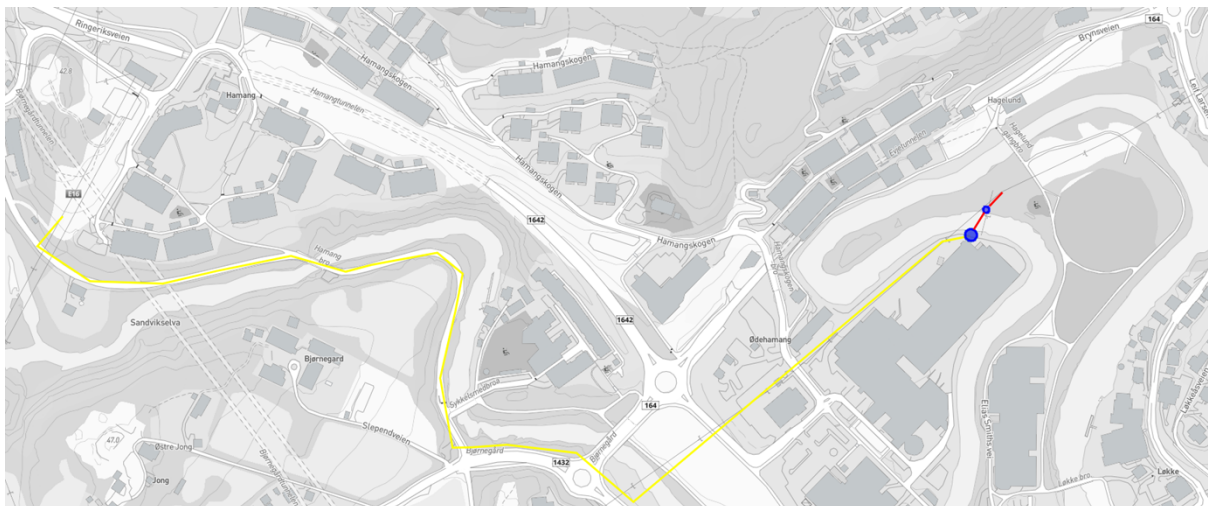
Mast på «tangen» (naturområdet mellom den meanderende Sandvikselva rett sør for Evjetunnelen) hvor luftledningen legges om til vil komme i konflikt med naturverninteressene her. Det er uklart hvor stort inngrep anleggelse av mast vil medføre, og omfang av naturinngrep og eventuelt avbøtende tiltak er noe som må utredes nærmere hvis dette alternativet velges. Det er trolig ønskelig at anleggsarbeidet primært skjer fra elvepram, slik at konsekvensene blir minst mulig.

Mast på tangen og Eyvind Lyckes vei 19 ligger på eiendom som er eid av Hamang AS. I tillegg til Bærum kommunes eiendom vil nedgravd ledning føres over eiendom til Akershus Fylkeskommune, Hamang terrasse 71- 93.

Kriterie	Vurdering	Forklaring
Konsekvenser for eksisterende boliger	0	Endemast ca 40 meter fra Hamangskogen 21 til 35 på sørsiden
Konsekvenser for nye boliger	0	Endemast ca 40 meter fra evt nye boliger på hamang på nordsiden.
Eventuelle gjennomføringsutfordringer	+	Antatt lite problem for grunneierne.
Naturvern	-	En mast forutsatt plassert på smal landtunge mellom Hamangskogen 21- 35 og Hamang papirfabrikk.
Investeringskostnader		
Tekniske utfordringer	+	Kan være noen utfordringer med nedgravd strekning, pga topografi på sørsiden av hamang terrasse 77 til 93
Annet		

Tabell 4.2: vurderinger alternativ 1

4.3 Alternativ 2



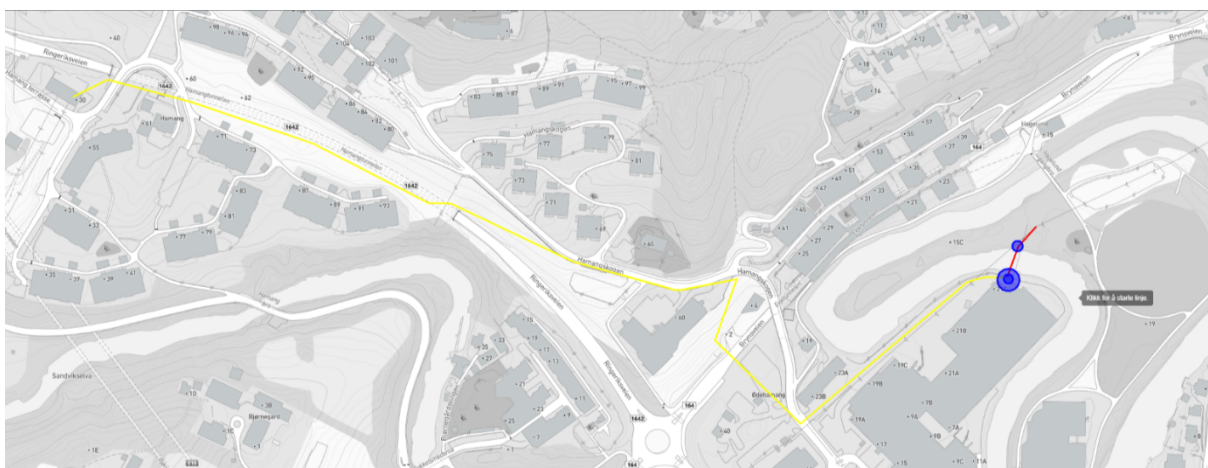
føres over Sandvikselva til Hamang, hvor den rett etter andre kryssing av elva legges under bakken. Jordkabel føres igjennom Hamangområdet, over Sandvikselva igjen for så å følge Sandvikselva opp på vestsiden til Hamang bro, før den så igjen krysser elva og går opp til dagens nyetablerte endemast. Det er flere aktuelle alternative føringer gjennom Hamang-området. Kryssingene av Sandvikselva kan enten være i en bro eller under bakken.

Kriterie	Vurdering	Forklaring
Konsekvenser for eksisterende boliger	+	Generelt god avstand til Hamangskogen 21- 35, men mot Hamangskogen 25 er det ned mot 10 meter
Konsekvenser for nye boliger	-	Ned mot 10 meter mot deler av ny bebyggelse på Hamang papirfabrikk
Eventuelle gjennomføringsutfordringer	0	Antatt lite problem for grunneierne på nedgravd strekning. Problematiske for grunneierne med plassering av endemast.
Naturvern	-	Endemast forutsatt lagt mindre enn 10 meter fra elvebredden, men på areal som i dag er asfaltert. Nedgravd strekning lagt ca 10 meter fra elvekanten. Mulig to ekstra elvekryssninger.
Investeringskostnader		
Tekniske utfordringer	+	Forutsatt primært lagt i veg.
Annet		

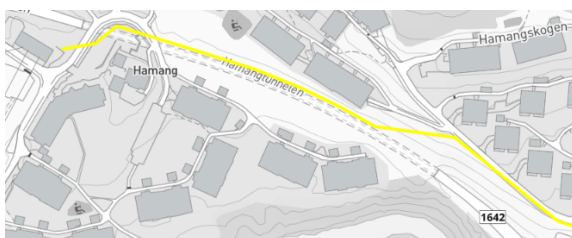
Tabell 4.3: vurderinger alternativ 2

4.4 Alternativ 3.

I alternativ 3 føres luftledning over Sandvikselva til Hamang som i alternativ 2, før den så legges i bakken. Den føres så videre i bakken igjennom Hamangområdet og opp til Franzefoss via Hamangskogen. Fra oversiden av parkeringsplassen til Hamangskogen 60 foreslås ledningen ført ned til toppen av Hamangtunnelen og videre på sørsiden av denne. Det er mulig at nedgraving av høyspentlinja kan gi en mer direkte sti eller gang og sykkelvei mellom Hamang terrasse og Hamangskogen parallelt med Ringeriksveien. En slik løsning vil trolig være anleggsteknisk utfordrende.



Endemasten vil bli stående ved Eyvind Lyches vei 21, på tomt til Hamang AS. Nedgravd ledning vil føres over eiendom til Hamangskogen 60 og på eiendommen til Hamangskogen 82 til 100. Over Hamangtunnelen kan nedgravd kabel enten legges på nordsiden (på tomten til Hamangskogen 82 til 90, eller på sørsiden (på grunn eid av Akershus Fylkeskommune og Hamang terrasse 71-73 og 87- 93) som vist under.



Trase på nordsiden av tunnelen



Trase på sørsiden av tunnelen

Kriterie	Vurdering	Forklaring
Konsekvenser for eksisterende boliger	+	God avstand fra alle eksisterende boliger
Konsekvenser for nye boliger	-	Ned mot ti meter til mast for noen leiligheter på Hamang papirfabrikk.
Eventuelle gjennomføringsutfordringer	0	Antatt lite problem for grunneierne på nedgravd strekning. Problematisk for grunneierne med plassering av endemast.
Naturvern	0	Endemast forutsatt lagt mindre enn 10 meter fra elvebredden, men på areal som i dag er asfaltert. Nedgravd strekning lagt ca 10 meter fra elvekanten.
Investeringskostnader		
Tekniske utfordringer	0	Usikkerhet knyttet til utfordringer i bakken langs Ringeriksveien
Annet		Kanskje mulig med gangvei/ sykkelvei langs Ringeriksveien til området over Hamangtunnelen.

Tabell 4.4: vurderinger alternativ 3

Alternativ 4



Kort luftledning i dagens trase over første del av Sandvikselva, hvor den så legges under bakken og graves ned gjennom Kjørbotangen park og krysser andre del av Sandvikselva til Hamang-området enten nedgravd eller under bruene som planlegges å komme. Den føres videre gjennom Hamangområdet i samme trase som allerede er utredet. Etter kryssing av Brynsveien føres nedgravd kabel så langs Brynsveien og opp langs Ringeriksveien til toppen av Hamangtunnelen. Føring mellom Hamang terrasse og Hamangskogen som i alternativ 2 og 3. Det er mulig at ny gang og sykkelvei og/ eller sti til Hamang terrasse og Franzefoss kan etableres fra rundkjøringen, noe som må antas å være anleggsteknisk utfordrende.

Endemast vil bli stående i Løkketangen park på kommunal eiendom. Nedgravd ledning vil føres over eiendom til Hamangskogen 60 og på eiendommen til Hamangskogen 82 til 100.

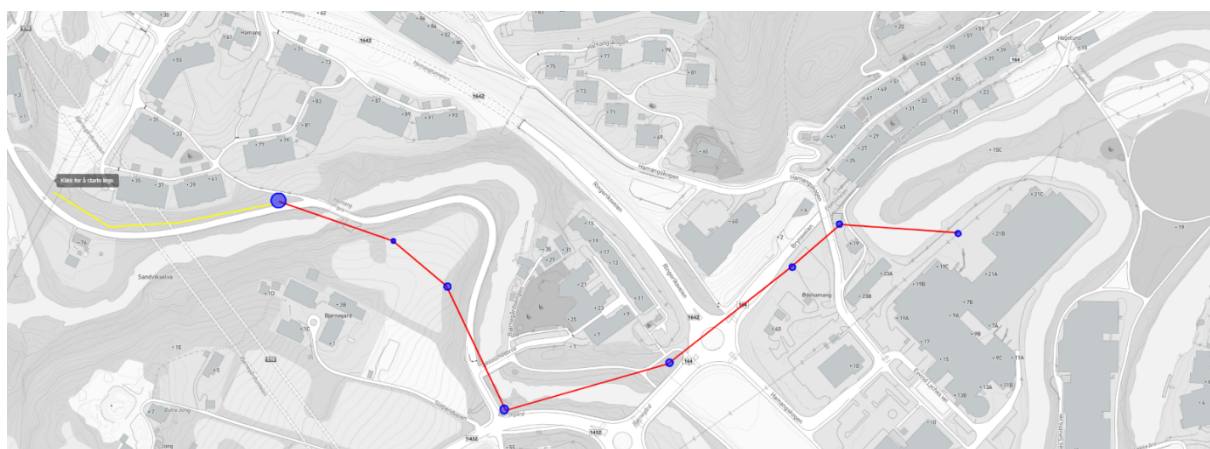
Kriterie	Vurdering	Forklaring
Konsekvenser for eksisterende boliger	+	God avstand fra alle eksisterende boliger
Konsekvenser for nye boliger	+	
Eventuelle gjennomføringsutfordringer	-	Antatt lite problem for grunneierne på nedgravd strekning. Vil kreve riving av lagerbygg på Hamang
Naturvern	+	Endemast lagt i parken. Mulig utfordring knyttet til kryssing av Sandvikselva. Forutsatt samlokaliseres med ny bru.
Investeringskostnader		
Tekniske utfordringer	0	Usikkerhet knyttet til utfordringer i bakken langs Ringeriksveien
Annet		Kanskje mulig med gangvei/ sykkelvei langs Ringeriksveien til området over Hamangtunnelen. Muliggjør at større deler av Kjørbotangen park kan benyttes.

Tabell 4.5: vurderinger alternativ 4

4. Forkastede alternativ

Det er i arbeidet kommet frem og vurdert flere andre alternative løsninger. De fleste av disse er hoveddelen av omlagt høyspentlinja fremdeles blitt lagt som luftstrek. Her presenteres tre av alternativene. Disse synliggjør de viktigste prinsipielle løsningene som administrasjonen ikke har valgt å fremme som aktuelle alternativ. Det er spesielt ulemper med nærhet til eksisterende boliger og konsekvenser for planlagt boligbebyggelse som har vært vektet høyt. Generelt er fordelene med de forkastede løsningene at de er billigere enn nedgravd løsning, samt at flere av dem har mindre gjennomføringsutfordringer. Hvis høringen eller det etterfølgende arbeidet med grunneieravtaler eller konsesjon tyder på at det er behov for å se på andre traseløsninger, kan det også bli aktuelt å vurdere lengre luftledninger i tråd med de forkastede alternativene under igjen.

a) Luftkabler via Bjørnegård



Luftledning legges om fra Eyvind Lyches vei 19 (Hamang papirfabrikk) og føres langs Brynsveien, og så videre rundt Bjørnegårdssvingen over kollen ved Bjørnegård og så ned til Sandvikselva på nedsiden av Hamang terrasse hvor den så legges i bakken og bort til dagens endemast.

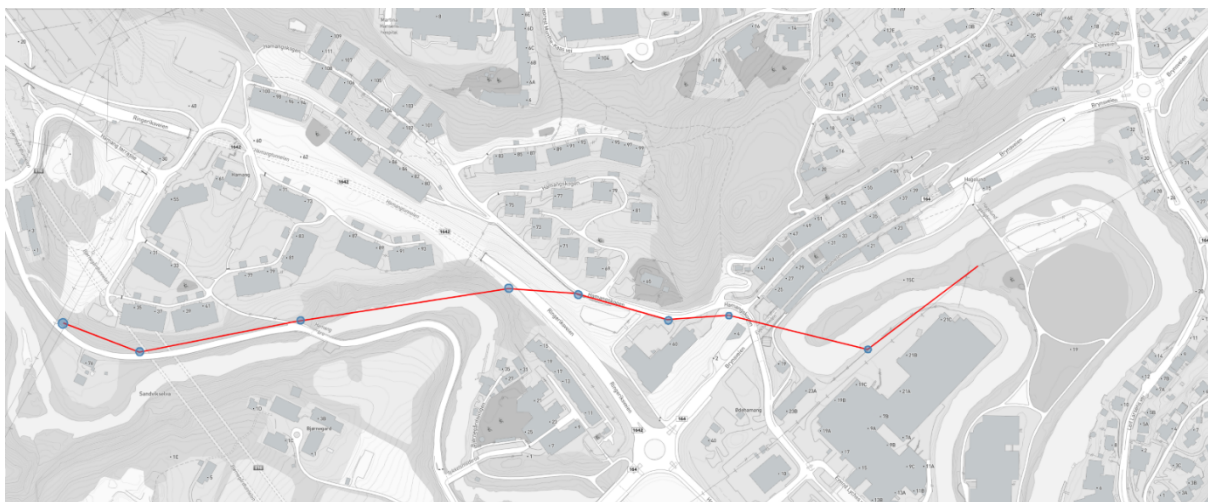
Kriterie	Vurdering	Forklaring
Konsekvenser for eksisterende boliger	0	Mast ca 50 meter fra leilighetsbygg i Bjørnegårdssvingen og Hamangskogen
Konsekvenser for nye boliger	-	Ned mot 10 meter mot deler av ny bebyggelse på Hamang. Ny bebyggelse må trekkes mer tilbake fra Brynsveien.
Eventuelle gjennomføringsutfordringer	0	Med unntak av strekning over kollen ved Bjørnegård vil mastene bli lagt på offentlig eid grunn.
Naturvern	-	Master forutsatt lagt i flere naturområder, men hvor kun området på «tangen» antas å ha stor verdi.
Investeringskostnader		
Tekniske utfordringer	+	Generelt er luftledninger enklere å anlegge enn å grave høyspentlinja ned.
Annet		

Tabell 5.1: vurderinger - luftkabler via Bjørnegård

b) Luftkabler via Hamangskogen og Sandvikselva

Høyspentlinja legges via Hamang og opp langs Hamangskogen. Luftstrekket videreføres ned til Sandvikselva fra Hamangskogen. Mast på Hamang vil ligge på privat eiendom.

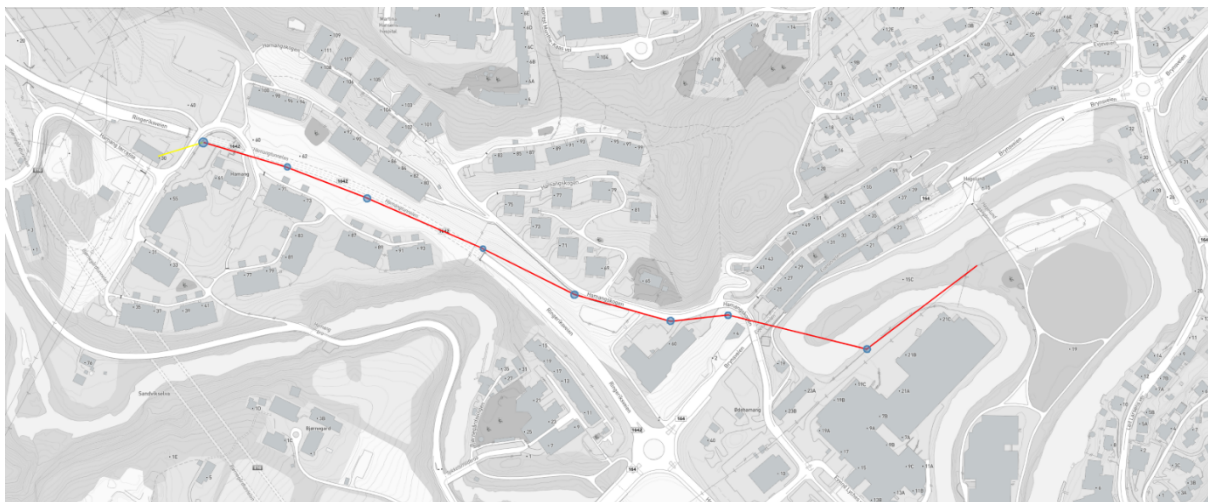
For å unngå mye inngrep i grøntområdene ved elva kan et luftstrekk bli rundt 230 meter langt, og med antatt mastehøyde på rundt 30 meter for de to østligste mastene.



Kriterie	Vurdering	Forklaring
Konsekvenser for eksisterende boliger	-	Ned mot 10 meter mot leilighetsbygg i Hamangskogen
Konsekvenser for nye boliger	-	Ned mot 10 meter mot deler av ny bebyggelse på Hamang papirfabrikk og langs øvre del av Hamangskogen
Eventuelle gjennomføringsutfordringer	0	Det meste av master forutsatt satt på offentlig grunn, men problematisk for grunneier med plassering av master.
Naturvern	0	
Investeringskostnader		
Tekniske utfordringer	+	Generelt er luftledninger enklere å anlegge en å grave høyspentlinja ned.
Annet		

Tabell 5.2: vurderinger - luftkabler via Hamangskogen og Sandvikselva

c) Luftkabler via Hamangskogen

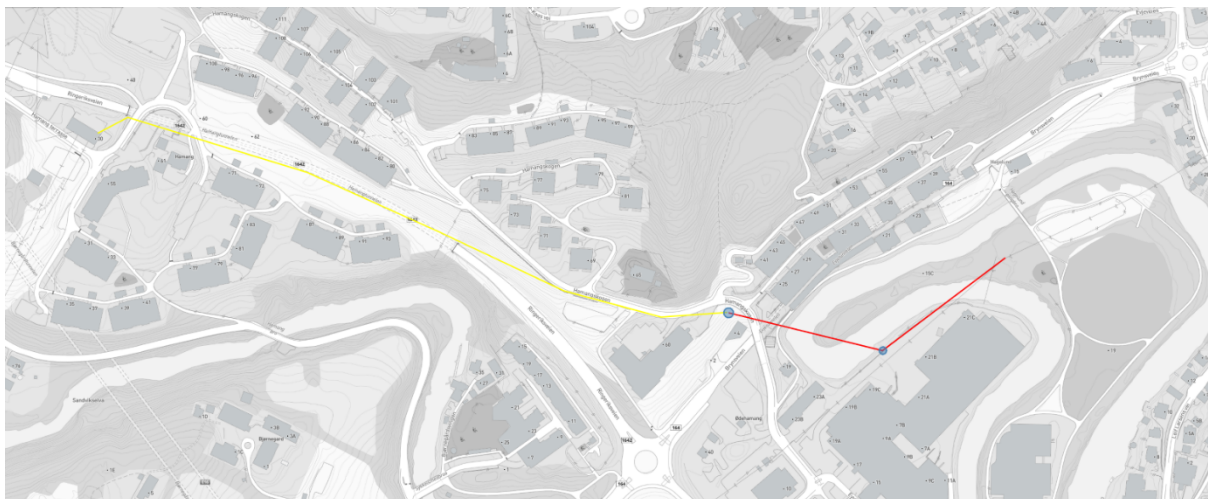


Luftledning som alternativ 2 innledningsvis og videre i luft langs Hamandskogen over kulverten til Ringeriksveien. Med unntak av mast i Eyvind Lyckes vei 21 b og 21 c, vil resten av mastene stå på kommunal eller fylkeskommunal grunn. Nedgravd ledning vil føres over eiendom til Hamangskogen 60 og på eiendommen til Hamangskogen 82 til 100.

Kriterie	Vurdering	Forklaring
Konsekvenser for eksisterende boliger	-	Nære en rekke leilighetsbygg i Hamangskogen og Hamang terrasse
Konsekvenser for nye boliger	-	Ned mot 10 meter mot deler av ny bebyggelse på Hamang papirfabrikk og langs øvre del av Hamangskogen
Eventuelle gjennomføringsutfordringer	-	Antatt problematisk for grunneierne flere steder med plassering av master.
Naturvern	+	
Investeringskostnader		
Tekniske utfordringer	+	Generelt er luftledninger enklere å anlegge en å grave høyspentlinja ned.
Annet		

Tabell 5.3: vurderinger - luftkabler via Hamangskogen

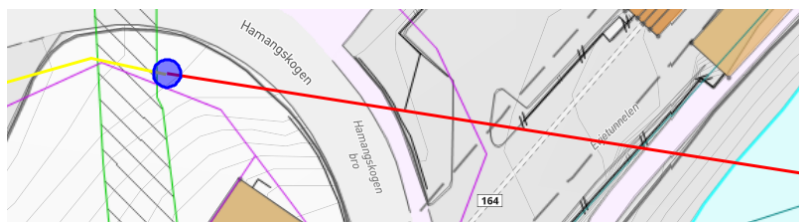
d) Luftkabler via Hamang til Hamangskogen 4, så nedgrav.



Luftledning forlenges fra Kjørbo park via Hamang til Hamangskogen. Jordkabel føres så langs Hamangskogen og så ned til lokket over Ringeriksveien og går parallelt med denne nord for lokket på sletta til mellom Hamangskogen 82 til 90 og Hamang Terrasse.

Mast forutsettes plassert på tomt til Eyvind Lyckes vei 21 b og 21 c samt på innsiden av svingen i Hamangskogen. Alle tomtene er eid av Hamang AS.

Nedgravd ledning vil føres over eiendom til Hamangskogen 60 og på eiendommen til Hamangskogen 82 til 100.



Endemasten er tenkt plassert i kommunalt areal rett ved tunnel-innslaget. Her vil avstand til kommunal veg bli mindre enn tre meter.

Kriterie	Vurdering	Forklaring
Konsekvenser for eksisterende boliger	-	Generelt god avstand til Hamangskogen 21- 35, men mot Hamangskogen 25 er det ned mot 10 meter
Konsekvenser for nye boliger	-	Ned mot 10 meter mot deler av ny bebyggelse på Hamang papirfabrikk
Eventuelle gjennomføringsutfordringer	0	Antatt lite problem for grunneierne på nedgravd strekning. Problematisk for grunneierne med plassering av master.
Naturvern	0	En mast plassert nærmere enn 10 meter fra elva.
Investeringskostnader		
Tekniske utfordringer	0	Usikkerhet knyttet til utfordringer i bakken langs Ringeriksveien
Annet		

Tabell 4.3: vurderinger alternativ 2

5. Videre prosess etter høringen

a) Behandling av høringsuttalelsene

Høringsuttalelsene vil bli lest, oppsummert og vurdert med tanke på om det bør føre til endringer av alternativene. Kommunedirektøren vil så, med bakgrunn i en samlet vurdering, komme frem til en anbefaling. Anbefalt løsning kan være

- Et (eller flere) av de hørte alternativene (eventuelt justert etter høring) eller
- Nedgravd løsning i full lengde (eventuelt justert etter høring)

Løsningen administrasjonen går inn for drøftes med Elvia for å avklare om Elvia anser den som gjennomførbar og som et realistisk alternativ å utvikle videre for å søke konsesjon i hht. Energiloven.

b) politisk behandling

Anbefalt løsning vil så bli fremmet til politisk behandling, med tanke på å få avklart hvilken løsning vi skal legge til grunn for videre planlegging og utredning. Politisk sak planlegges fremmet til planutvalget sammen med planprogram for Hamang, Smedbyen og nedre del av Jongsåsveien, som sannsynlig vil skje i august 2025.

c) Videre utredning

Valg løsning (eller valgte løsninger) vil så bli tilstrekkelig utredet, slik at Elvia som lednings-eier har et godt nok grunnlag til å kunne godkjenne løsningen. Løsning for omlegging av høyspentlinja vil så bli fremmet til Kommunestyret som del av områdereguleringsplanen for Hamang.

d) konsesjonssøknad

Når valgt alternativ er tilfredsstillende utredet vil det bli klargjort en konsesjonssøknad for det valgte alternativet som skal behandles iht energiloven. Konsesjonssøknaden utarbeides i samarbeid med Elvia. Parallelt med dette vil det søkes tillatelse med berørte grunneiere, offentlige myndigheter, organisasjoner og virksomheter.

e) Oversendelse og behandling av konsesjonssøknad

Konsesjonssøknaden oversendes fra Elvia til NVE (Norges Vassdrag og Energidirektorat) til behandling. NVE vil så sende forslag ut på høring til alle berørte parter som del av saksbehandlingsprosessen, og vurdere eventuelle endringer som følge av det. Enkelte aktører vil ha innsigelsesrett. Hvis de ikke får medhold av NVE og påklager vedtaket, går saken til Energidepartementet for godkjenning.

f) Omlegging av høyspentlinja

Omlegging av høyspentlinja vil være avhengig av godkjent konsesjon, nødvendige avtaler er inngått og at finansiering av omleggingen er sikret. Når anleggsarbeidet starter vil alle bli varslet i forkant.