

## Stenging av vei mellom Brageveien og Nadderudveien

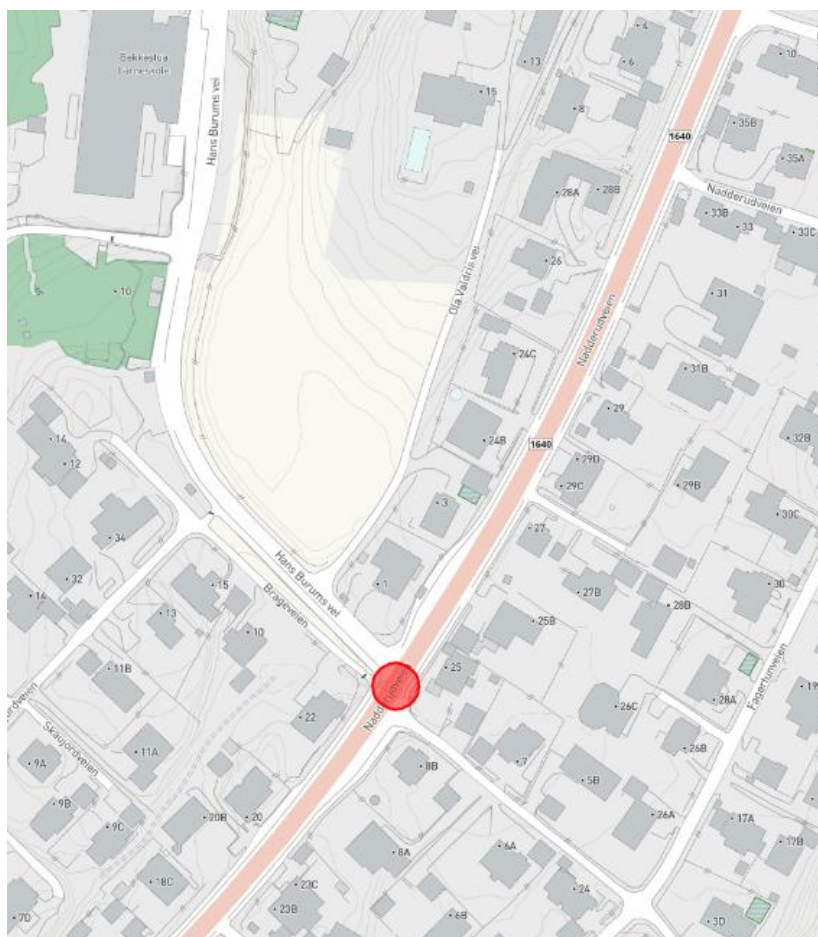
Høringen sendes ut slik at berørte parter kan gi sine innspill og kommentarer til en vurdering av saken. Frist for høringsinnspill er satt til **09. april**.

Bærum kommune, ved Vei og trafikk, er ansvarlige for utredning. Akershus fylkeskommune har deltatt i saksforberedende møter. Hensikten med å stenge veien er å frigjøre areal for utbedring og trafikksikkerhetstiltak i krysset Nadderudveien/Hans Burums vei.

### Bakgrunn for saken:

FAU ved Bekkestua skole har meldt fra til Akershus fylkeskommune om bekymringer knyttet til trafikksikkerhet rundt krysningspunktet på fylkesvei 1640 Nadderudveien ved innkjøringene til Hans Burums vei og Brageveien.

På bakgrunn av FAUs henvendelse, ber Akershus fylkeskommune, om at Bærum kommune utreder stengning av Brageveien, da dette er en forutsetning for å kunne vurdere trygging av krysningspunktet over Nadderudveien.



Figur 1 Krysningspunktet det vises til i henvendelsen (markert i rødt).

Beliggenheten av krysningspunktet gjør at mange barn og ungdom krysser veien her for å komme til en av tre Bærumsskoler og to barnehager i området. Nadderudveien er en hovedvei med mye trafikk. Kombinasjonen av mange myke trafikanter og bilister bidrar til at krysningspunktet kan føles utrygt og uoversiktlig.

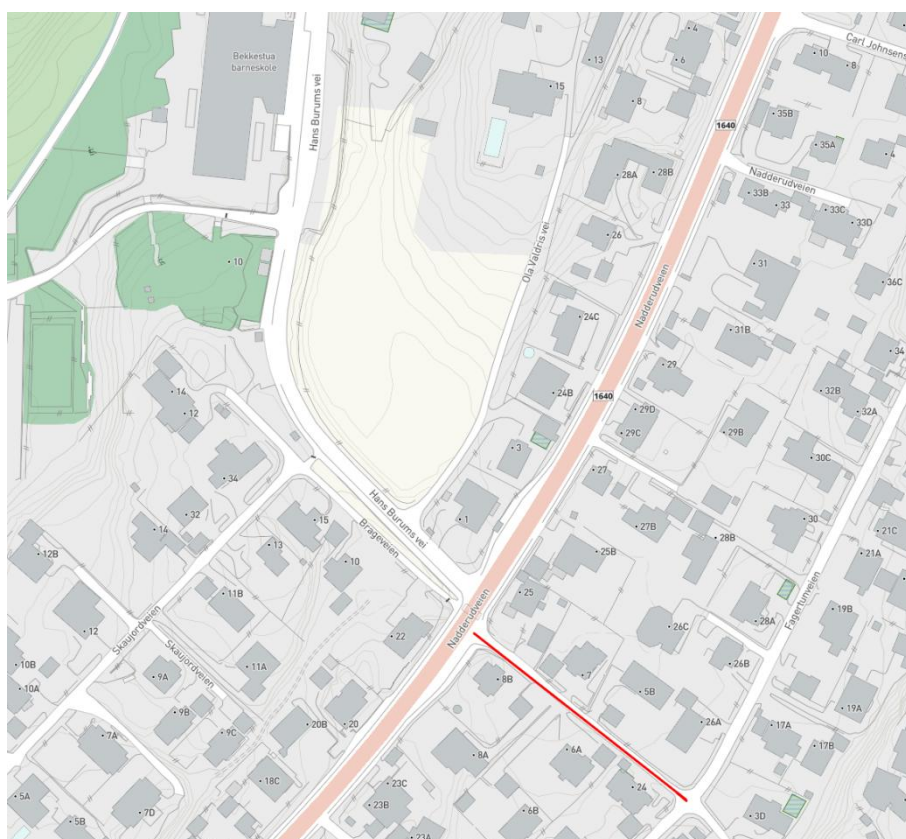
Akershus fylkeskommune og Bærum kommune har samarbeidet for å se på ulike løsninger for å utbedre trafikksikkerheten i krysset Nadderudveien, Hans Burums vei og Brageveien. Da det er begrenset med areal knyttet til fylkesvei Nadderudveien som kan avgis for å gi myke trafikanter et bedre tilbud, har Bærum kommune startet arbeidet med å vurdere stenging av Brageveien.

Det å stenge innkjøring fra Nadderudveien til Brageveien for kjøretøy, vil gi mer areal til fortau og gi fylkeskommunen nødvendig areal til å utføre trafikksikkerhetstiltak langs Nadderudveien.

### Om Nadderudveien, Hans Burums vei og Brageveien

Nadderudveien er en fylkesvei, mens Hans Burums vei og Brageveien er kommunale. Nadderudveien har en årsgjennsnittstrafikk (ådt) på 6000 kjøretøy i døgnet. Brageveien har lav trafikk og er enveisregulert. Det er bussholdeplass langs Nadderudveien på begge sider av krysset. Fotgjengerfeltet mellom Hans Burums vei og Brageveien har rundt 150 kryssende i makstimen på morgenen. Det er høy mobilitet i området, både av myke trafikanter og kjørende.

Trafikksituasjonen i morgen- og ettermiddagsrush er innenfor kriteriene for å kunne vurdere signalregulering. Samtidig vurderer fylkeskommunen dagens plassering av fotgjengerfeltet til å ikke være optimal med hensyn på signalregulering, blant annet på grunn av kryssets utforming, sikt og nærhet til bussholdeplass. En forutsetning for dette er at Brageveien (øst) stenges.



Figur 2 Strekingen som utredes og vurderes stengt er Brageveien mellom Nadderudveien og Fagertunveien (markert i rødt).

### Dagens situasjon – Brageveien

Brageveien er en typisk boliggate, og sammen med Haukeveien og Carl Johnsens vei, fører den trafikk mellom Nadderudveien og boligområdet Fagertunveien med omkringliggende veier. Veien er enveisregulert og har fem private avkjørsler langs strekningen.

Brageveiens hovedfunksjon i dag er trafikk inn fra Nadderudveien til boligene i veien. Dette er også en viktig gangtrasée til skoler, barnehager og kollektiv for alle som bor i området rundt Fagertunveien.

Eventuell stengning vil medføre noe lengre kjørevei for bilister som kommer fra Nadderudveien og skal inn i Brageveien. Kommunen er allikevel av den oppfatning om at trafikksikkerhetstiltak som sikrer myke trafikanter og spesielt barn bør prioriteres fremfor reisetiden til bilister.

Vi ønsker med dette å informere om utredningen og tar gjerne imot innspill eller kommentarer som dere mener er relevante for vurderingen.

**Frist for høringsinnspill 09.april.**

**NB! Eventuell stengning av Brageveien gjennomføres kun dersom AFK vurderer dette som hensiktsmessig for å kunne gå videre med tiltak på Nadderudveien.**