

**NOTAT**

Dato: 13.11.2025
Arkivkode: GBR-82/3, N-511
J.postID: 25/252418
Arkivsaksnr: 25/13200

Vedrørende: **Oppsummering fra informasjonsmøte 10.11.2025**

Møtet ble avholdt som del av høringen av alternative omlegginger av høyspentlinja mellom Sandvika transformatorstasjon til hamang transformatorstasjon,

Møtet startet med at Bærum kommune (BK) hold en kort presentasjon. presentasjonen er vedlagt.

Problemstillinger som det ble stilt spørsmål om i plenum:

- Alt 1- grunnforhold langs elva ved blokkene i Hamang terrasse kan være utfordrende og må vurderes.
- Alt 1 – det kan være tekniske utfordringer der overgang fra nedgravd til luft ledning ligger forholdsvis nær blokk i Hamangskogen 25
- Utredet trasse alt 0– det er sannsynligvis at traseen må ytterligere utredes hvis den bli valgt å gå videre med
- Tidslinje/fremdrift på hele prosjektet med omlegging av høyspent:
 - o BK: Arbeid med områderegulering og konsesjonssøknad vil sannsynligvis ta 4-5 år. Omlegging av høyspent kan først forventes ferdig om tidligst 10 år- mer sannsynlig 15 år +/-.
- Kan utbygging på Franzefoss byen ha konsekvenser for omlegging av høyspent??
 - o BK: Det må vi se på. I forhold til tidligere utredet trase er plassering av endemast endret. Trolig vil noen av alternativene medfører at traseen føres i randsonen av Franzefossplanen
- luftstrekk -hva er tillatt avstand til boligene??
 - o BK: Vi er opplyst at kravet gitt typen luftkabel er at det skal være ca 10 meter fra ytterste del av luftstrekket til nærmeste bygning.
- Fire forkastede alt. er vist i vurderingen – hvorfor?
 - o BK: noen av de forkastede alternativene er tatt med i rapporten for å vise bredden avalternativer som har kommet opp i diskusjonen, og til en viss grad synliggjøre hva vi har vektlagt når vi har kommet frem til de alternativer som er lagt ut til høring..
- Elvetangen i Sandvikselva er full av fugler. Er det utredet konsekvensene for fuglelivet ved luftledning på selve tangen?

- BK: Konsekvensene for biologisk mangfold og fugler skal utredes hvis alternativet bli valgt videre
- Er det først og fremst økonomi som er årsaken at BK er jobbet med alternativer til utredet trase? Hvor mye er innsparingen på de 4 alt?
 - BK: Vi vurderer at utredet alternativ ikke er helt optimal. Økonomi er en viktig del, og det er også en del utfordringer, bl.a elvekryssinger, med foreliggende forslag. Økonomisk innsparing ved de 4 alternativene er ikke utredet, men skal gjøres før valg tas.
- Er det vurdert høyspentledning som sjøkabel på bunn av Sandvikselva?
 - BK: et slikt forslag ble kort diskutert tidlig i fasen. Den er ikke tatt videre pga vurderinger som er gjort i forbindelse med lignende foreslått tiltak i Lysakerelva.
- Eventuelt midlertidige omlegging av kjøremønster i Hamangskogen i anleggsperioden.
 - BK: Gitt den smale bredden i Hamangskogen er det en viss usikkerhet om den kan holdes åpen (NB: sjekket utredning av utredet trase. Vurderingen der er at ett kjørefelt trolig kan holdes åpen, men at det vi kreve å gå noe ut i skråningen. Veg/ fortau kan som følge av det bli litt bredere etter anlegget hvis dette alternativet velges. dette må avklares nærmere hvis et slikt alternativ blir valgt.
- Kan man komme med forslag til endringer/ nye alternativer i høringen.
 - BK: ja.
- Vil det bli en ny høringsrunde hvis det blir noen nye alternativer som blir valgt..

BK: Det må vurderes i forhold til omfang av endringer. Det kan eventuelt bli aktuelt å invitere berørte/ naboer. Det er lagt inn tid til det i fremdriftsplanen. Det understrekes igjen at det godt kan bli valgt en kombinasjon av forskjellige alternativer.

BK oppfordret deltagerne til å bruke høringsmuligheten. BK ønsker både tilbakemelding hvis det oppleves feil på fakta, tilbakemeldinger på de vurderinger som er gjort og tanker rundt de forskjellige alternativene, delstrekninger og evt hele traseen.

Det ble oppfordret til en samlet tilbakemelding/ høringsuttalelse fra boligsameier.

Hvis det er spørsmål, kan dere ta kontakt med

- Majda Anicic: majda.anicic@baerum.kommune.no
- Jørn Roar Moe: jorn.moe@baerum.kommune.no

Med hilsen

Jørn Roar Moe
senioringeniør

