

# Høvik sentrum Status og videre planarbeid







Stabekk barnehage

Strand barnehage

E18

barnehage

Hovik Kirke

Fit4

Fjordveien barnehage

E18

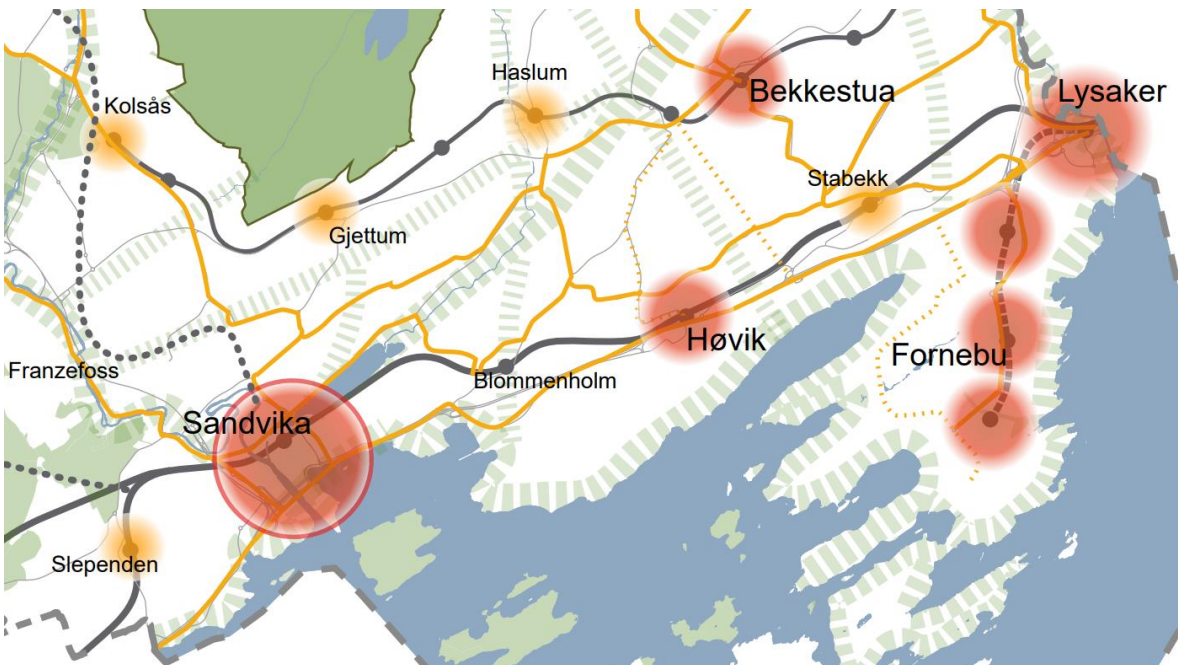
Odi AS

E18

Platnejordet barnehage

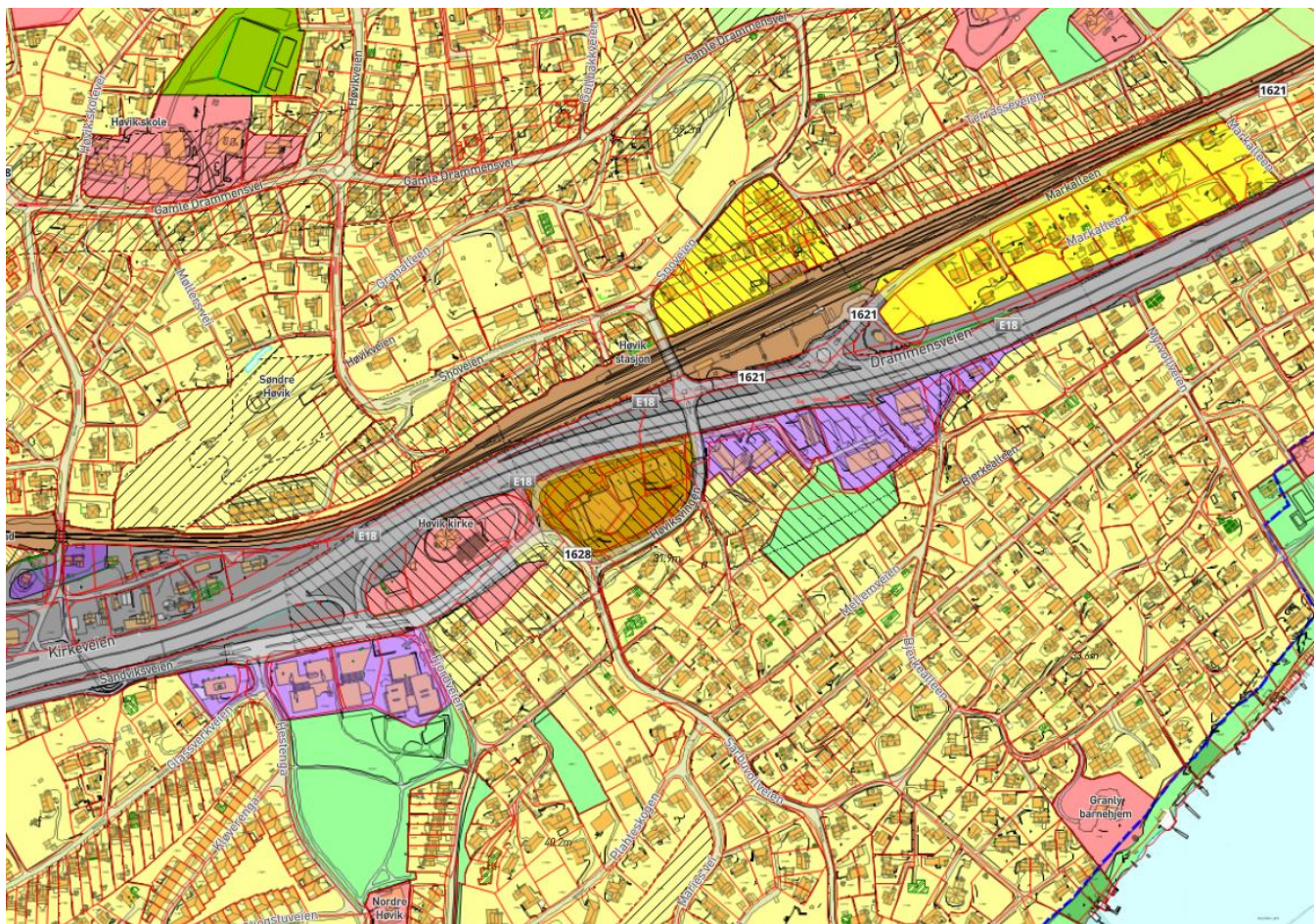


# Overordnede føringer



## Kommuneplanens samfunnsdel

Sandvika, Lysaker/Fornebu, Høvik og Bekkestua videreføres som prioriterte vekstområder

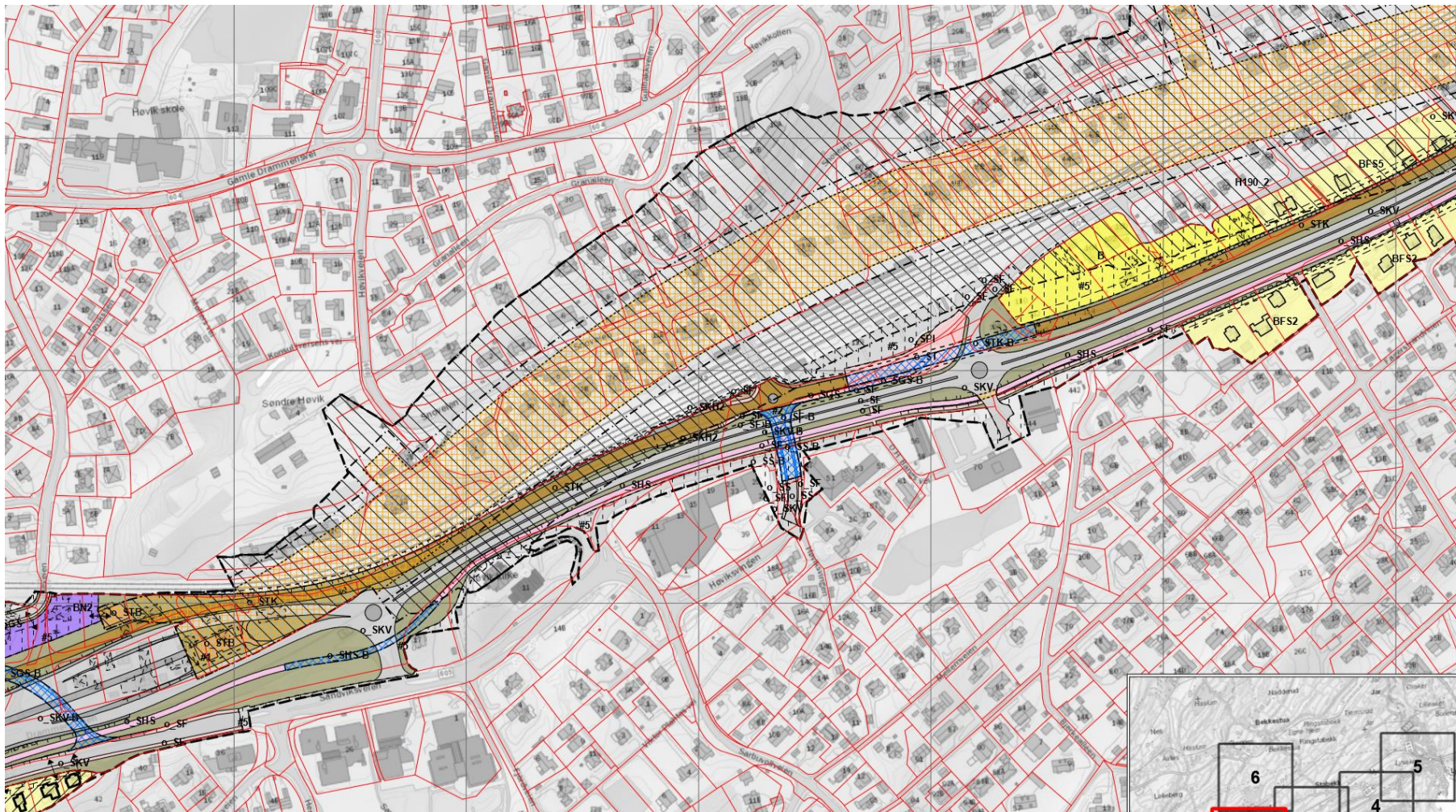


## Kommuneplanens arealdel

- Krav om felles planlegging for sentrumsområdet
- Nye boligområder
- Vekstgrense
- Ny KPA – grovsiling arealinnspill



# Reguleringsplan for E18 (2017)

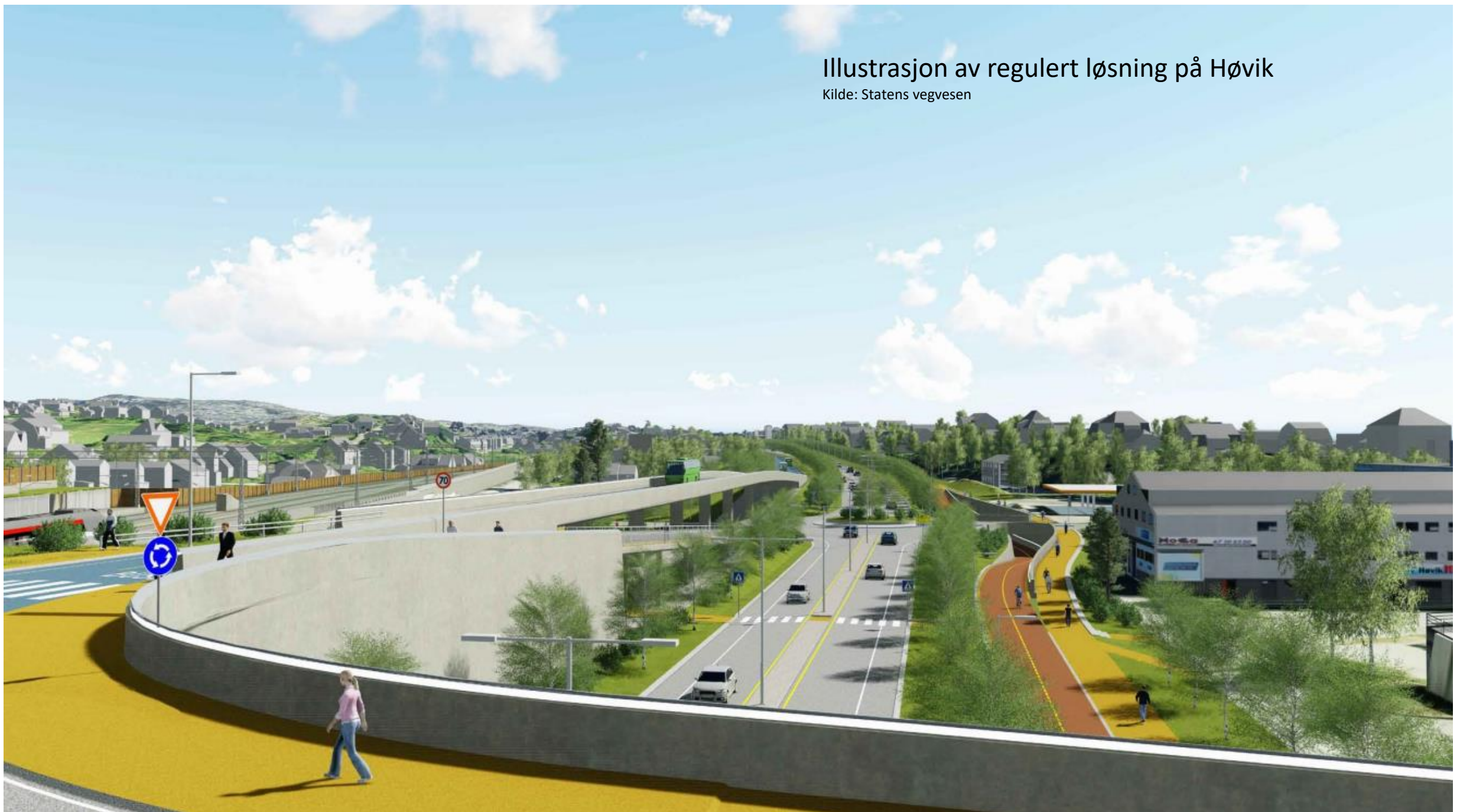


«Områderegulering for E18 Lysaker – Ramstadsletta...», §2.15: *Planoptimalisering Strand – Høvik: «Planen skal optimaliseres på strekningen Strand – Høvik for å få til bedre stedstilpasning av løsningene knyttet til lokalveg/bussvei/sykkelveg som kan bygge ned barrierevirkninger, sikre bedre vilkår for fotgjengere og utnytte potensialet for byutvikling, samtidig som buss og sykkel sikres god fremkommelighet gjennom området»*



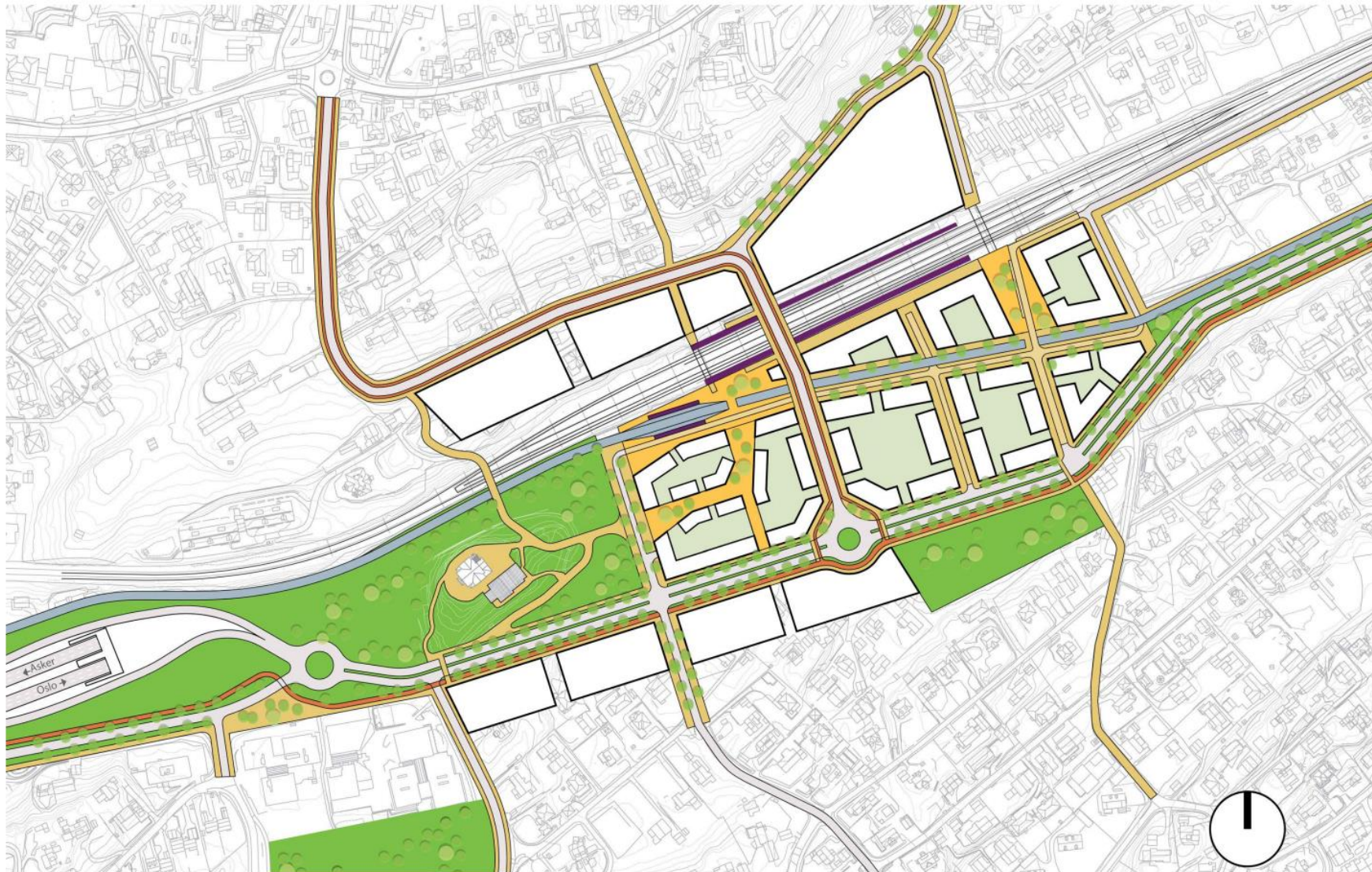
# Illustrasjon av regulert løsning på Høvik

Kilde: Statens vegvesen





# Planoptimalisering: «reconnecting Høvik»

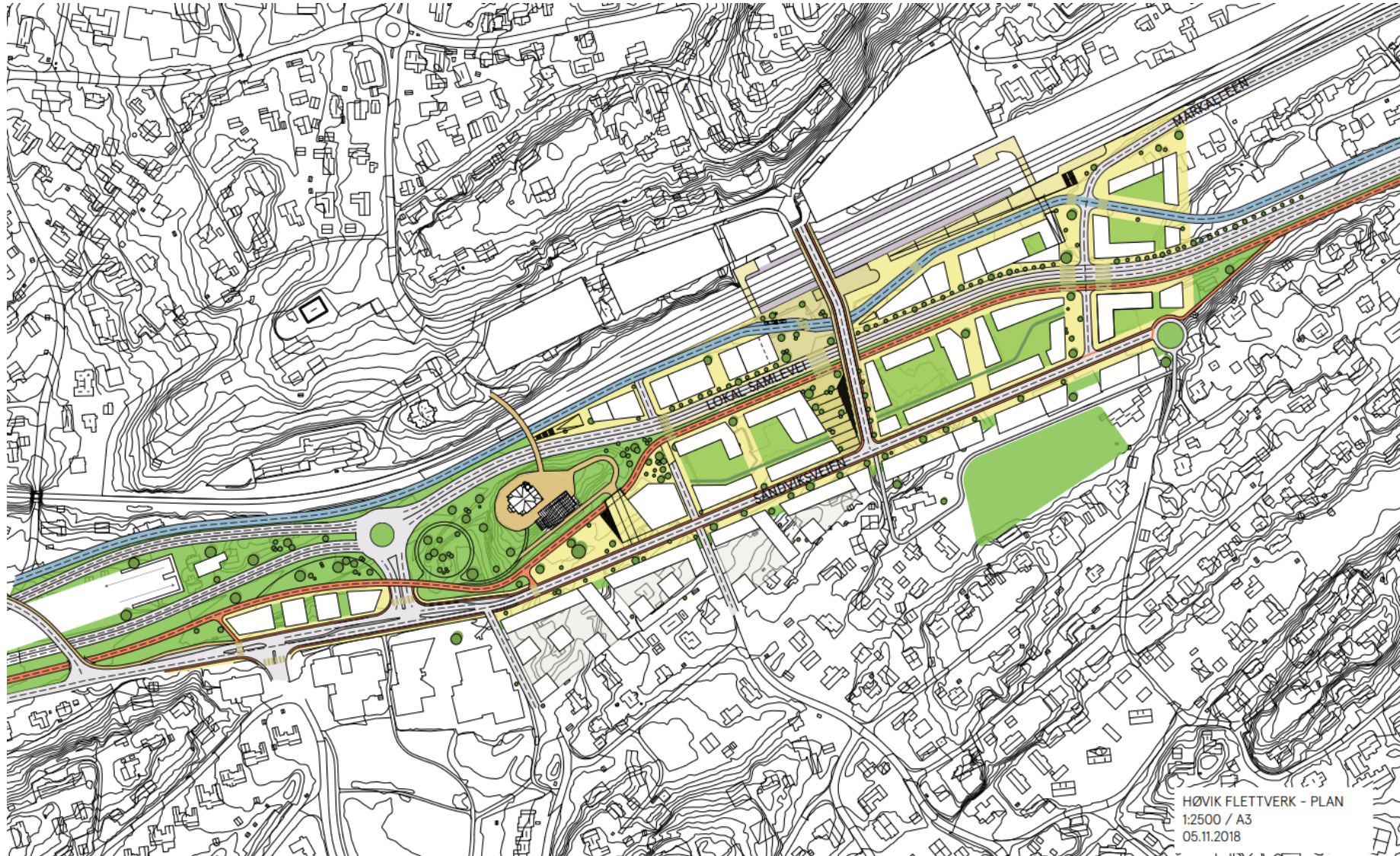


Bussvei lagt ned på bakken

Ny lokalvei lagt sør for nytt sentrum



# Planoptimalisering – Høvik flettverk

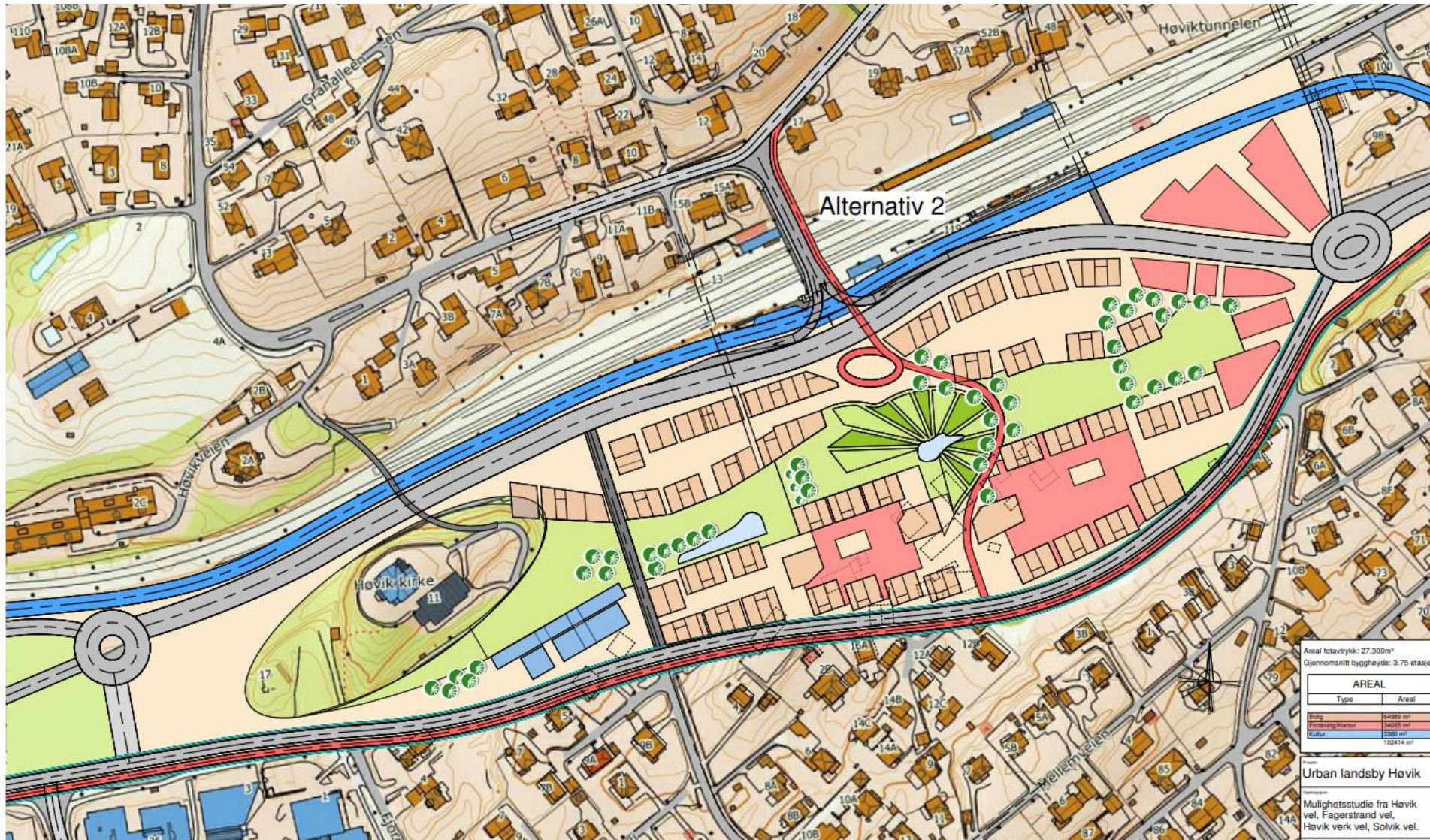


Bussvei lagt på bakken inn mot jernbanen

Ny lokalvei i dagens E18-trase



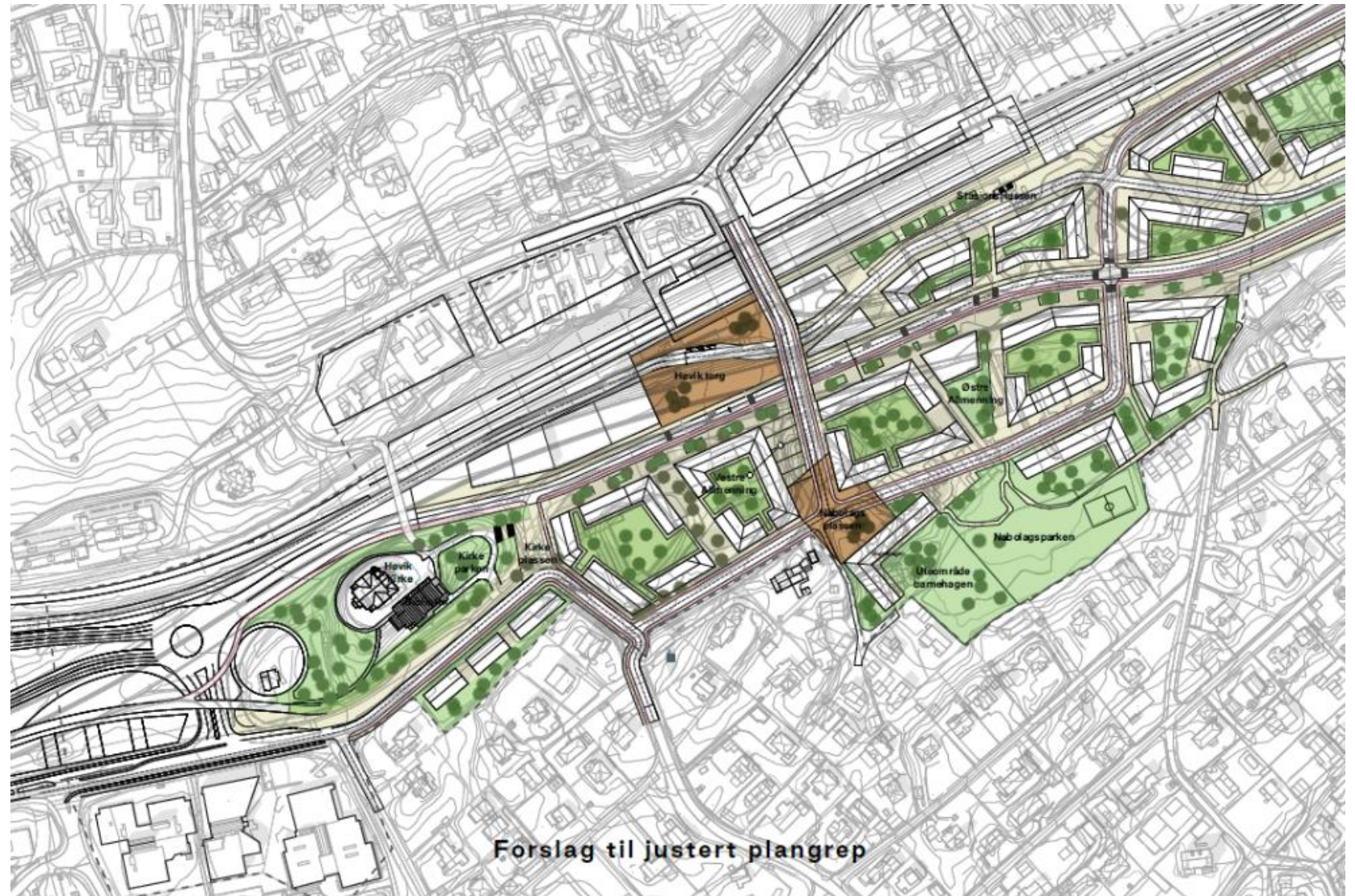
# Planoptimalisering – Urban landsby Høvik



Bussvei og ny lokalvei i samlet trase inn mot jernbanen



# Planoptimalisering - forslag til syntese





**Juni 2020**

St. prop 38s – utbygging og finansiering av E18 Lysaker-  
Ramstadsletta

*«...Området over Høviktunnelen utvikles i et eget prosjekt i regi av Bærum kommune. Partene vil i samarbeid sikre at løsningen over Høviktunnelen gir god fremkommelighet og tilgjengelighet for kollektivtransporten, syklende og gående. Innsparingene på justert prosjekt skjer ved at lokalveisystemet over Høviktunnelen utgår»*

Dette betyr

- Bussvei langs E18 utgår
- Område over Høviktunnelen utvikles i et eget prosjekt av BK
- Statens vegvesen finansierer ikke ny lokalvei på Høvik. Ansvar legges på kommunen. Utbyggingsbidrag blir viktig



## **Prop. 38 S**

(2019–2020)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

---

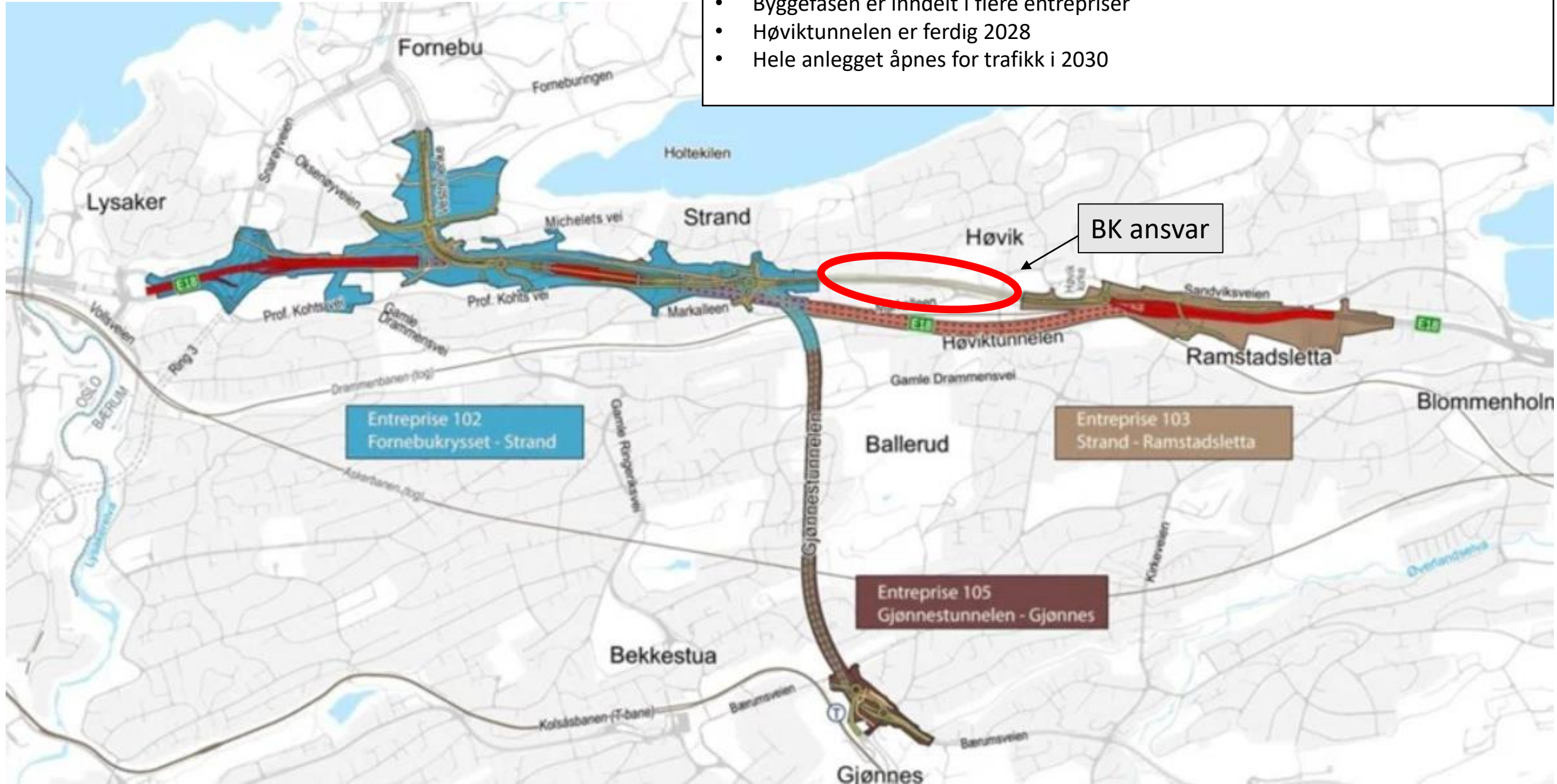
Utbygging og finansiering av  
E18 Lysaker – Ramstadsletta i Akershus



# E18 Vestkorridoren

## Etappe 1 Lysaker –Ramstadsletta

- Byggefaseren er inndelt i flere entrepriser
- Høviktunnelen er ferdig 2028
- Hele anlegget åpnes for trafikk i 2030





# Videre arbeid Høvik

- Avklare rammer for ny hovedlokalvei gjennom Høvik sentrum (del av E18 Vestkorridoren)
  - Løsninger for buss, sykkel, gange, personbil
  - Avvikshåndtering
- Avklare rammer for tettstedsutvikling/sentrumsutvikling

2022 - 23

## Planprogram med byplangrep

Utvikle og kostnadsberegne konsepter for tettstedsutvikling og samferdselsløsninger

Valg av overordnet konsept for regulering

2023 →

## Regulering/VPOR

Reguleringsplan for ny hovedlokalvei

Reguleringsplaner for sentrumsområdene/utbyggingsområdene

Plan for offentlige rom/teknisk infrastruktur



# Planprogram - foreløpig planavgrensning

