

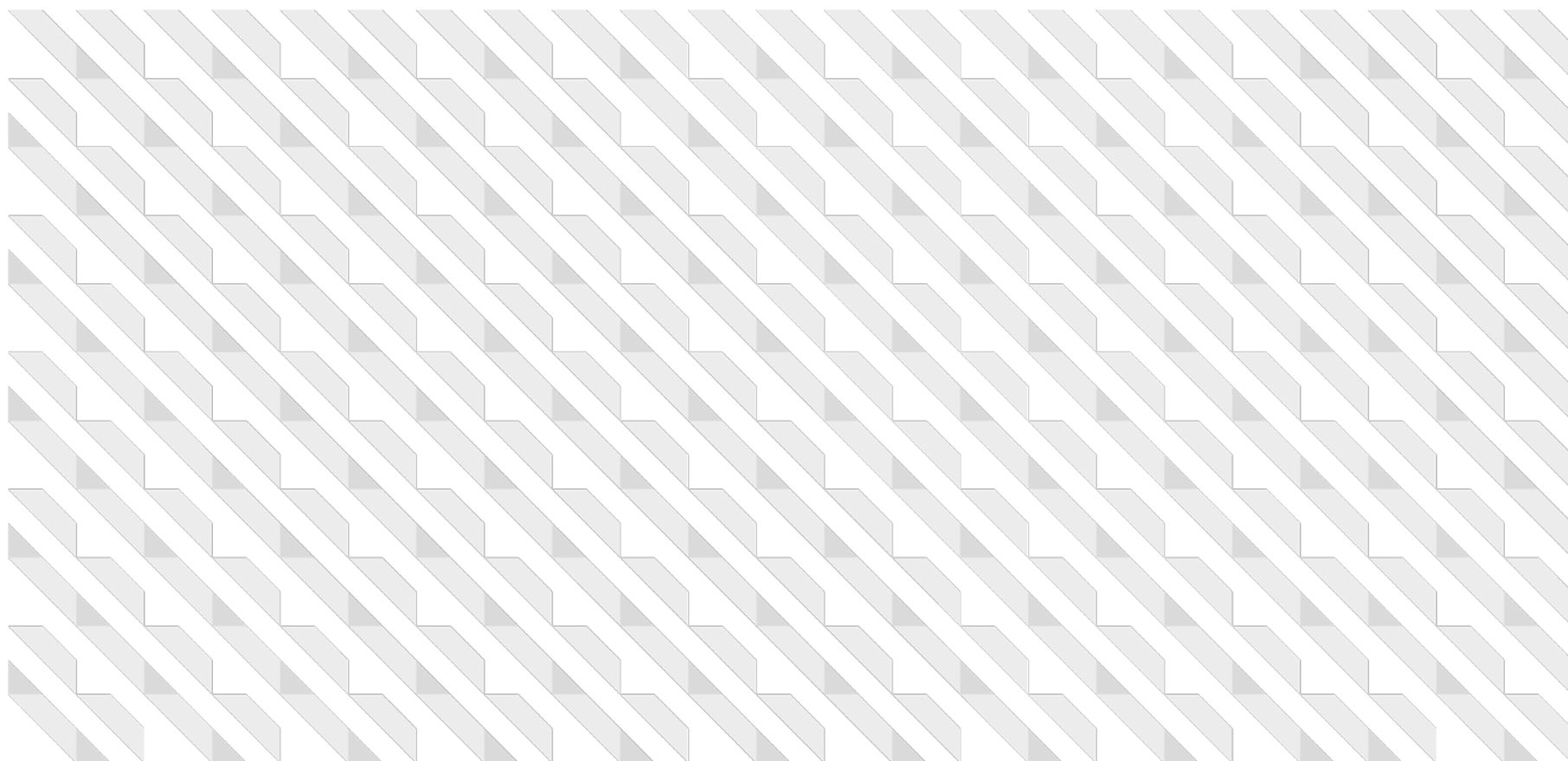


Statens vegvesen



E1 8 Vestkorridoren

Møte med E1 8 utvalget 5.februar





E18 Lysaker– Asker

Agenda

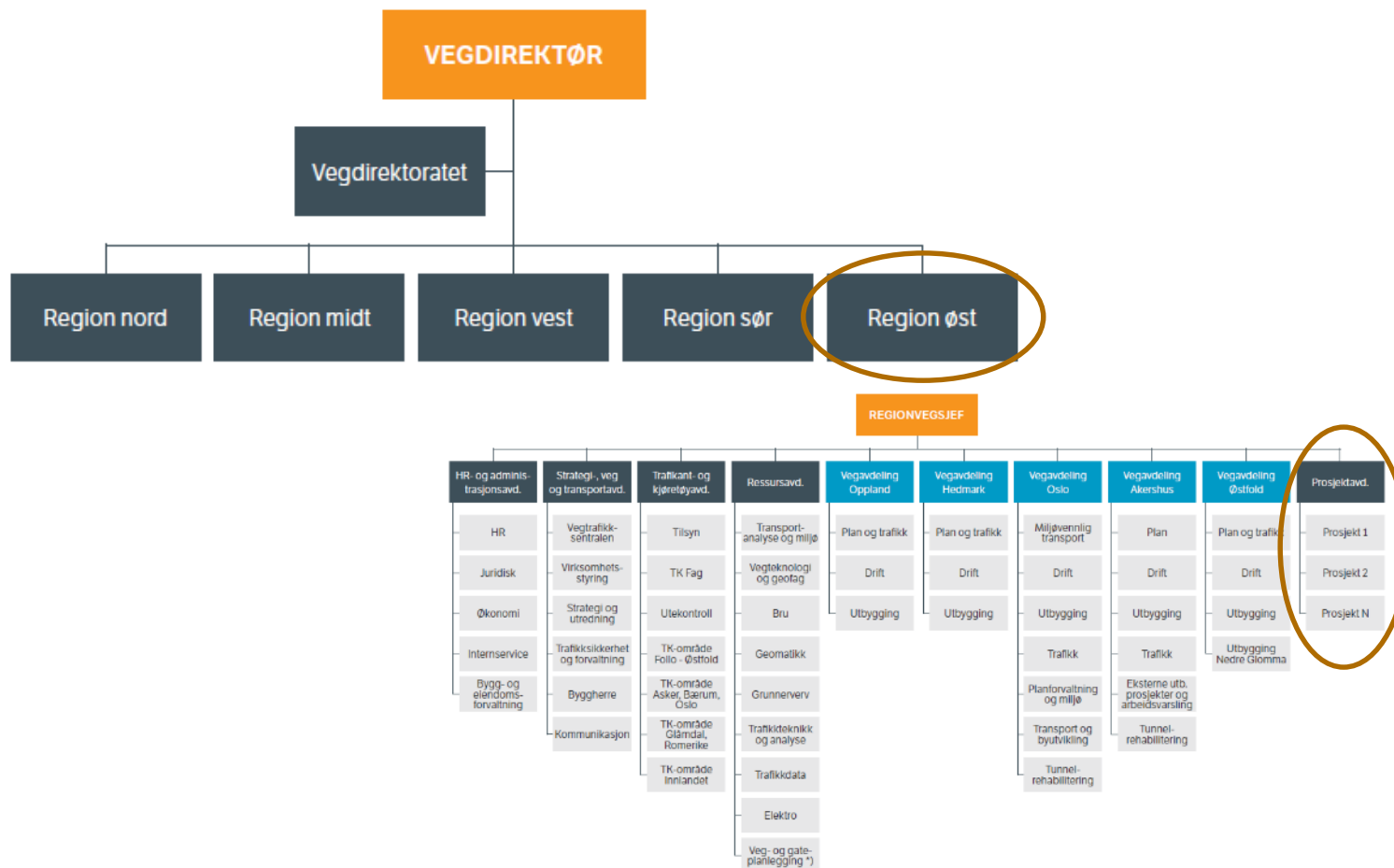
- «Framtidas Statens vegvesen» ved Grete Tvedt
- E18 Lysaker-Ramstadsletta
 - Stopp /Pause i prosjektet
 - Fremdriftsplan
 - Kvalitetssikring fase 2
 - Status for bompengefinansiering
- Reguleringsplan for Tjernsmyr- området
- E18 Ramstadsletta-Slependen
 - Status for reguleringsprosessen
 - Prosess, samarbeidsform, utfordringer
- Lysaker knutepunkt
 - Status i Oslo og Bærum og videre fremdrift ved Matilde Anker



Statens vegvesen

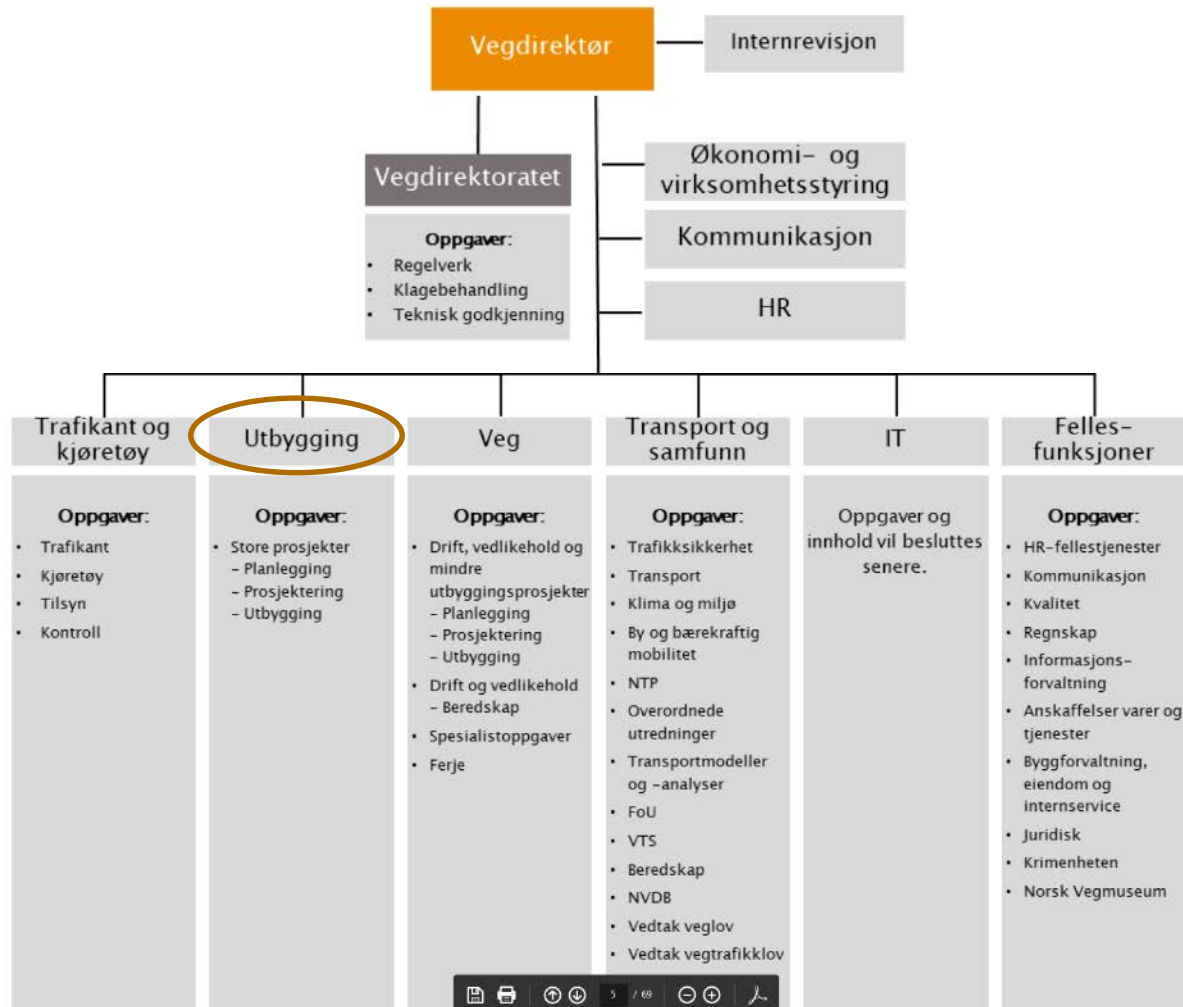
E18 Lysaker – Asker

Statens vegvesen – dagens organisering



E18 Lysaker – Asker

«Framtidas Statens vegvesen» – forslag til organisering





Statens vegvesen



E1 8 Lysaker – Ramstadsletta

E1 8 Lysaker – Asker



E18 Lysaker – Ramstadsletta

Pause i prosjektet – konsekvens for planlegging

- Prosjektet har forskuttert midler til prosjektering i 2017 og 2018.
- Forslag til statsbudsjettet 2019 ble lagt fram uten midler til E18 Lysaker – Ramstadsletta.
- Den 13. desember 2018 fikk prosjektet endelig beskjed om pause i prosjektet inntil vedtatt finansiering
- Prosjektet har stoppet arbeidet for ca. 160 personer, hvorav 130 er ansatt hos rådgiver
- Arbeidet kan starte opp igjen når finansieringen er vedtatt i Stortinget
- Det vil ta 3 – 6 måneder å få prosjektet opp å gå igjen med samme antall ressurser
- Arbeid med dokumenter som skal sendes over til KS2, må revideres
- Reguleringsplanarbeid fortsetter



E18 Lysaker – Ramstadsletta

Pause i prosjektet – konsekvens for grunnnerverv

- Prosjektet har brukt tildelte midler til prosjektet til grunnnerverv
- Det er foretatt grunnnerverv på rundt 1 milliard kroner
- Grunnnerverv for boliger i veglinja, der huseier kommer til Statens vegvesen og ber om å bli innløst, vil fortsette
- Ordinært grunnnerverv for boliger og nærings-eiendommer der Statens vegvesen vil ta initiativ, er stoppet opp inntil finansiering er vedtatt i Stortinget

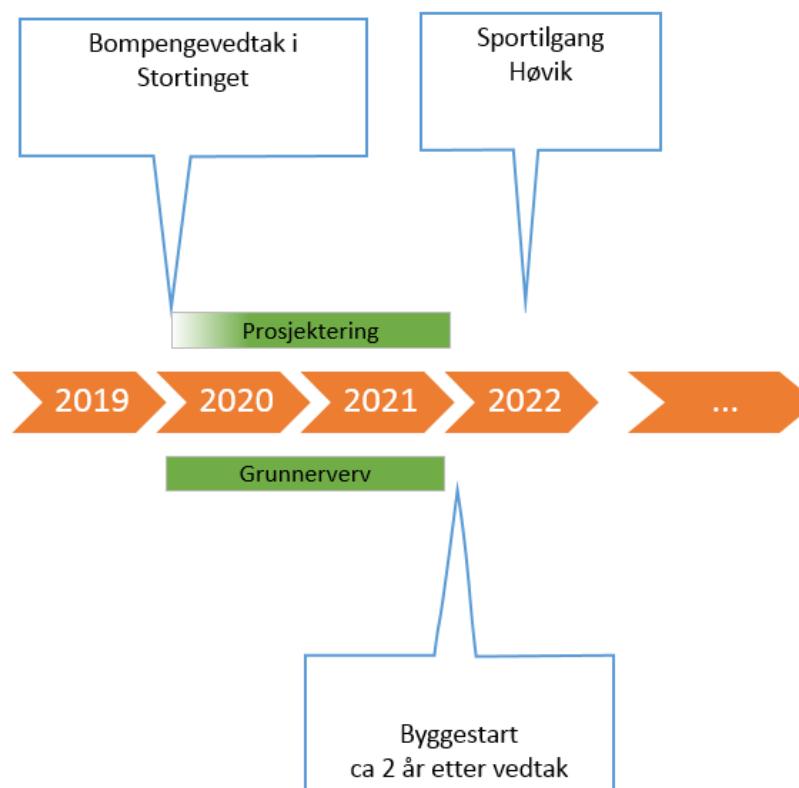




E18 Lysaker – Asker

Fremdrift

E18 Vestkorridoren: Lysaker - Ramstadsletta





E18 Lysaker – Asker

Forventet fremdrift til byggestart

- Bompeng grunnlag sendes til Samferdselsdepartementet i mars
- Kvalitetssikring (KS2) med uavhengig part: 3–6 måneder
- Parallelt med KS2 skrives bompengeproposisjon
- Bompengeproposisjon sendes fra SD til Stortinget Q3, 2019
- Vedtak i Stortinget Q4, 2019
- Grunnerverv på næringseiendom tar ett år, boliger tar to år
- Grunnervervet må være gjennomført før byggestart



Statens vegvesen



Tjernsmyrområdet

E18 Lysaker– Asker





Statens vegvesen

E18 Lysaker – Ramstadsletta

Tjernsmyr – planområdet

- Plan på høring til 9.2
- Åpent møte i januar
- 2.gangsbehandling
- Forventet vedtak før sommeren 2019



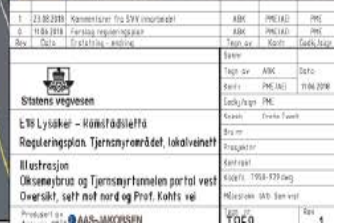


Statens vegvesen

E18 Lysaker – Ramstadsletta

Hovedsykkelveg







Statens vegvesen



E1 8 Ramstadsletta–Slependen

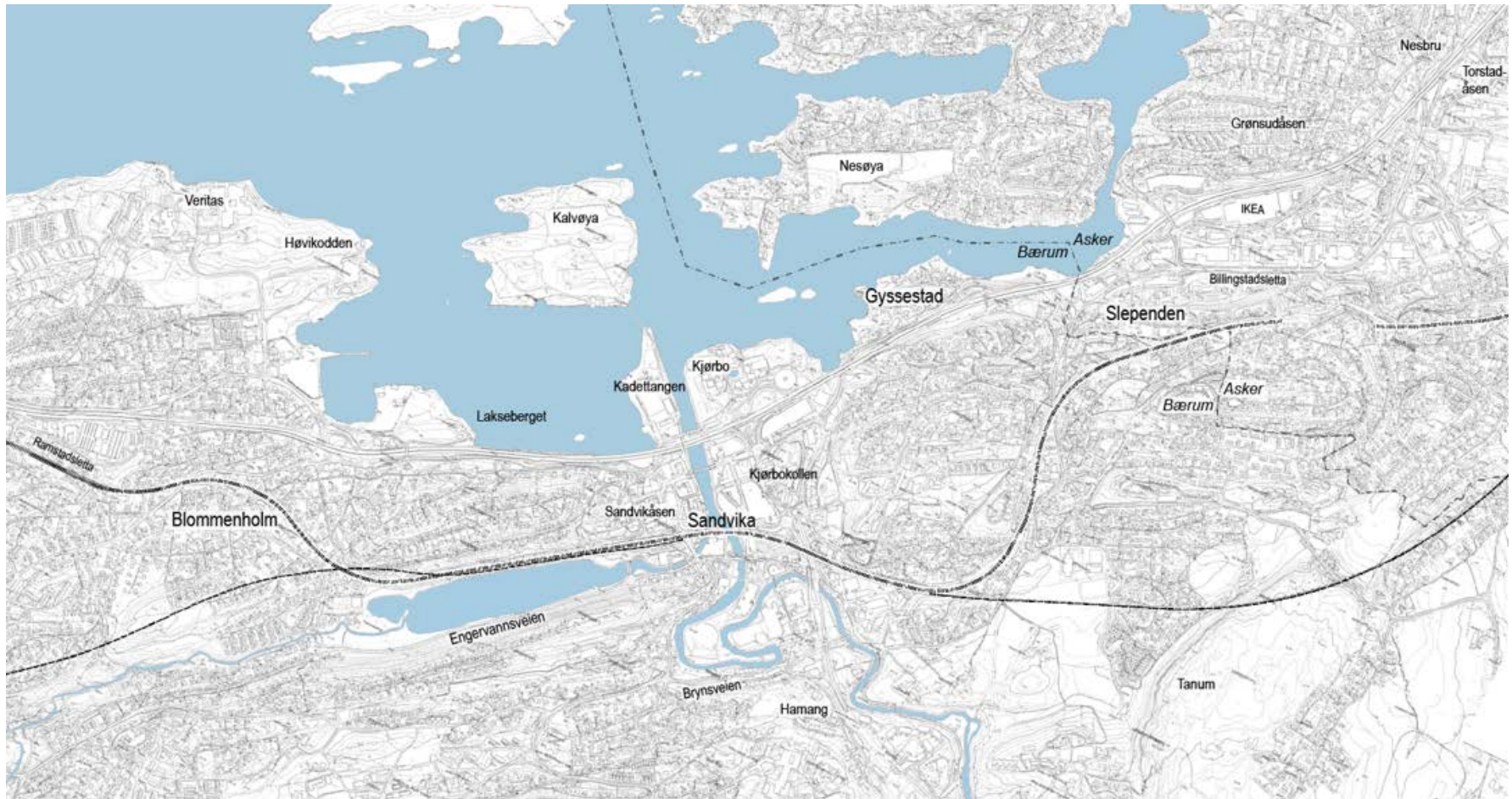
E1 8 Lysaker – Asker



Statens vegvesen

E1 8 Ramstadsletta–Slependen

Kommunedelplanen

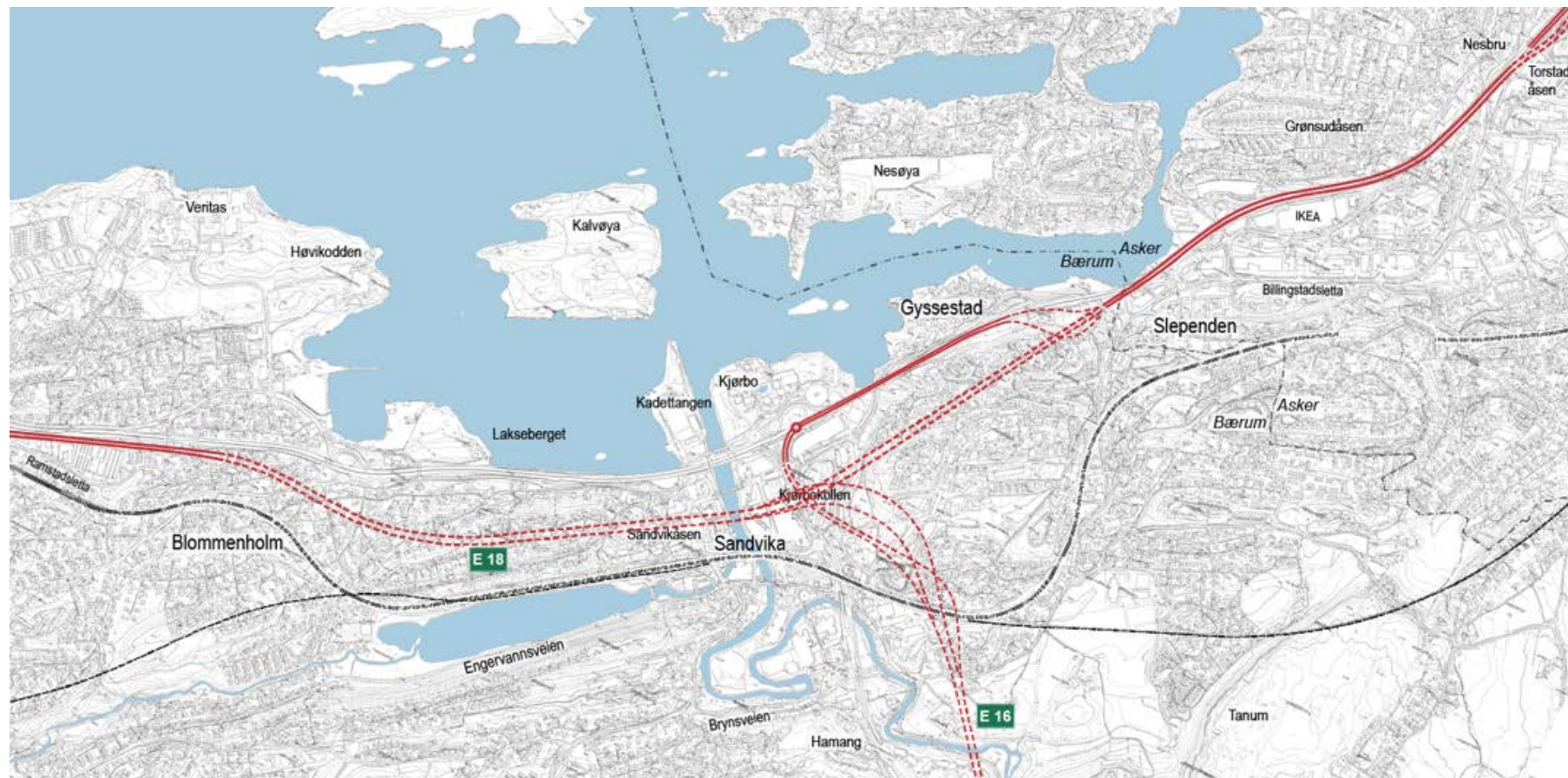




Statens vegvesen

E18 Ramstadsletta–Slependen

Ny E18 og kobling med E16

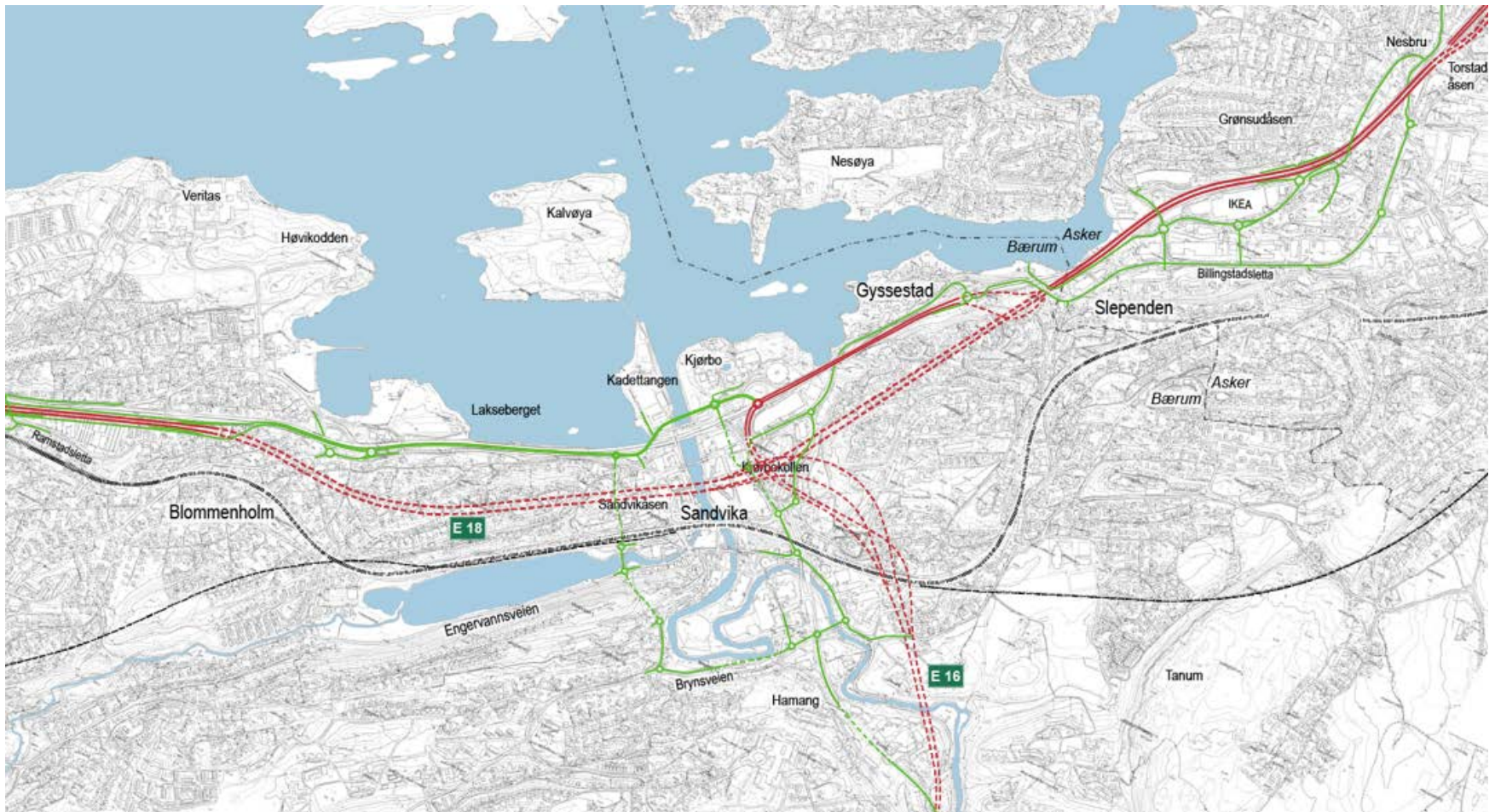




Statens vegvesen

E18 Ramstadsletta–Slependen

Lokale veger

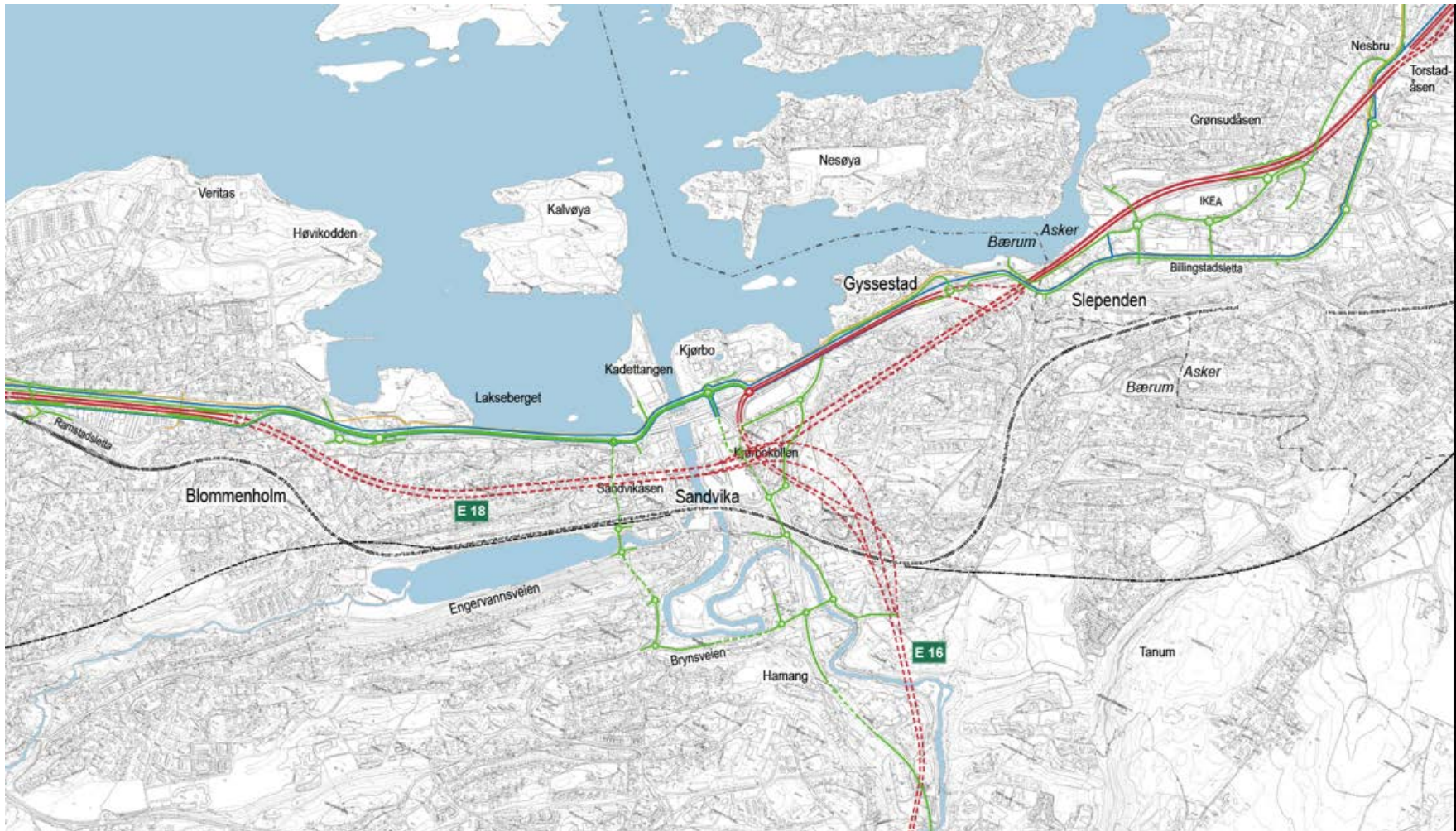




Statens vegvesen

E18 Ramstadsletta – Slependen

Buss- og sykkelveger





Statens vegvesen

E18 Ramstadsletta – Slependen





Statens vegvesen

E18 Ramstadsletta – Slependen





E1 8 Ramstadsletta –Slependen Fremdrift

- Anskaffe konsulent for reguleringsplan
- Gjennomføre 2 idéseminarer for bussløsning, sykkelveg og byutvikling
- Åpne møter for berørte og interessenter om planforslaget
- Møter med Bærum og Asker kommuner og regionale etater
- Reguleringsplanforslag ut til offentlig ettersyn
- Endelig reguleringsplanforslag for vedtak i Asker og Bærum kommune



Statens vegvesen



E1 8 Lysaker kollektivknutepunkt

E1 8 Lysaker – Asker





Statens vegvesen



Lysaker kollektivknutepunkt Status, Bærum kommune

- Planprogram enstemmig fastsatt i Bærum kommune 13. desember 2018
- SVV og BK har startet arbeidet med å se på løsninger for reguleringsplanen Bærumssiden



Lysaker kollektivknutepunkt

Status, Oslo kommune

- Planprogrammet skal behandles politisk sammen med VPOR for Lysakerbyen
- Byrådssaken behandles i byutviklingskomiteen 6. mars, eller 10. april
- Bystyret behandler saken henholdsvis 27. mars, eller 02. mai
- Saken oversendes PBE for fastsettelse/videre oppfølging



Statens vegvesen

E18 Lysaker kollektivknutepunkt Regulert løsning Lysaker

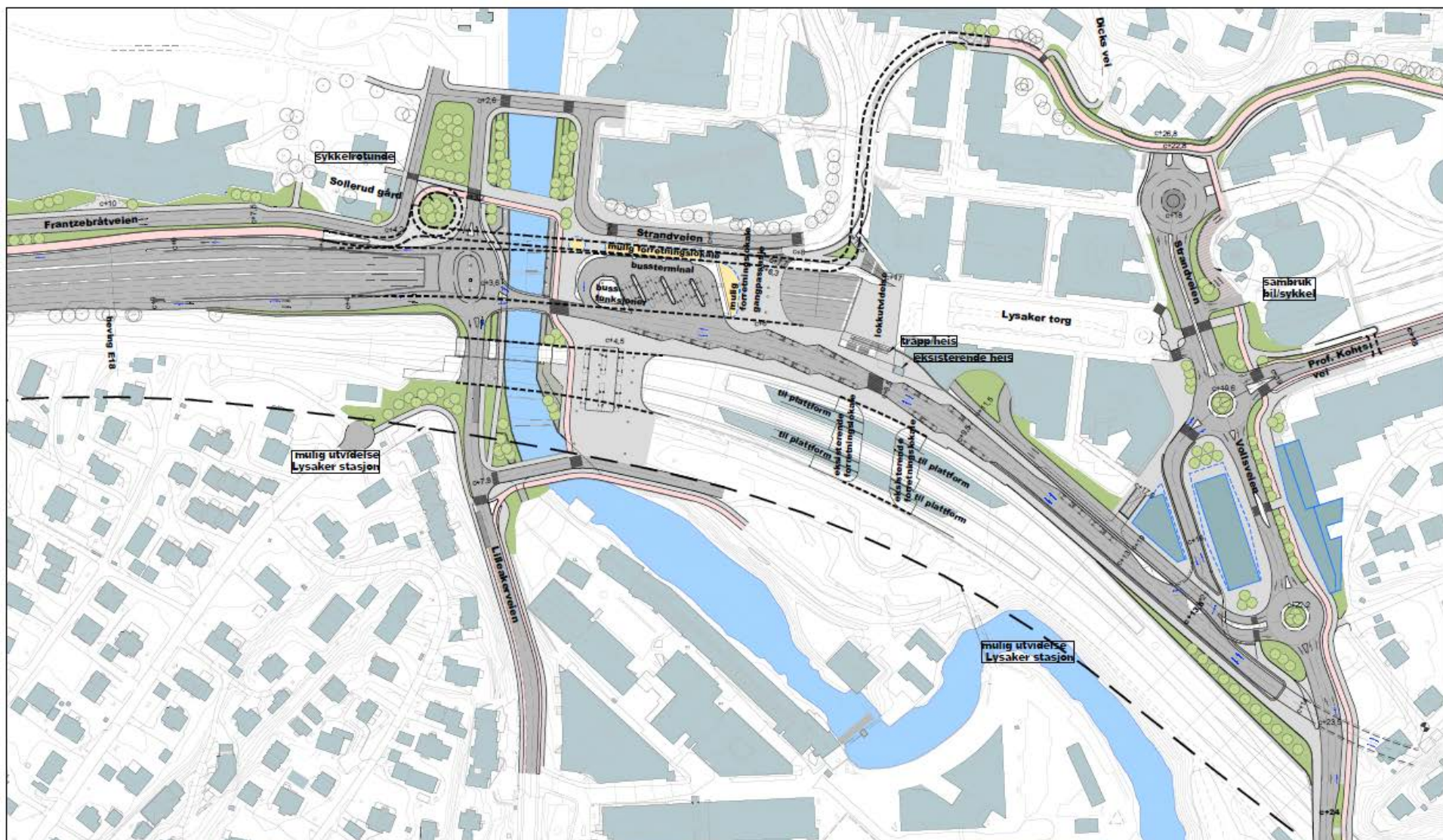




Statens vegvesen

Lysaker kollektivknutepunkt

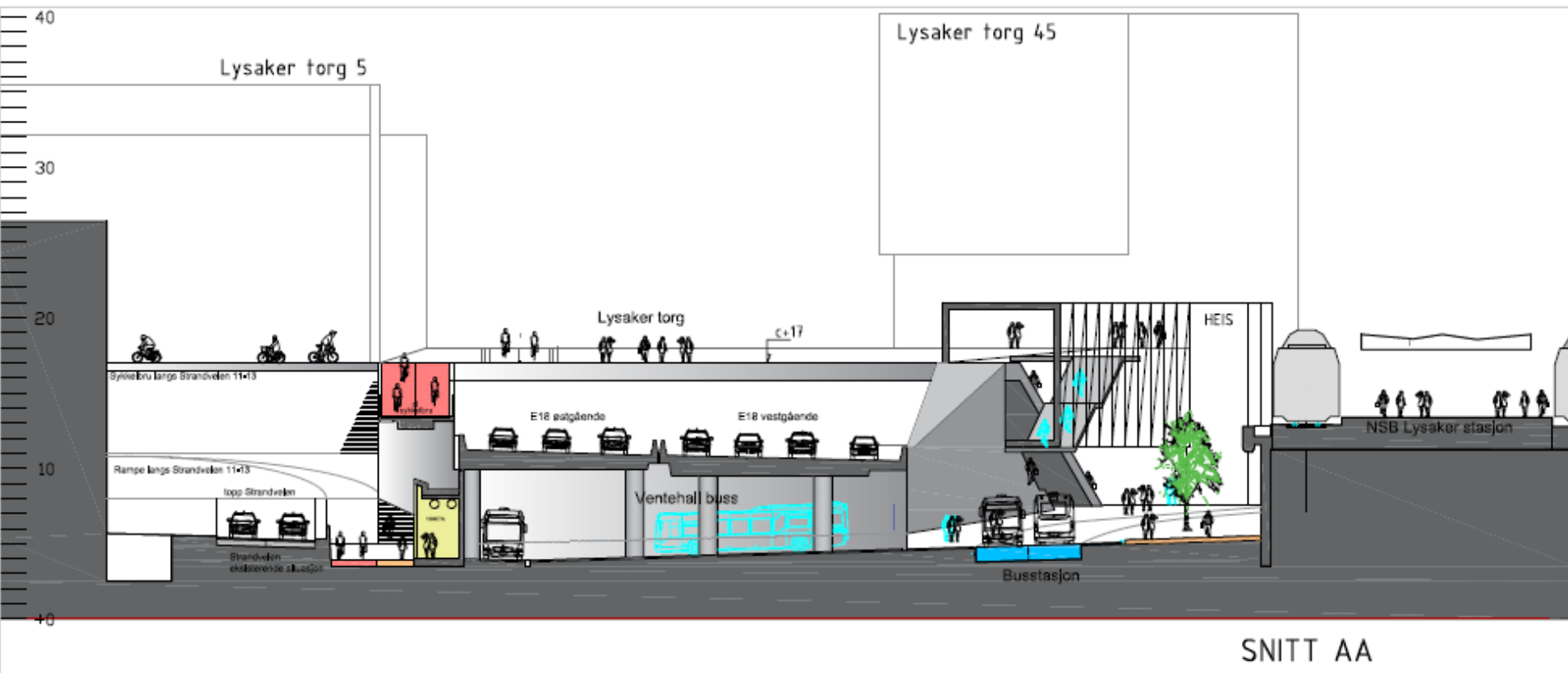
Skisse



Lysaker kollektivknutepunkt

Foreløpige tegninger/løsninger

- Snitt Strandveien–jernbanen, sett mot vest





NTP

Videre politisk arbeid i Asker og Bærum

- Finansiering av Lysaker – Ramstadsletta
- Lysaker kollektivknutepunkt er ikke finansiert. Det er en stor kostnadsøkning på planendringen
- Lysaker – Ramstadsletta blir utsatt i tid. Det er mulig å jobbe med to prosjekt på Ramstadsletta samtidig.
Framdrift på Ramstadsletta – Slependen – Nesbru
- Nytt parselldeler flyttes fra Slependen – Nesbru, og da må finansieringen komme på plass