

---

# Møtereferat

---

**Arbeidsområde/Prosjekt** : Adhoc-utvalg for E18  
Referat fra fellesmøte med Bærum 18. februar 2016

**Dato/tid** : 18.2.2016 kl. 8-10

**Sted** : Asker rådhus

**Deltagere fra Asker:** Leif Frode Onarheim, Anders Utne, Lene Conradi, Jostein Tellnes, Ole Jacob Johansen, Lars Bjerke, Elisabeth Løvseth, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli, Jon Bakkerud

**Fra Bærum kommune:** Lisbeth Hammer Krogh, Ole Kristian Udnes, Kjell Maartmann-Moe, Ole Andreas Lilloe-Olsen, Arthur Wøhni, Lisa Bang, Nina Viksjø

**Forfall** : Torbjørn Espelien

**Referent** : Toril Skovli

**Kopi** :

**L.nr./Saknr./Arkivkode**  
1272316/151347/113 Q

**Sted**  
Asker

**Dato**  
24.02.2016

---

## 0. Oppfølging fra forrige møte

Odførermøter med Raymond Johansen og Nicolai Astrup følges opp ved å be om oppfølgingsmøte jfr kommunikasjonsplan (vedlagt).

Innspill fra N. Astrup:

- Utfordre motstanderne til å synliggjøre alternative løsninger
- Etablere samarbeid mellom Oslo, Asker og Bærum
- Knytte kontakter med regionale myndigheter
- Invitere Oslo bystyre, tilstrebe at Oslobenken deltar i samme møte
- Synliggjøre kostnader for enkeltelementer, sykkel- og bussvei og tunnel under tettstedene.  
*Etttertekst: konsulent opplyser at det er krevende å trekke ut enkeltelementer, blant annet er det ikke mulig å bygge tunnel uten å bygge vei imellom i henhold til tekniske retningslinjer for motorvei. Kostnader for sykkel- og bussvei parsellvis er imidlertid mulig å beregne.*

## 1. Orientering om kommunedelplan for E18 gjennom Askers og Bærum

Administrasjonen gjennomgikk presentasjon som ble fremvist leder av Stortingets transportkomité Nicolai Astrup (møte 19. januar). Presentasjonen vedlegges referatet.

Temaer som ble tatt opp:

- Sykkel: viktig å planlegge for alle typer syklist, samt avsette areal til fremtidig utvidelsesbehov
- Buss: fremføringshastighet på bussvei i forhold til E18. Mulighet for etablering av holdeplasser på E18
- Veikapasitet: Trafikk over Oslosnittet er redusert når befolknings- og næringsveksten iberegnes

## 2. Forslag til kommunikasjonsplan

Planen ble raskt gjennomgått og supplert med ansvarsdeling. Oppdatert utgave vedlegges referatet.

Utvalget påpeker viktigheten av at Asker og Bærum synliggjør en positiv holdning til ny kollektivtunnel i Oslo, tiltaket er viktig for det samlede transporttilbudet i regionen (Oslo og Akershus). Det bør presiseres at regionen har et felles bolig- og arbeidsmarked – og derved sammenfallende behov for transport-infrastruktur.

Når det gjelder diskusjon om tiltak som skal finansieres gjennom O3, er det viktig å presisere at Oslopakke 3 inneholder en fordelingsnøkkel for bruk av midler:

- 60 % av midlene skal brukes i Oslo, 40 % i Akershus.
- 60 % av midlene skal gå til kollektivtiltak, 40 % til veitiltak.

O3-midler avsatt til E18 med bussvei og hovedsykkelvei konkurrerer altså ikke med midler til kollektivtunnel under Oslo.

Kronikker bør skrives løpende, i tillegg til at kronikker fra andre må besvares. Askers kommunikasjonsenhet lager utkast til kronikk med tema sykkel.

### **3. Felles uttalelse til fagetatenes forslag til NTP (offentliggjøres 29. februar)**

Fagetatenes forslag til NTP 2018-2026 offentliggjøres 29. februar. Ordførerne kommer med en kort kommentar, forberedt av kommunikasjonsenhetene. En mer utfyllende uttalelse diskuteres i felles utvalgsmøte 1. mars kl 8-10 i Asker rådhus.

### **4. Vurdere bestilling av notater**

Det ble drøftet en om faktabrosjyre med gode illustrasjoner bør lages. I første omgang startes arbeidet med kronikker.

### **5. Besøk av Syklistenes landsforening (SLF), avdeling Asker og Bærum, ved Jan Henrik Andresen**

Foreningen jobber for å gjøre sykling attraktivt for folk flest, med mål om trygg og tilgjengelig sykkelvei med god flyt. Det er mange grupper syklist, effektiv transport er viktig for alle. Dagens farlige kryssinger må saneres.

SLF ønsker god og jevnlig kontakt med administrasjonen. SLF's kommentarer til planene:

- Skjerming langs sykkelvei er viktig, både for støy/ forurensing og blanding fra billys
- Sykkelveien må gå innom arbeidsplass- og boligkonsentrasjoner for å lenke på nye syklist
- Det skal være lettest å sykle; enklest, raskest og mest forutsigbart i forhold til bilkjøring
- Hva med potensielle konflikter mellom trafikantgruppene; syklende skolebarn, fotgjengere og barnevogner?
- Syklist må få eget anlegg, ikke blandes med hverken bil eller fotgjengere
- Elsykkel er greit, men potensielle konflikter kan oppstå
- Det er viktig å sette av nok areal, samt unngå konfliktlinjer ved krysningpunkter (avkjøringer, busstopp, fotgjengerkryssinger forøvrig)
- SLF ønsker at sykkelanlegg fra Røykenveien, Slemmestadveien, Bærumsveien, Vollsveien etc kobles sammen med hovedsykkelveien for å danne et tydelig nettverk

### **6. Møteplan**

- 1. mars kl 8-10 i Asker rådhus
- 4. april kl 8-10 i Bærum rådhus
- 30. mai kl 8-10 i Bærum rådhus
- 15. juni kl 8-10 i Asker rådhus

### **7. Eventuelt**

Ingen saker.

Vedlegg:

- Presentasjon fra møtet med Nicolai Astrup 19. januar 2016
- Revidert kommunikasjonsplan, datert 25. februar 2016