

Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt: Adhoc-utvalg for E18 og Spikkestad-korridoren Referat fra E18-utvalget 6. mars 2017

Dato/tid : 6. mars 2017 kl. 8.30
Sted : Asker rådhus, møterom Asker
Deltagere: Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Anders Utne, Jostein Tellnes, Elisabeth Løvseth, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli
Forfall : Ole Jacob Johansen, Lars Bjerke
Referent : Toril Skovli
Kopi : Politisk sekretariat, Lisbeth Hammer Krog

L.nr./Saknr./Arkivkode
2845217/151347/113 Q

Sted
Asker

Dato
23.03.2017

1. Godkjenning av forrige referat i E18-utvalget

Referat godkjent

2. NTP-lekkasjer

28. februar skrev Budstikka:

Følgende lokale prosjekter inngår i Nasjonal Transportplan i planperioden frem til 2029:

- E18 Lysaker - Drengsrud
- Strekingen Strand - Ramstadsletta - Slependen er kostnadsberegnet til 12,5 milliarder, fordelt på 2,8 milliarder statlige midler og 9,7 milliarder i bompenger, Oppstart i første periode (innen 2023)
- Strekingen Slependen - Drengsrud er kostnadsberegnet til 15,5 milliarder. Får oppstart i siste periode (etter 2023). Fullføres etter planperioden (etter 2029)

Fra Aftenposten 3. mars 2017:

- E18 vestover: Solvik-Olsen sier at hele strekingen skal bygges som planlagt. «Men det fortsatt åpent om det blir politisk støtte til motorvei med bussfelt og sykkelvei der dette er planlagt av Statens vegvesen»
- Indre InterCity: ny tog tunnel under Oslo, med ferdigstilling tidligst i 2032. «Å få på plass mer tunnelkapasitet i Oslo vil gi både lokaltogtrafikken og InterCity et kjempeløft».
- Ytre InterCity til Lillehammer, Halden og Skien: ferdigstilling blir skjøvet ut i tid, grunnet prioritering av tunnel i Oslo. Det betyr at det snart kan stå klart et flott dobbeltspor mellom Drammen og Holmestrand, og mellom Larvik og Porsgrunn. Mellom Drammen og Larvik vil det (bortsett fra det nye dobbeltsporet Holm-Nykirke) på ubestemt tid være enkeltsporet bane
- Ringeriksbanen: Oppstart i 2020/21.
- E18 Vinterbro-fylkesgrense Østfold: Oppstart på det siste stykket i 2018
- E16 Sandvika-Hønefoss: Skal planlegges og bygges samtidig med Ringeriksbanen. Det er nå klart at motorveien vil stå ferdig før jernbanestrekningen
- Bro som erstatter Oslofjordtunnelen: Det er ikke avgjort om det blir et nytt tunnellop eller bro i området der Oslofjordtunnelen går i dag. Foreløpig har nytt tunnellop et forsprang
- Bro Moss-Horten: Det blir ingen bygging her de første tolv årene, ifølge Solvik-Olsen
- E6 nordover fra Oslo: Denne kommer Regjeringen tilbake til senere

3. Veien videre mot NTP-vedtak i juni 2017, oppdatering av kommunikasjonsplan

- Ordfører inviterer E18-utvalgene til lunch når NTP offentliggjøres. Dato er ikke klart, det sies «før påske». Politisk sekretariat inviterer.
- Møte med transportkomiteen på Stortinget: ordfører konfererer med Nils Åge Jegstad.
- Møte med «benkene» (Akershus og Buskerud): Asker- og Bærumsordførerne retter en felles henvendelse
- Møte med Oslobenken: ikke avgjort
- Hvis det åpnes for en muntlig høringsrunde, ønsker utvalget innpass
- Politisk påvirkning gjennom egne kanaler
- Faktaark, FLAK og brosjyre oppdateres (vedlegges referatet)

4. Eventuelt